

détours de
Bordeaux
Métropole

Les Randos **7** de L'Eau Bordeaux Métropole

Promenade pédestre Assainissement & Patrimoine

**BÈGLES... ESTEYS VERS LE FLEUVE... LOISIRS,
NATURE, ASSAINISSEMENT.**



Assainissement



POURQUOI CE GUIDE DES RANDONNÉES ?

L'assainissement des eaux usées et la gestion des eaux pluviales sont essentiels à la qualité du milieu récepteur et à la sécurité des habitants de Bordeaux Métropole. Pourtant, les équipements qui permettent de protéger l'agglomération des inondations et de la pollution du milieu aquatique sont méconnus. C'est la raison pour laquelle, Bordeaux Métropole et l'opérateur du service de l'assainissement collectif, la Sgac, ont choisi de faire découvrir ce patrimoine caché en créant, en partenariat avec le comité Gironde de randonnées pédestres des parcours de randonnée au cœur de l'agglomération mêlant urbanité, aspect industriel et milieu naturel.

L'assainissement des eaux usées en quelques chiffres :

- Environ 4100 km de réseau de collecte des eaux usées et pluviales.
- 137 stations de pompage.
- 6 stations d'épuration.
- 66 bassins de retenue des eaux pluviales.

PRÉSENTATION DES PARTENAIRES

Le Comité de Gironde de Randonnée Pédestre

Association reconnue d'utilité publique. Agréée par le Ministère de la Jeunesse, des Sports et de la Vie associative et le Ministère de l'Écologie et du Développement Durable.

Membre du Comité National Olympique et Sportif Français et de la Fédération Européenne de la Randonnée Pédestre.

Missions et structure

Créé en 1988 et maillon officiel de la Fédération Française de Randonnée Pédestre en Gironde, ses missions principales sont d'assurer une bonne coordination dans la programmation des manifestations de portée départementale, dans l'organisation de stages de formation ou séances d'information, d'être le point accueil et conseils pour les associations et leurs adhérents, de veiller au maintien des itinéraires pédestres balisés et d'étudier la création de nouveaux itinéraires.

Sur le plan structurel, il assure une représentativité lors des assemblées générales régionale et fédérale.

Il comprend 21 administrateurs bénévoles et un agent de développement.

La notion d'intérêt départemental l'implique dans les discussions partenariales :

- Avec le Conseil Général pour certains projets de développement touristique et pour certaines manifestations « tout public ».
- Avec la Direction Départementale Cohésion Sociale, Jeunesse et Sports et Vie Associative pour certains projets de formation ou animation dont Comité ou associations ont l'initiative et la maîtrise.
- Avec des partenaires privés dans le cadre de projets porteurs pour les 2 entités.

En quelques chiffres... en 2013

En Gironde :

- + de 5100 adhérents.
- 72 associations affiliées.

Quelques projets

- Fiabiliser et développer le réseau des itinéraires GR (GR 6, GR 8, GR 654, GR 655) et des boucles de promenade et randonnée sous label FFRandonnée.
- Proposer des formations permettant de randonner dans des conditions optimales de sécurité.
- Aider à la tenue d'animations destinées à des publics cibles (jeunes, personnes avec handicap, etc..).
- Apporter une assistance aux associations (sessions d'information) et un appui technique aux acteurs de la randonnée (PDIPR du Conseil Général, projets de Communes ou Communautés de Communes, projets d' O.T.).

Le service de l'assainissement collectif de Bordeaux Métropole

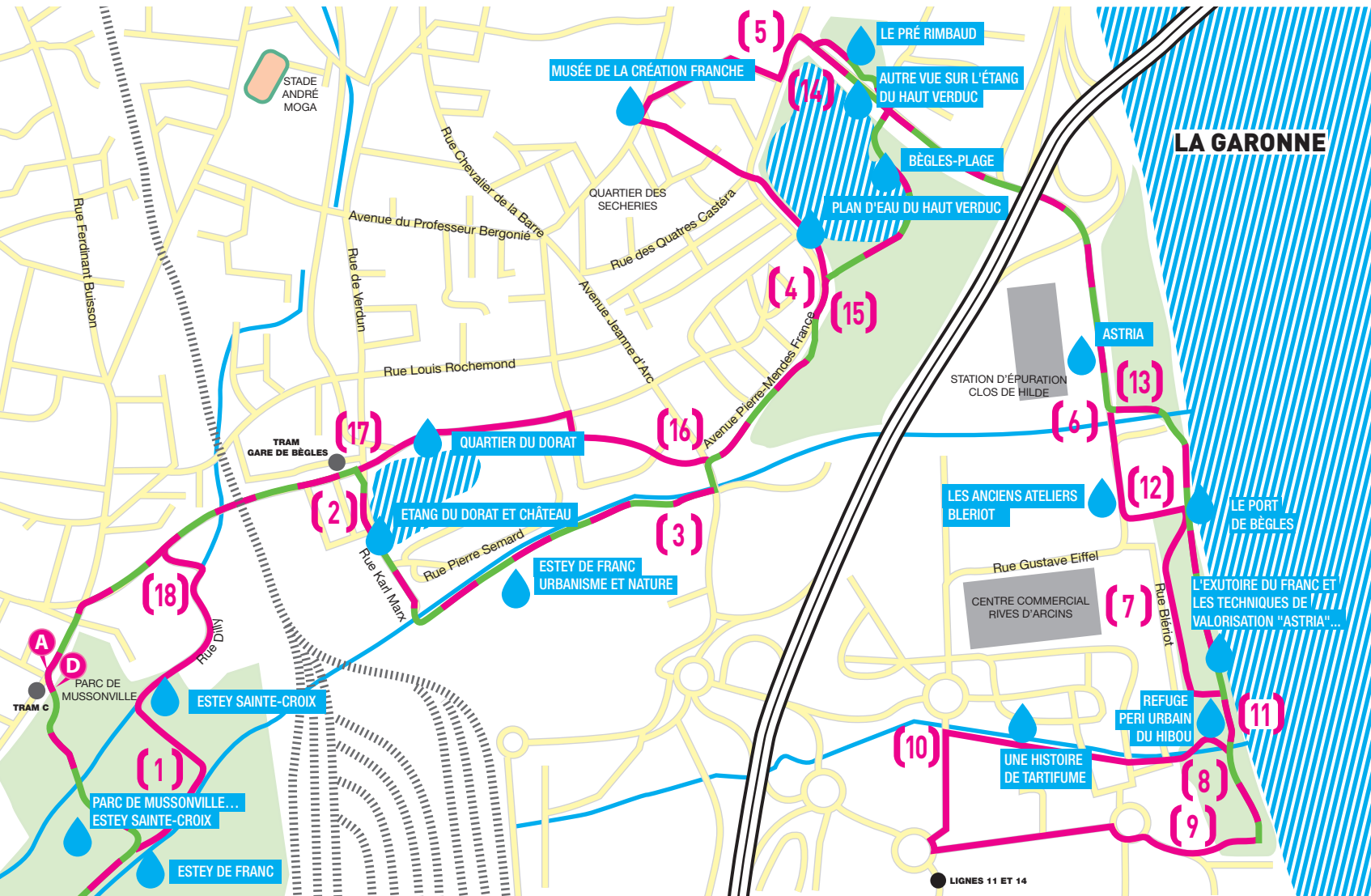
L'une des missions de Bordeaux Métropole est d'assurer un service public de l'assainissement collectif de qualité, de manière continue et durable. Elle a délégué ce service à la Sgac, filiale de Lyonnaise des Eaux, en 2013, par affermage, pour une durée de 6 ans.

Le service public de l'assainissement collectif porte la marque L'Eau Bordeaux Métropole, depuis le mois de janvier 2013. La Sgac met en œuvre la politique du service de l'assainissement collectif définie par Bordeaux Métropole, et assure la collecte*, le traitement* des eaux usées et la gestion des eaux pluviales urbaines du territoire de Bordeaux Métropole.

*Hors Martignas-sur-Jalle.

BÈGLES... Esteys vers le fleuve... Loisirs, Nature, Assainissement.

Boucle de **13 km.**
 Durée **4 heures** avec pauses et visites.
 Possibilité de raccourcir à **7,5 km.**



Parcours promenade pédestre
 Boucle verte

A Arrivée

D Départ

La zone s'étendant sur la rive gauche de la Garonne au sud de Bordeaux a longtemps été le théâtre de grandes inondations sur les communes de Cadaujac, Villenave d'Ornon et Bègles. Les eaux suivant naturellement les pentes depuis Cestas, Canéjan ou Gradignan, même si celles-ci sont limitées, rejoignaient plusieurs cours d'eau (Eau Bourde, Eau Blanche, Estey Sainte-Croix, Estey de Franc, Tartifume) aux lits incertains dont les exutoires étaient en Garonne.

Au prix de travaux importants de canalisation et régulation, le secteur dont nous vous proposons la visite a vu la réalisation de zones artisanales, industrielles, commerciales avec une connexion au ferroviaire à Hourcade et au routier sur la rocade. La conservation de zones « natures » (parcs, étangs), l'intégration des loisirs (baignade, canotage, pêche) permettent une randonnée variée.

La partie située en bord de Fleuve (Rives d'Arcins) dont l'aménagement se poursuit, associe la découverte de petits ports et d'éléments industriels ou liés à l'environnement. Quelques cafés et restaurants permettent une étape agréable pendant la balade.

Place au voyage !

Accès : ① Tram ligne C station «Parc de Mussonville»

D Depuis la station de tramway entrer dans le parc de Mussonville, passer derrière la chapelle et prendre l'allée principale (balises de la boucle verte) vers le sud-est.



PARC DE MUSSONVILLE... ESTEY SAINTE-CROIX

Le parc de Mussonville est un des éléments forts de ce qu'on appelle « le Delta vert ».

D'une superficie de 40 hectares, jadis site de convalescence (séminaire) pour les religieux, il est propriété municipale. La partie nord est celle des pelouses, des beaux arbres (platanes,

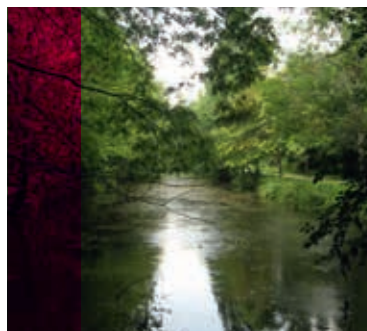
peupliers, aulnes et ifs centenaires), des jeux. La partie sud renferme les prairies et la forêt humide.

L'Estey Sainte-Croix traverse le parc du sud-ouest (ancien moulin de Peyrelongue) au nord-est, puis file vers Bordeaux. Plus au sud s'écoule l'Estey de Franc, en fait nom de l'Eau Bourde dans sa partie bèglaïse, qui part vers la Garonne. Près de l'entrée, la chapelle de Mussonville (1522) transformée en salle de concert au début des années 2000.

Traverser l'étricot Estey Sainte-Croix

puis longer par la gauche un bassin et poursuivre jusqu'au carrefour. La boucle verte part à droite... Vous allez prendre le chemin sur la gauche après avoir jeté un coup d'œil, depuis la passerelle.

ESTEY DE FRANC



La rivière de l'Eau Bourde se jette dans la Garonne en plusieurs bras appelés esteys, après 23 km de parcours depuis Cestas. L'un d'eux a pris le nom d'Estey de Franc sans doute en souvenir du passage au pied d'une motte castrale et de son château féodal (XI^{ème}) devenu au XVI^{ème} le château de Francs.

Dans le cadre d'un plan Nature en Ville mis en œuvre par la Ville de Bègles et Bordeaux Métropole (60 ha d'espaces verts urbains, 200 ha d'espaces naturels dans le « Delta Vert »), des cheminements doux réalisés ou en projet incitent à la découverte de cet estey...

Vous le longez par sa rive gauche puis l'abandonnez pour prendre le chemin à gauche, bordé par les bois.

①

Carrefour d'allées, au niveau de l'Estey Sainte-Croix.

ESTEY SAINTE-CROIX



Et bien non... Ce petit cours d'eau ne va pas vers le Franc... Il suit seul une route sinueuse dans Bègles, à découvert ou canalisé, arrive vers la gare Saint-Jean à Bordeaux et se jette en Garonne vers Sainte-Croix.

/// Se diriger vers la sortie du parc et prendre la rue Dilly. L'Estey est fossé, envahi par la végétation... Au débouché sur l'avenue, tourner à droite et suivre la ligne de tram (balises de la boucle verte) ; vue sur les installations ferroviaires d'Hourcade, puis la station tram « Gare de Bègles ».

(2)

/// Au rond-point prendre à droite la rue Karl Marx.

ETANG DU DORAT ET CHÂTEAU



Le château fut édifié au XVIII^{ème} siècle par la noble famille du Dorat, sur ses terres. Au début du XX^{ème} siècle il est acheté à la famille Mareuse par la Compagnie des chemins de fer du Midi, intégrée en 1938 à la SNCF.

Le site est privé et le plan d'eau de 4,5 hectares est le rendez-vous des pêcheurs.

/// Au bout de la rue, passez le pont et tourner à gauche pour suivre la sente puis chemin herbeux longeant l'Estey de Franc sur sa rive droite ; on y fait des découvertes étonnantes sur la flore de petits jardins riverains.



ESTEY DE FRANC



Contraste de 2 rives... urbanisme et nature.

(3)

/// Prendre le pont sur l'Estey, à gauche, puis au carrefour suivant l'avenue Pierre Mendès France à droite.



(4)

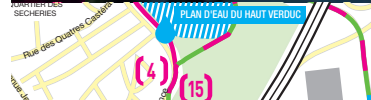
/// Arrivé à ce carrefour, laisser l'accès et le parking de Bègles-Plage à droite et poursuivre en longeant l'étang.

PLAN D'EAU DU HAUT VERDUC...



Le plan d'eau d'environ 6 hectares sur lequel est aménagé Bègles-Plage est bordé dans sa partie sud par les installations sportives du Haut-Verduc.

/// Dans le virage, prendre à gauche rue des Quatre Castéra puis aussitôt à droite la rue Jean-Paul Sartre qui se poursuit en zone piétonne dans ce quartier dit « des Sècheries » (en souvenir des traitements de la Morue Béglaise)... Traverser l'avenue De Lattre de Tassigny et faire le tour du bâtiment du Musée de la Création Franche (visite recommandée).



MUSÉE DE LA CRÉATION FRANCHE



Site web de la ville de Bègles, il est écrit...« Le Musée de la Création Franche est un musée d'art brut et apparentés. Créé en 1989 à l'initiative de Noël Mamère sur proposition de Gérard Sendrey, il est devenu musée municipal en 1996. La « Création Franche » désigne toute production artistique de créateurs dont la démarche ne s'inscrit pas dans les schémas institutionnels. Par « Franche » il faut entendre affranchie, autonome, non assujettie (Franc-tireur, zone Franche...).

Cette indépendance à l'égard des systèmes en place ne situe pas moins la Création Franche au cœur de l'aventure contemporaine, renvoyant à un art vivant mais développé à bas bruit ; en effet, les créateurs dont il s'agit ici sont fondamentalement étrangers à toute recherche de

reconnaissance et indifférents à toute forme de notoriété. Elles ou ils n'ont reçu aucune formation artistique, n'ont aucune connaissance des arts, mais en créant, répondent à une nécessité intérieure. »

Prendre l'avenue du Lieutenant Duhourquet vers l'est pour rejoindre le bord de l'étang que vous suivez par la gauche.

AUTRE VUE SUR L'ÉTANG DU HAUT VERDUC



(5)

À ce point vous est offerte la possibilité d'abrèger le parcours en prenant le Pré Rimbaud (se reporter à (4)) pour revenir à Mussonville, ou continuer le grand circuit en prenant au rond-point à droite la rue Louis Blériot, en montée... qui vous permet de franchir la rocade.



Peu après, observer à gauche le Centre Astria de recyclage et valorisation de déchets et à droite la station d'épuration Clos de Hilde.

LA STATION D'ÉPURATION CLOS DE HILDE : PRÉSERVER LA GARONNE EN TRAITANT LES EAUX USÉES.



Balise bleue implantée au débouché du pont François Mitterrand, la station d'épuration Clos de Hilde est conçue pour traiter les eaux usées, les boues issues de la dépollution ainsi que les nuisances olfactives et sonores.

Cet ouvrage esthétique complètement intégré dans son environnement est l'œuvre de l'architecte Jean de Giacinto. Inspiré par la proximité de la Garonne et rappelant la fonctionnalité de l'unité, l'architecte a créé une ambiance aquatique. Si elle vaut le détour pour ses caractéristiques architecturales, la station d'épuration Clos de Hilde est surtout l'une des installations phares du dispositif d'assainissement de Bordeaux

Métropole et l'une des stations d'épuration les plus performantes d'Europe.

La station d'épuration Clos de Hilde traite les eaux usées des communes de Gradignan, Villenave-d'Ornon, Bègles, Talence, Floirac, Cenon, d'une partie de Bordeaux Bastide et Bordeaux Sud, de Mérignac et de Pessac. Une fois épurées, ces eaux retournent au milieu naturel, la Garonne.

UN TRAITEMENT EN 2 ÉTAPES

Un traitement primaire permet de débarrasser les eaux usées des gros déchets, des sables et graviers, des huiles et des matières flottantes. Un traitement secondaire permet d'éliminer les pollutions organiques par des procédés physico-chimiques et biologiques. Les boues issues du traitement des eaux usées sont majoritairement valorisées en agriculture.

QUELQUES CHIFFRES CLÉS :

- Capacité de traitement de la station : 410 000 équivalent-habitants
- 10 000 tonnes de boues déshydratées produites par an
- Capable de relever jusqu'à 14 000 m³/h en pointe lors de grands événements orageux ou pluvieux
- Environ 25 millions de m³ d'eaux usées épurées avant leur rejet en milieu naturel.



(6)

/// Poursuivre tout droit la rue Blériot, passer sur l'Estey de Franc et observer sur la gauche.

/// Prendre après les bâtiments la rue allant vers la Garonne (balisage de la boucle verte).

(7)

/// Tournez à droite sur le chemin suivant le fleuve puis rejoindre l'allée nord/sud longeant, dans l'espace boisé, la rue Blériot. Après environ 250 m, dirigez-vous de nouveau vers la Garonne. Arrivé au Pavillon Garonne, reprendre la boucle verte vers le sud. Traversez le square avec jeux d'enfants pour arriver à (8).

(8)

/// Estey de Tartifume. Observer vers le fleuve, traverser le pont.

LES ANCIENS ATELIERS BLÉRIOT



En 1918, Louis Blériot fait l'acquisition de 65 hectares de terrain à proximité du château de Tartifume. La fusion de Blériot-Aéronautique et de la SPAD débouche sur un capital d'une usine à Suresnes, d'ateliers et d'école à Buc, d'école de pilotage à Pau et enfin en 1924 la construction des hangars (10 000 m²), visibles aujourd'hui.

La localisation sur Bègles est due pour partie à l'existence dès 1912 d'un aérodrome (Bègles-Tartifume) et la proximité du fleuve et de ligne ferroviaire.

Les années 1930/35 sont difficiles pour les 50 salariés mais en 1936 la nationalisation (SNCASO) donne un coup de fouet (plus de 800 salariés en 1938, ouverture d'un autre site sur Bègles). Cette même année les

installations deviennent celles de l'Union coopérative aéronautique (UCA), groupement d'industriels dont faisait partie Louis Blériot.

Le hangar est le dernier témoignage de l'activité aéronautique à Bègles et après dix ans de démarches administratives, la ville de Bègles peut envisager la réhabilitation de ce lieu historique, propriété de Bordeaux Métropole. La solution retenue est la construction sous la structure de deux bâtiments de 6400 m², le lieu étant prêté pendant 52 ans à un promoteur qui y construira à ses frais ces bâtiments. L'année 2014 voit la fin des travaux et les « ateliers-hangars » ouverts désormais à une occupation professionnelle.

LE CLAPET DE REJET AU MILIEU NATUREL DE TARTIFUME...



C'est un équipement essentiel au bon fonctionnement hydraulique des réseaux d'assainissement. Il fait partie des 716 équipements recensés, appelés accessoires réseaux.

Il permet notamment d'assurer le bon écoulement des eaux et une protection des ouvrages en aval.

/// Poursuivre le cheminement de la boucle verte. Sur votre gauche vous découvrez le...

REFUGE PERIURBAIN DU HIBOU



La CUB devenue Bordeaux Métropole a passé commande en 2010 à l'association « Bruit du Frigo/Zébra trois », de l'implantation de refuges périurbains... Spartiates, ils permettent de passer une nuit inhabituelle en petit comité. Ils sont au nombre de 7 et implantés dans des parcs sur 7 communes dont Bègles ; leur structure et l'aspect extérieur laisse libre cours à l'art !



/// Peu après, prendre le cheminement sur la droite qui permet d'abandonner la zone boisée pour déboucher sur (9).

(9)

/// La rue Lino Ventura qu'on suit vers l'ouest. Au rond-point, prendre la rue Denis Papin.

Possibilité d'y prendre le bus 11 ou 34 permettant le retour sur Bordeaux ou sur Bègles-Dorat.

Sinon, poursuivre et tourner à droite au rond-point suivant, dans la rue des Frères Lumière.

(10)

/// Tourner à droite pour suivre l'Estey du Tartifume récemment aménagé dans cette zone commerciale de Rives d'Arcins. À noter qu'Arcins est le nom de l'île située en milieu de fleuve à ce niveau.



UNE HISTOIRE DE TARTIFUME...

Tartifume ce fut des zones inondables, un château, des cultures maraichères, un aérodrome... Quant à l'Estey, il est canalisé en deux bras sous la gare de triage et plate-forme multimodale de Hourcade. Il débouche face à la pointe sud de l'île d'Arcins mais sa partie terminale est aujourd'hui canalisée et ses abords mis en valeur par le fleurissement et du mobilier urbain. Plus au sud s'étend la zone industrielle.

/// Poursuivre vers la Garonne et retrouver l'espace square/jeux. Possibilité de se restaurer et prendre du repos.

(11)

/// Reprendre le cheminement vers le nord en restant en bord de fleuve ; vous cheminez dans le Parc des berges.

(12)

/// Mais oui, vous arrivez par là tout à l'heure ! Maintenant continuer tout droit et observer.

LE PORT DE BEGLES



Port Garonne existe depuis l'an 2000; il comprend 56 places sur pontons flottants pour bateaux divers dont voiliers et un appontement pour navires à passagers. À proximité services divers d'avitaillement, de ravitaillements et réparation. L'environnement y est particulièrement agréable.

/// Poursuivre, traverser l'Estey de Franc.





L'EXUTOIRE DU FRANC ET LES TECHNIQUES DE VALORISATION « ASTRIA »...



/// Longer le sentier entre l'Estey et les bâtiments pour arriver à

(13)

/// Prendre à droite la rue Blériot. Prudence, rester sur le trottoir.



CENTRE DE TRAITEMENT ET DE VALORISATION DES DÉCHETS

Ce centre de traitement, pour lequel Bordeaux Métropole a confié la gestion par délégation de service public à SUEZ, valorise chaque année 260 000 tonnes de déchets non recyclables sous forme électrique (125 000 MWh par an, soit l'équivalent de la consommation de 70 000 habitants). Dès 2016, le futur réseau de chaleur du quartier Saint-Jean / Belcier sera alimenté par l'usine. Cette usine d'incinération des ordures ménagères a également été dessinée par le groupement d'architectes J. de Giacomo et B. Schweitzer.

(14)

/// Prendre à droite la sente se dirigeant vers le Pré Rimbaud. Suivre le balisage boucle verte.



LE PRÉ RIMBAUD

On retiendra ce texte paru sur le site web de la ville de Bègles... « Samedi 17 septembre 2011, beaucoup d'émotion lorsque le Maire a dévoilé devant la famille Rimbaud réunie, la plaque « Pré Rimbaud » sur le site de l'ancienne ferme familiale détruite en 1975 ».

Cet espace vert est aujourd'hui dédié aux promenades champêtres et aux pique-niques.

/// Qui vous mène à un mini tunnel (piétons/cycles). Longer l'étang par la gauche, passer à Bègles-Plage.



BÈGLES-PLAGE



D'année en année, Bègles-Plage accueille un nombre croissant de visiteurs qui viennent profiter de cet espace de nature en ville. L'originalité de cette plage est de proposer, tout au long de l'été non seulement une baignade surveillée mais aussi des activités encadrées par des éducateurs sportifs et des sauveteurs. Le site est labellisé « Handiplage ». La qualité des équipements, des analyses des eaux de baignades et des animations du site sont reconnues dans toute la Métropole.



(15)

/// Reprendre l'avenue Mendès France.

(16)

/// À ce carrefour prendre en face l'allée des Cheminots, nom donné en souvenir de l'implantation importante d'agents du chemin de fer dans cette commune ouvrière. Déboucher sur la rue Durcy et allez à gauche.



QUARTIER DU DORAT

La cité du Dorat de Bègles est construite dans les années 1950 sur des terrains appartenant principalement à la SNCF, pour loger de nombreux cheminots travaillant à Bordeaux Saint-Jean ou à Hourcade qui dispose d'un important triage.

(17)

Voici la ligne de tramway. La suivre vers l'ouest pour passer à nouveau en (18) et arriver enfin.

A Parc de Mussonville. Retour vers Bordeaux par la ligne C du tramway



(NOTES)

A series of horizontal dashed lines for taking notes.

.....

Comité de Gironde de Randonnée Pédestre

Maison Départementale des Sports
153 rue David Johnston - 33000 Bordeaux
Tél / Fax : 05 56 00 99 26

cdrp33@neuf.fr
www.ffrandonnee.fr

.....

USAGERS.LEAU.BORDEAUX-METROPOLE.FR

Service clients

 0977 40 10 13

APPEL NON SURTAXE

POUR TOUTE QUESTION :

SGAC
TSA 80002
54528 LAXOU CEDEX

.....

L'Eau Bordeaux Métropole est une marque de Bordeaux Métropole. Elle concerne les services publics de l'eau et de l'assainissement. La Sgac, filiale de SUEZ, qui porte la marque L'Eau Bordeaux Métropole, est l'opérateur du service public d'assainissement collectif.