

Communes	Type ligne	Ligne de la demande	Objet de la modification	Impacts en km commerciaux / an
Ambarès et Lagrave	TAD	69 / Flex'Gares	Extension du Flex'Gare pour répondre à une problématique de desserte d'une partie du Nord de la commune : Baraille, les Garouilles, Quinsus....	0
Ambarès et Lagrave	SCODI	S28 et S62	Mutualiser les circuits S28 et S62 en un seul véhicule	-7 000
Ambès	SCODI	S24	Raccourcir le circuit au collège Manon Cormier uniquement	-700
Ambès	SCODI	S27 et S61	Mutualiser les circuits S27 et S61 en un seul véhicule	-10 000
Bègles	BUS	73	Passage de la ligne par les rues Favarque et Salengro	5 000
Blanquefort / Eysines	BUS	38	En JO, passage de 15' à 20' de fréquence en HP	-31 000
Blanquefort / Eysines	BUS	38	Passage de 30' à 45' de fréquence le samedi matin	-4 500
Blanquefort / Parempuyre	BUS	52/79	Réduction de l'offre pour utiliser un seul bus (40')	-35 000
Bordeaux	BUS	32	Dissociation itinéraires secteur Bordeaux Lac : passage par rue du Petit Barail direction Brandenburg (courbe rue du Grand Barail accidentogène / manque de visibilité croisement)	1 500
Bordeaux	BUS	73	Modification d'itinéraire secteur Gabriel Fauré -> passage par rue Ducasse direction Hippodrome plutôt que rue Ravel suite problèmes récurrents de stationnement / difficultés de croisement rue Ravel. Arrêt St-Saens à repositionner face au 13-15 rue Bonnal (devant bornes à verre)	0
Bordeaux	BUS	BEX BSA (G)	Prolongement de la Gare St-Jean vers la MECA	70 000

Bordeaux	BUS	BEX BSA (G)	Mise en place de renforts depuis Le Grand Louis pour approcher une fréquence 5' en HP matin (de +1 à 3 départs) -> un départ supplémentaire lorsque la charge le nécessitera	1 500
Bordeaux / Pessac	BUS	1 - 4	Marier les lignes pour offrir de meilleurs opportunités à la Lianes 4 - Améliorer l'offre de la Lianes 1 (10')	45 000
Bordeaux Bastide	BUS	25	Un renfort en HPM suite surcharges sur quais de la Souys pour rejoindre Stalingrad	2 000
Bruges / Eysines	BUS	72	Pérenniser les ajustements d'offre mis en place le 20/11/23. Fréquence 30' au lieu de 20' en HP.	-42 000
Cenon / Lormont / Bassens	BUS	31	Optimisation desserte de la ligne à partir de l'arrêt Cenon Gare et jusqu'à Quai Français : passage à une fréquence 30 min en HP au lieu de 10 min en HP	-120 000
Eysines	SCODI	S21	Validation en séance de la suppression de l'itinéraire du circuit S21 sur la commune d'Eysines	0
Floirac	BUS	6	Desserte du Pont Simone Veil par ligne 6 Dravemont-Gare Saint Jean avec une fréquence de 15 min en journée (optimisation parcours ligne 32 en parallèle)	255 000
Floirac	BUS	32	En parallèle de la mise en place de la Lianes 6 entre Floirac Dravemont et Gare St-Jean via le Haut Floirac, report du terminus Bouliac de la ligne 32 à Dravemont	-130 000

Floirac	BUS	54	Pont Simone Veil : nouvelle ligne 54 Directe entre La Gardette / Dravemont / Arena / Carle Vernet / Brulatour, fréquence 30' HP (JO Hiver) et 45' (JO été)	6 000
Gradignan	BUS	21	Suppression ligne 21	-193 000
Gradignan	BUS	31	Tous parcours L31 vers Gradignan (hors renforts), suppression antenne Photonique sur la ligne 31	42 000
Pessac	BUS	34	Ligne 34 : prolongement vers Peixotto, circulation le dimanche et jusqu'à 23h 7j/7	135 000
Gradignan	BUS	80	Ligne 80 : extension des services jusqu'à 22h	11 000
Le Haillan	SCODI	S21	S21 : proposition de terminus de la ligne dans le quartier Ste Christine au Haillan. Cette solution permet d'offrir un lien entre le quartier et le lycée sud médoc (respect carte scolaire)	0
Le Taillan-Médoc	BUS	81	Mise en place d'un itinéraire dissocié pour diminuer les nuisances des riverains.	500
Le Taillan-Médoc	BUS	81	Itinéraire par Chemin du Chai (à la suite de la fin des travaux). Lien avec étude sur dissociation d'itinéraire	-14 000

Lormont	BUS	66	Suppression du service le samedi (desserte en doublon du Flex'Artigues)	-12 000
Mérignac / Martignas	TAD	Flex'Aero	Extension du service sur le nouveau périmètre de l'OIM Aeroparc (Martignas)	0
Saint-Aubin-de-Médoc	BUS	84	Pérenniser la suppression des services express sur la ligne 84	-36 000
Saint-Aubin-de-Médoc	BUS	BEX BSA (G)	Passage de l'offre sur le tronç commun à une fréquence 6 min au lieu de 5 min en HP, maintien à 7'30 en HC (le double sur les branches en HP et HC)	-90 000
Saint-Aubin-de-Médoc	SCODI	S9	S9 : prolongement du parcours jusqu'au Hameau de Ségonnes (selon besoins identifiés : inscriptions d'élèves éligibles)	0
Saint-Louis-de-Montferrand	SCODI	S30 et S63	Validation en séance de mutualiser les circuits S30 et S63 en un seul véhicule	-6 000
St-Médard-en-Jalles	SCODI	S12 / S14	Mutualisation des circuits S12 et S14 en un seul	-2 000
Talence	BUS	5	Ligne 5 : renfort d'offres entre 7h15 et 8h00 avec un bus toutes les 7'30 : anticipation de l'heure de pointe du matin	0
Talence	BUS	23	Ligne 23 : ajout d'un renfort vers 7h10 au Forum vers Le Bouscat et un renfort également dans le sens vers Rives d'Arcin : anticipation de l'heure de pointe du matin	0
Talence	BUS	35	Ligne 35 : renfort d'offre en début d'heure de pointe dans les deux sens entre 7h00 et 7h40 : anticipation de l'heure de pointe du matin	0
Villeneuve-d'Ornon	BUS	85	Economie le samedi, circulation avec un seul bus au lieu de 2 (fréquence 48', intercalée avec 1/2 parcours de la Lianes 5 sur Chambéry)	-8 000
Villeneuve-d'Ornon	BUS	89	Augmentation de fréquence le samedi, passage à 35' l'après-midi	7 000

Villenave-d'Ornon	BUS	90	Suppression du service le samedi (idem offre été)	-8 000
////	TRAM	B	Proposition d'un départ supplémentaire les Dimanche, Lundi, Mardi, Mercredi (fin 0h) vers 23h55 de Claveau (suite demandes clients) vers Bougnard	5 000