

# **Convention de financement**

## **Annexe 2**

### **Caractéristiques de l'opération : Coût, Fonctionnalités, Délais**

## FICHE OPERATION « phase opérationnelle »

Le présent document est établi afin de partager, entre maître d'ouvrage et co-financeurs, les hypothèses formulées pour l'opération et les risques afférents, ainsi que de formaliser les objectifs et les principales caractéristiques notamment fonctionnelles de l'opération d'investissement objet de la présente convention de financement réalisée sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF RESEAU.

### Intitulé de l'opération :

Mise en Block Automatique Lumineux entre Saint-Mariens et Saint André de Cubzac  
– RER METROPOLITAIN –  
Ligne 500 000 de Chartres à Bordeaux  
Etudes Avant-Projet

### Eléments de gouvernance :

La gouvernance de l'opération est organisée en application des modalités prévues à l'article 5 des **Conditions générales** avec la constitution d'un Comité technique et financier et d'un Comité de Pilotage.

### Organisation de la maîtrise d'ouvrage

SNCF Réseau assure la maîtrise d'ouvrage des études et des travaux portant sur les biens et installations mobiliers et immobiliers lui appartenant, appartenant au réseau ferré national, dont elle est affectataire, ou de tout autre réseau dont elle est attributaire, gestionnaire ou qu'elle réalise ou acquière au nom de l'État.

### Eléments de programme :

Le programme de l'opération, qui a été défini en étude préliminaire, comprend notamment :

- Le redécoupage des cantons et donc la dépose et la repose de signaux équipés de modules à diodes, notamment 5 nouveaux signaux sur la voie V1 et 6 nouveaux signaux sur la voie V2
- Le déploiement d'un Block Digital de technologie ARGOS
- La mise en place des installations de commande du Block Digital dans le bâtiment du tri postal de Bordeaux Saint-Jean
- L'implantation de 14 centres d'interfaces sur le linéaire du projet au plus proche des installations du Block Digital, alimentés par des raccordements ENEDIS
- La mise en œuvre de la télésurveillance des installations pour optimiser la maintenance des installations en ligne et de VIGIZONE
- Les travaux connexes tels que la création de traversées sous voies, la suppression de JIC, le remplacement des circuits de voies...

A noter que le programme de l'opération s'assure de la compatibilité des signaux à pouvoir supporter les indications et fonctionnalités requises par une future électrification de la section de ligne, autant en tension 1,5kV qu'en 25kV (Implantation des signaux tenant compte des sectionnements critiques, ...).

### Eléments financiers :

Le Coût Estimatif des études AVP est évalué à 1 040 000 € HT aux conditions économiques de 01/2021 et se décompose de la façon suivante :

En € hors taxes aux conditions économiques de 01/21	PHASE AVP
Foncier	- €
Investigations	231 000 €
MOE	423 000 €
AMOA	256 000 €
MOA	102 000 €
Provision pour risques	28 000 €
<b>TOTAL</b>	<b>1 040 000 €</b>
Date prévisionnelle de fin de réalisation	Septembre 2025
Indice(s) représentatif(s) (TP01, ING)	TP01 (investigations) / ING (MOE, MOA)
Dernier(s) indice(s) - connu(s)	Janvier 2023
Taux prévisionnel au-delà du dernier indice connu ( <i>indice TP01 pour le coût des travaux, et indice ING pour le coût des études</i> ) ;	
<ul style="list-style-type: none"> <li>d'un taux d'indexation du TP01 de 8% en 2023, puis de 5,5% en 2024, de 4,5% en 2025 et 2026, puis 3% par an à compter de 2027 ;</li> <li>et d'un taux d'indexation de l'ING, de 6% en 2023, puis de 3% en 2024, de 2,5% en 2025 et 2026, puis 2% par an à compter de 2027.</li> </ul>	

En € hors taxes courants	Phase AVP
Foncier	- €
Investigations	294 000 €
MOE	494 000 €
AMOA	306 000 €
MOA	117 000 €
Provision pour risques	36 000 €
<b>TOTAL</b>	<b>1 247 000 €</b>

**Éléments de calendrier :**

Les éléments du calendrier prévisionnel de la phase d'études AVP sont les suivants :

Signature de la CFI AVP : Décembre 2023

Investigations AVP : Décembre 2023 à janvier 2024

Production des études AVP : Janvier 2024 à Février 2025

Restitution du livrable des études AVP : Avril 2025

Validation des études AVP : Septembre 2025

# Convention de financement

## Annexe 3

### Calendrier révisable des appels de fonds et Modèle d'état récapitulatif des dépenses

#### Calendrier prévisionnel des appels de fonds

Phase AVP	2023	2024	2025	2025	Total
Appel de fonds	249 400 €	810 550 €	124 700 €	62 350 €	1 247 000 €
Pourcentage	20%	65%	10%	5%	100%
% Cumulé	20%	85%	95%	100%	
Part Etat	83 134 €	270 184 €	41 566 €	20 784 €	415 668 €
Part Bordeaux Métropole	83 133 €	270 183 €	41 567 €	20 783 €	415 666 €
Part Département	83 133 €	270 183 €	41 567 €	20 783 €	415 666 €

**1er appel de fonds appelé auprès des financeurs à la notification de la signature de la présente convention par l'ensemble des Parties.**

Les relevés de dépenses seront construits sur le modèle suivant :

<b>État récapitulatif des dépenses</b>		<b>Exemple de principe</b>
Projet : (Code projet)	(Intitulé du projet)	
Période du :		
Phase :		

Nom fournisseur	Libellé compte	Réf. facture	Date de facture	Date de comptabilisation	Montant HT euros
<b>SOUS TOTAL DEPENSES EXTERNES</b>					<i>HT euros</i>
<b>Production SNCF RESEAU</b>					
<b>SOUS TOTAL DEPENSES INTERNES</b>					<i>HT euros</i>
<b>TOTAL DEPENSES</b>					<i>HT euros</i>

**Les études et/ou travaux de SNCF Réseau qui sont réalisées en régie se comptabilisent directement sur le compte de l'opération.**