

Annexe 6 : Structures de chaussée

Bordeaux Métropole a défini 3 familles d'espaces publics pour le dimensionnement structurel du corps de chaussée.

1. Les espaces circulés :

Ces espaces se décomposent en 4 types suivant les tissus urbains et les usages des voies :

- Type 1 (cas courant) : Les sections courantes des voies ne supportent aucune ligne régulière de bus,
- Type 2 (voies pouvant supporter une ligne de bus) : Les sections courantes des voies supportent une seule ligne régulière de bus (hors liane),
- Type 3 (voies fortement sollicitées) : Les sections courantes des voies
 - supportent au moins deux lignes régulières de bus ou une ligne structurante de bus (Lianes),
 - offrent un site propre pour des lignes de transport collectif,
 - desservent des zones industrielles et des zones artisanales.
- Type 4 : Les giratoires, qui supportent des contraintes dynamiques particulières.

2. Les espaces de stationnement non contigus à une chaussée :

Le dimensionnement structurel de ces espaces prend en compte principalement les contraintes de stationnement et vérifient notamment la résistance au poinçonnement. Leur durée de service est de 20 ans.

3. Les espaces modes doux et accès riverains :

Il s'agit d'espaces publics tels que

- les trottoirs ou les places où la circulation des véhicules motorisés est strictement et physiquement impossible, avec toutefois l'option de passage d'engins d'entretien (balayeuse, etc). Les contraintes de dimensionnement y sont moindres.
- Les accès riverains

LES STRUCTURES DE CHAUSSEES DES ESPACES « CIRCULES »



APPROCHE PAR CLASSE DE TRAFIC

REFECTION PROVISOIRE DES STRUCTURES DE CHAUSSEES POUR LES VOIES DE CATEGORIE 4 OU SUPPORTANT UN TRAFIC T5 OU T4 (jusqu'à 49 PL/j/sens)

TYPE D'ESPACES VÉHICULES	STRUCTURE DE CHAUSSEE	REFECTION PROVISOIRE
Type 1 : Voie en section courante ne supportant aucune ligne régulière de bus	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	12 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	
Type 2 : Voie en section courante ne supportant qu'une seule ligne régulière de bus (moins de 48 passages par jour)	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	14 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	
Type 3 : Voie en section courante supportant au moins 2 lignes régulières de bus, ou une liane, ou en ZI, ou en ZA	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	8 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	8 cm GB 0/14 classe 3
Type 4 : Les giratoires	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	9 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	8 cm GB 0/14 classe 3
	Niveau Plate-forme	PF2

Dans le cadre de la démarche de développement durable Bordeaux Métropole, les enrobés bitumineux seront tièdes par défaut

LES STRUCTURES DE CHAUSSEES POUR LES VOIES DE CATEGORIE 3 OU SUPPORTANT UN TRAFIC T3 (50 à 149 PL/j/sens)

TYPE D'ESPACES VÉHICULES	STRUCTURE DE CHAUSSEE	REFECTION PROVISOIRE
Type 1 : Voie en section courante ne supportant aucune ligne régulière de bus	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	9 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	9 cm GB 0/14 classe 3
Type 2 : Voie en section courante ne supportant qu'une seule ligne régulière de bus (moins de 48 passages par jour)	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	10 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	10 cm GB 0/14 classe 3
Type 3 : Voie en section courante supportant au moins 2 lignes régulières de bus, ou une liane, ou en ZI, ou en ZA	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	10 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	10 cm GB 0/14 classe 3
Type 4 : Les giratoires	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	11 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	11 cm GB 0/14 classe 3
	Niveau Plate-forme	PF2

Dans le cadre de la démarche de développement durable Bordeaux Métropole, les enrobés bitumineux seront tièdes par défaut

LES STRUCTURES DE CHAUSSEES POUR LES VOIES DE CATEGORIE 2 OU SUPPORTANT UN TRAFIC T2 (150 à 299 PL/j/sens)

TYPE D'ESPACES VÉHICULES	STRUCTURE DE CHAUSSEE	REFECTION PROVISOIRE
Type 1 : Voie en section courante ne supportant aucune ligne régulière de bus	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	11 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	11 cm GB 0/14 classe 3
Type 2 : Voie en section courante ne supportant qu'une seule ligne régulière de bus (moins de 48 passages par jour)	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	12 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	12 cm GB 0/14 classe 3
Type 3 : Voie en section courante supportant au moins 2 lignes régulières de bus, ou une liane, ou en ZI, ou en ZA	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	13 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	13 cm GB 0/14 classe 3
Type 4 : Les giratoires	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	14 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	14 cm GB 0/14 classe 3
	Niveau Plate-forme	PF2

Dans le cadre de la démarche de développement durable Bordeaux Métropole, les enrobés bitumineux seront tièdes par défaut

LES STRUCTURES DE CHAUSSEES POUR LES VOIES DE CATEGORIE 1 OU SUPPORTANT UN TRAFIC T1 OU T0 (300 à 1000 PL/j/sens)

TYPE D'ESPACES VÉHICULES	STRUCTURE DE CHAUSSEE	REFECTION PROVISOIRE
Type 1 : Voie en section courante ne supportant aucune ligne régulière de bus	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	11 cm GB 0/14 classe 3 + 11 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	11 cm GB 0/14 classe 3
Type 2 : Voie en section courante ne supportant qu'une seule ligne régulière de bus (moins de 48 passages par jour)	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	11 cm GB 0/14 classe 3 + 11 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	11 cm GB 0/14 classe 3
Type 3 : Voie en section courante supportant au moins 2 lignes régulières de bus, ou une liane, ou en ZI, ou en ZA	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	12 cm GB 0/14 classe 3 + 12 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	12 cm GB 0/14 classe 3
Type 4 : Les giratoires	Couche de Roulement	5 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de base	14 cm GB 0/14 classe 3 + 12 cm GB 0/14 classe 3
	Couche de fondation	14 cm GB 0/14 classe 3
	Niveau Plate-forme	PF2

Dans le cadre de la démarche de développement durable Bordeaux Métropole, les enrobés bitumineux seront tièdes par défaut

**LES STRUCTURES DES ESPACES
STATIONNEMENTS NON CONTIGUS A UNE CHAUSSEE**



LES STRUCTURES DES ESPACES STATIONNEMENT NON CONTIGUS A UNE CHAUSSEE

TYPE DE STATIONNEMENT	STRUCTURE DE CHAUSSEE		REFECTION PROVISOIRE
Stationnement PL	Couche(s) De surface	Couche de Roulement	4 cm BBME 0/10 classe 3
	Couche(s) D'assise	Couche de base	9 cm GB 0/14 classe 3
		Couche de fondation	9 cm GB 0/14 classe 3
Stationnement VL	Couche(s) De surface	Couche de Roulement	4 cm BBSG 0/10 classe 3
	Couche(s) D'assise	Couche de base	9 cm GB 0/14 classe 3
		Couche de fondation	
Niveau Plate-forme		PF2	

Dans le cadre de la démarche de développement durable Bordeaux Métropole, les enrobés bitumineux seront tièdes par défaut

Les structures des espaces

modes doux et accès

riverains

LES STRUCTURES DES ESPACES MODES DOUX ET ACCES RIVERAINS

TYPE D'ESPACE MODES DOUX ET ENTREES CHARRETIERES	STRUCTURE DE CHAUSSÉE		REFECTION PROVISOIRE
Piétons et/ou vélos SANS engin d'entretien	Couche(s) De surface	Couche de Roulement	12 cm GB 0/14 classe 3
	Couche(s) D'assise	Couche de base	
		Couche de fondation	
Piétons et/ou vélos AVEC engin d'entretien (1PL)	Couche(s) De surface	Couche de Roulement	12 cm GB 0/14 classe 3
	Couche(s) D'assise	Couche de base	
		Couche de fondation	
Dépressions charrières VL (sans PL)	Couche(s) De surface	Couche de Roulement	13 cm GB 0/14 classe 3
	Couche(s) D'assise	Couche de base	
		Couche de fondation	
Dépressions charrières PL	Couche(s) De surface	Couche de Roulement	15 cm GB 0/14 classe 3
	Couche(s) D'assise	Couche de base	
		Couche de fondation	
Niveau Plate-forme		PF2	

Dans le cadre de la démarche de développement durable Bordeaux Métropole, les enrobés bitumineux seront tièdes par défaut