



# INVENTONS LE.S BOULEVARD.S DU XXI<sup>e</sup> s

*Présentation du programme*

MAI 2023

## Une nouvelle impulsion pour un projet démonstrateur

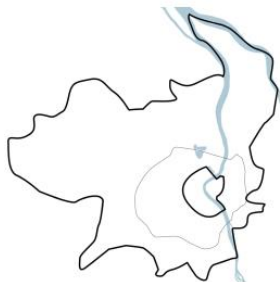
- Délibération du 12 juillet 2019 « *Projet métropolitain des barrières et des boulevards - Lancement de la concertation et définition de ses modalités - décision – autorisation* »
- Délibération de mars 2022 « *un chantier démonstrateur du projet de mandature pour inventer la rue métropolitaine du XXI<sup>e</sup> s.* ».
- Installation du Comité de pilotage le 19 septembre 2022 *co-présidé par Mme Kiss et M. Hurmic autour de l'ensemble des maires des villes traversées par l'axe en rive gauche et en rive droite.*
- Une direction de projet *rattachée à la DTATC* .

Objectif : assurer un pilotage d'ensemble

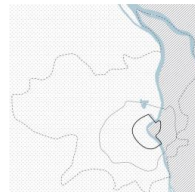
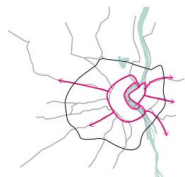
1/ unissant rive droite et rive gauche

2/ multi-thématique et dans l'épaisseur des quartiers (espace public, mobilités, habitat, économie, biodiversité, foncier etc.)

3/ articulant court, moyen et long terme



Source a'urba



# Un document de référence partagé



## LES BOULEVARDS 2025-2044

- Le nouvel espace public métropolitain

ÉTUDE



SYNTHÈSE



COMPLÈMENTS



## GRAND PROJET BOULEVARDS (GPB)

- Premier croquis, plans et mesures en vue d'un cahier des charges d'aménagement

ÉTUDE



SYNTHÈSE



## PROJET MÉTROPOLITAIN DES BARRIÈRES ET DES BOULEVARDS

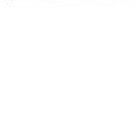
- Panorama des projets en cours, à l'étude ou potentiels & des configurations spatiales



CARNET DES PROJETS



CARNET DES COUPES



Atlas cartographique : singularités du territoire



Révéler des boulevards en ville droite : analyse des enjeux et propositions d'orientations d'aménagement



Restitution du travail collaboratif pour la formulation d'un projet, débat et mise en voix



2015 - 2017

2018 - 2019

2020-2021

2022 - ...

1

SOCLE

2

ÉTUDES

3

ÉTUDES & ATELIERS

«Collection Boulevards», a'urba : 12 livrables

Disponible sur le site de l'agence : <https://www.aurba.org/collection/les-boulevards/>

Éléments en vue d'un futur document de référence sur le devenir des boulevards - comité de pilotage - 19 septembre 2022



## Environnement



**Pour offrir un espace propice au vivant, pour résorber la stérilité écosystémique actuelle & pour retrouver un espace favorable à la santé de tous.**

- Développement d'une interface forte pour la stratégie de renaturation du cœur métropolitain.
- Travail sur l'optimisation des ressources (urbanisme circulaire).

## Cadre de vie



**Pour instaurer un cadre de vie « apaisé », agréable et durable.**

- Lien entre les quartiers et les territoires, par la diversité d'usages et la qualité paysagère.
- Articulation des opérations bâties et des aménagements d'espaces publics (complémentarité des programmes).
- Usages propices à la vie de quartier, répondant à des besoins évolutifs dans le temps et l'espace (espaces publics soignés, qualité des rez-de-chaussées, travail des interfaces, etc.).

## Mobilité



**Pour concilier à la fois un cadre de vie, une intensité urbaine et une fonction de distribution et d'échange des flux de déplacements**

- Maintien d'un niveau de service performant pour les déplacements locaux et métropolitains tout en favorisant la cohabitation de plusieurs modes et plusieurs vitesses.
- Ajustement puis pérennisation d'un projet progressif de transformation de la voie pour changer fondamentalement l'ambiance routière des lieux.

## Attractivité et mixité fonctionnelle



**Pour assurer le caractère urbain et central des boulevards, favoriser une mixité programmatique : habiter, travailler, se recréer, se déplacer....**

- Travail à la complémentarité économique et fonctionnelle entre les pôles d'attractivité historiques et émergents.
- Préservation /développement de l'attractivité des boulevards.
- Maintien d'une vocation résidentielle.
- Développement d'opérations de construction neuve et de renouvellement urbain selon des typologies innovantes.

Éléments en vue d'un futur document de référence sur le devenir des boulevards - comité de pilotage - 19 septembre 2022

# Des objectifs transversaux

- 1.** Encourager des aménagements favorables à des modes de vie en réponse aux défis climatiques actuels et à venir.



>>> Une contribution pour compléter et mailler la trame bleue, verte et plantée de la métropole.

- 2.** Développer une nouvelle façon d'activer le territoire.



>>> Régénérer la ville dans l'épaisseur des quartiers.

- 3.** Concilier un cadre de vie agréable, une intensité urbaine et une fonction majeure de distribution des déplacements.



>>> Un projet longitudinal / global ET transversal / local.

Une occasion unique de :

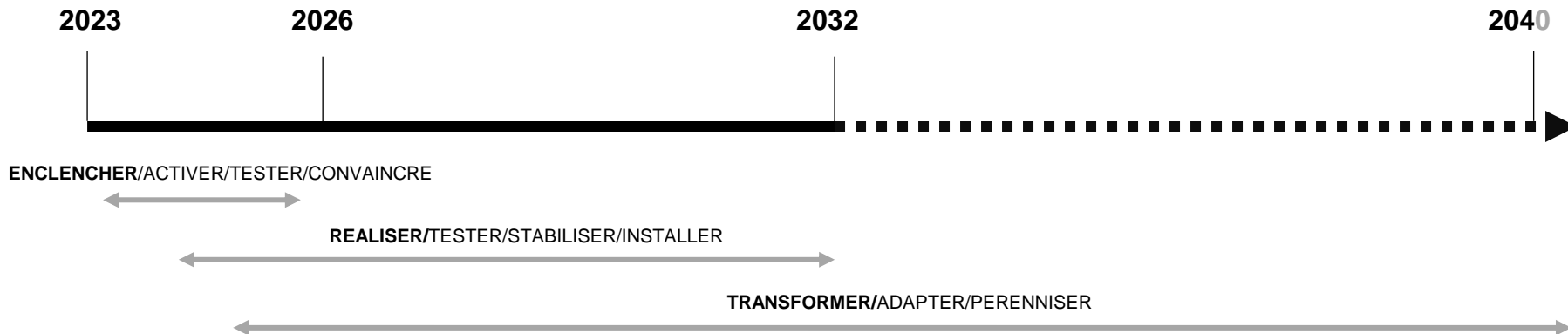
- changer l'ambiance des boulevards
- créer/recréer des espaces publics
- renforcer la végétalisation
- requalifier l'existant
- créer de nouvelles polarités
- trouver un nouveau consensus sur la place des différents modes de déplacements

RE  
M  
E  
M  
O  
R  
I  
S  
E  
R  
T  
R  
A  
N  
S  
F  
O  
R  
M  
E  
R  
I  
N  
V  
E  
N  
T  
E  
R

**Comment ?**

Une phase opérationnelle à enclencher pour un projet d'intérêt  
métropolitain

# 'passer aux actes'



Une démarche itérative associant expérimentation,  
évaluation des usages, adaptation et pérennisation à la  
hauteur des enjeux de ce territoire d'avenir.

# Autour des boulevards, une dynamique de projets

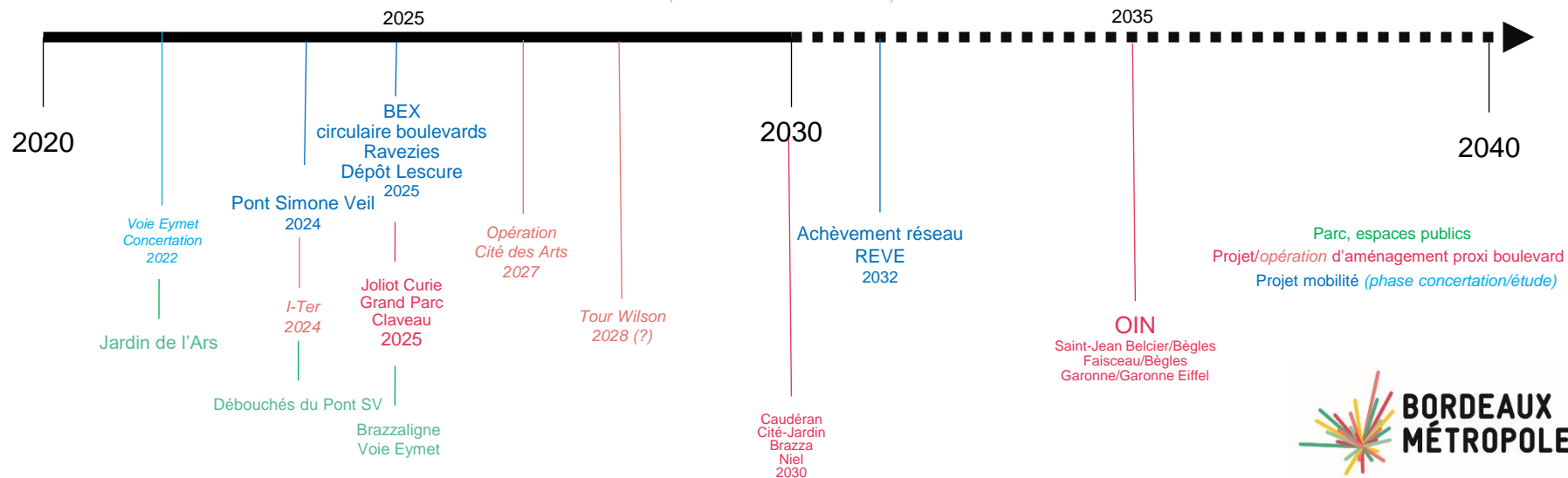
Longueur	18 km
	+ 2 ponts (1 existant / 1 à venir)
Population	131 300 habitants
	+ 62 000 habitants prévus
Emploi	63 100 actifs
	+ 26 900 emplois prévus
Logements programmés	53 338 logements
Nombre d'intersections	10 barrières - 119 carrefours
	= 5,4 km
Trafic VP (bus/autobus & sens les + chargés)	27 392 véhicules/j
RS - bd PPS Wilson	20 650 véhicules/j
RD : bd Joliot-Curie	
Trafic TC (ligne II)	80 000 voyageurs/j
Trafic vélo (dans le sens le + chargé)	3 000 cyclistes/j
Nombre d'arbres	1 168 arbres

8 ZAC  
8 OPA  
2 NPNRU  
4ORU  
4 opérations d'aménagement  
1 PNRQAD  
1 PAE

Des feuilles de route stratégiques :  
mobilités, économie,  
transition ...



Des projets de différentes natures / Dans des calendriers différents  
(2022 à 2035 et au-delà)





# Les séquences – modalité d'intervention pour inventer les boulevards du XXIe s

### Séquences

**Pourquoi ?**  
Support du projet  
Base du « plan guide »  
et des futures consultations en maîtrise d'œuvre  
Un axe ... des **barrières/places/polarités**

**Objectifs**  
Simplifier  
Prioriser (sur la base d'indicateurs)  
Programmer

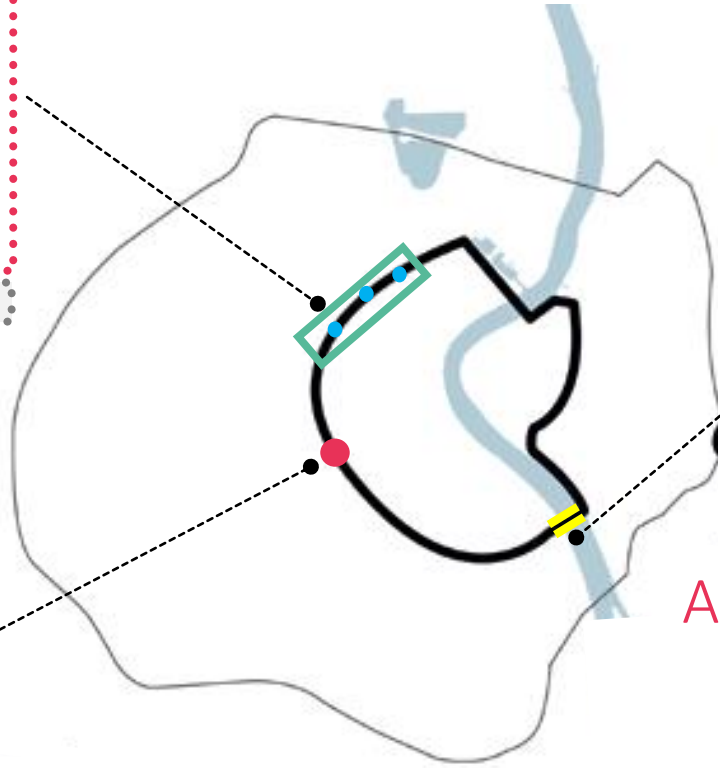
AGIR DANS LE TEMPS DE LA PLANIFICATION  
MOYEN/LONG TERME

### Interfaces

**Pourquoi ?**  
Faire des boulevards un outil de lien entre les projets

**Objectifs**  
Intégrer des équipes projet constituées  
Garantir une cohérence d'ensemble

AGIR DANS LE TEMPS DES PROJETS



### CHARTREUSE

**Aménagements provisoires  
x occupations temporaires x  
micro-aménagements**

**Pourquoi ?**  
Agir à petite échelle pour faire des boulevards un lieu  
d'amélioration/de diversification des usages

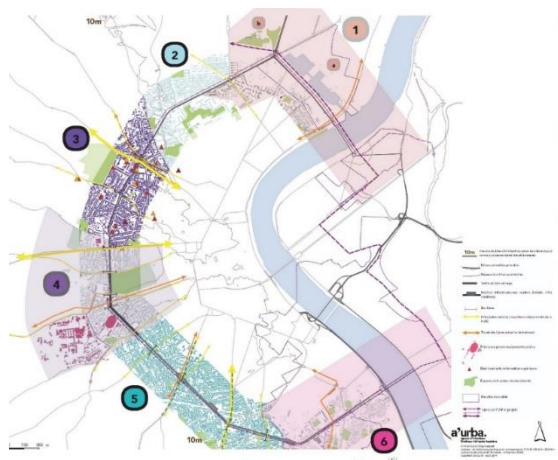
**Objectifs**  
Pour tester, évaluer, ajuster, préfigurer

AGIR DANS LE TEMPS COURT

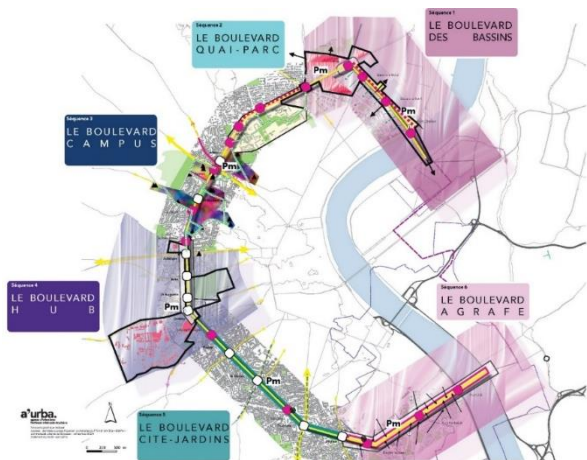
Agir dès 2023



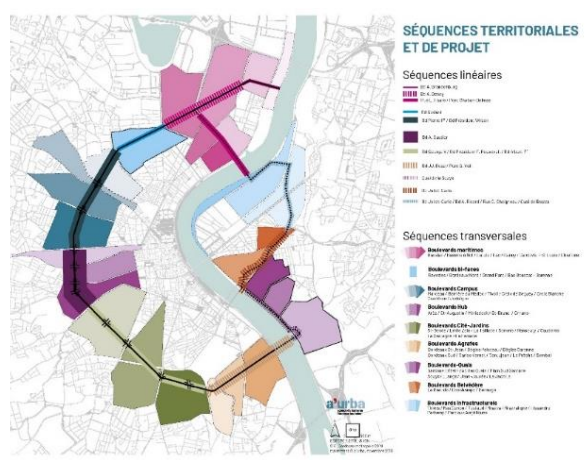
# Les séquences – modalité d'intervention pour inventer les boulevards du XXIe s



**2015** : des identités territoriales

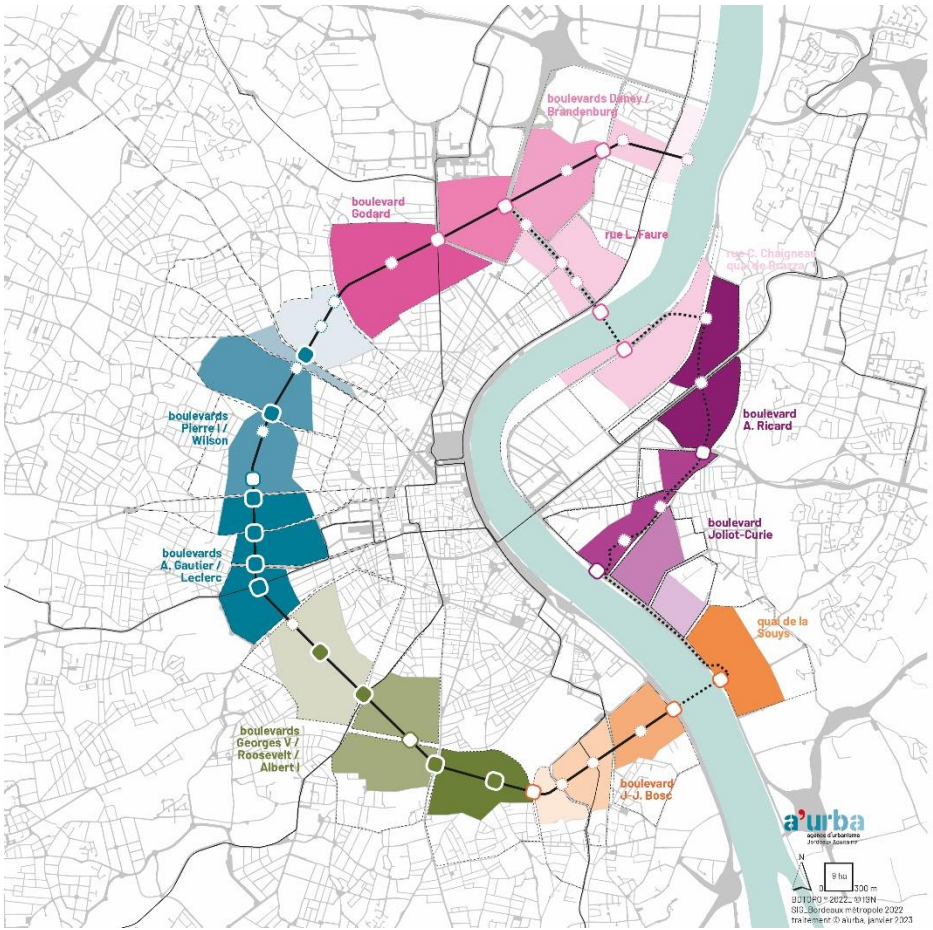


**2016** : 6 séquences projet



**2019** : 9 séquences projet

# Les séquences – modalité d'intervention pour inventer les boulevards du XXIe s



## SÉQUENCES DE PROJET

### Séquences transversales

- NORD**
  - Sacalan / Bassins à flot / Latrue / Lac / Daney / Cracovie / Saint-Louis / Chartons / Rozcos / Bordeaux Nord / Grand Parc / Bas Bouscal / Garenne / Brazza / Lissandrie / Parkway / Parcaux Angeliques
- UEST**
  - Marceau / Barrière du Modoc / Tivoli / Croix de Sequey / Croix Blanche / Cauderem / Judalga / A-les / Saint-Augustin / Mérideck / Saint-Bruno / Ornano
- SUD-OUEST**
  - Saint-Genès / Emile Zola / La Tallade / Somme / Narsouty / Cauderes / La Castagne / La Ferrade
- SUD-EST**
  - Bordeaux Saint-Jean / Bèges-falcois / Bèges Garonne / Bordeaux Sud / Carles Verret / Centulean / Le Pêcheur / Sembat / Garonne Eiffel / ZAC des Quais / Plaine Sud Garonne / Souys / Flang / Jean-Jeures / Lejacolle
- EST**
  - La Bastide / Deschamps / Belvédère / Enauge / Thiers / Bas Donon / Testaud / Brazzaligre

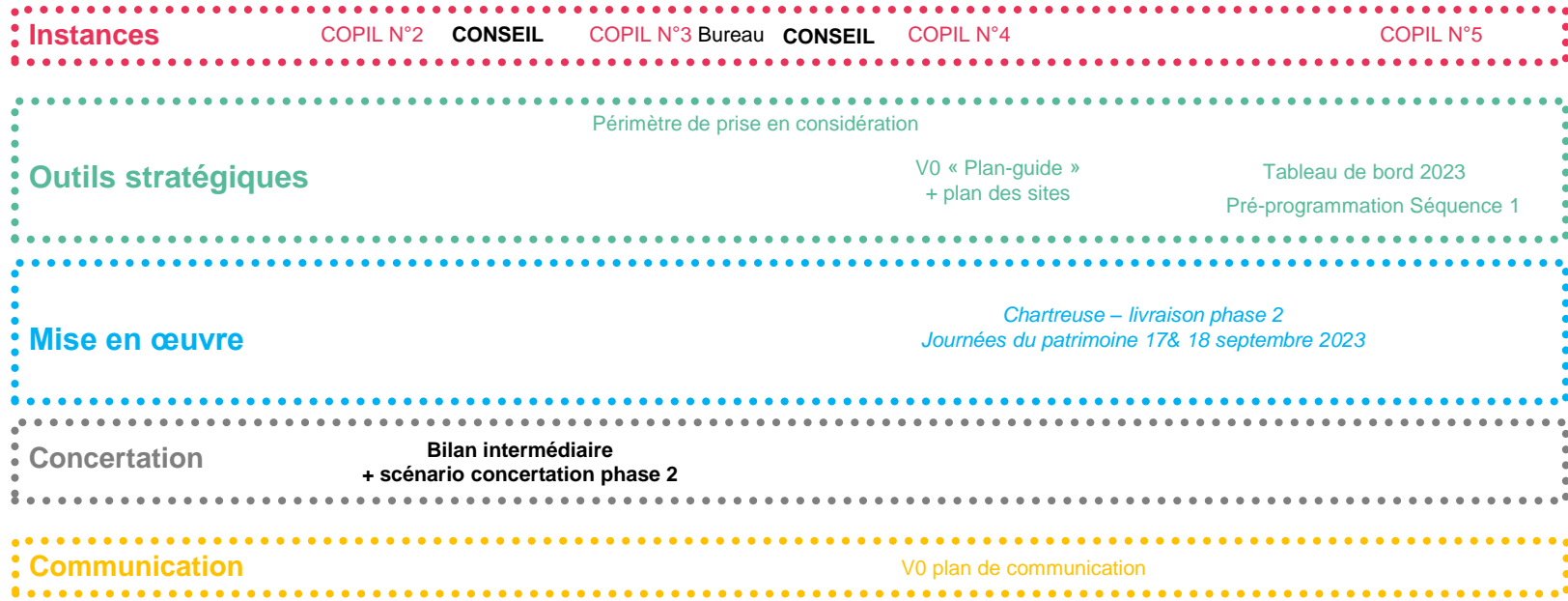
### Maillons

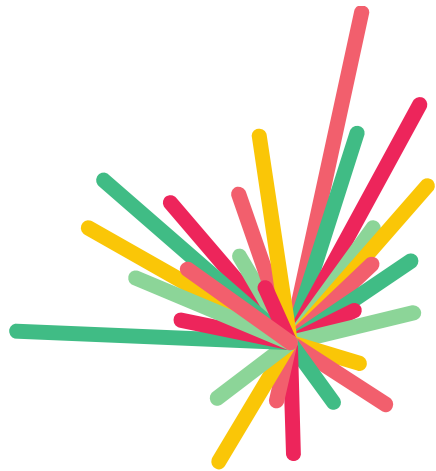
- Barrière historique
- Barrière contemporaine
- Maillon intermédiaire

**2023**

Recomposition autour de **5** grandes séquences de projet (entités plus opérationnelles)







**BORDEAUX  
MÉTROPOLE**