

UnisCité



Bilan final Ambassadeurs/Ambassadrices Du Vélo promotion 21-22

juillet 2022



Ambassadeurs et Ambassadrices Du Vélo



Le Service Civique porté par Unis-Cité

Vitrine et Laboratoire du Service Civique

Unis-Cité rassemble des jeunes de 16 à 25 ans (30 ans pour les jeunes en situation de handicap), de toutes origines sociales et culturelles et de tous niveaux d'études. Afin de faire la preuve de la capacité de tous les jeunes à servir, et de l'intérêt pour tous les secteurs de leur proposer des missions, les jeunes sont mobilisés 4 ou 5 jours par semaine en équipe, sur des missions d'intérêt général.

Des missions en équipe

Le modèle d'engagement en équipe proposé par Unis-Cité, permet aux jeunes de côtoyer sur la durée d'autres jeunes venus d'horizons variés et de faire l'apprentissage concret du respect des différences, du « faire ensemble » dans la diversité.

Une mixité sociale effective

Pour faciliter l'accessibilité de tous au Service Civique, Unis-Cité recherche de manière active une diversité de sexes, de niveaux d'études et d'origines sociales et culturelles. Aucune condition de diplôme ou de compétences n'est évidemment exigée.

Pour un Service Civique tremplin

Unis-Cité a voulu que cette étape d'engagement soit également, pour les jeunes, une étape de réflexion, un tremplin vers la vie citoyenne et professionnelle. 20% du temps est donc consacré à un programme de formation citoyenne et d'accompagnement au projet d'avenir des jeunes, soit 15 à 20 jours.



Recrutement promotion ADV

10 volontaires sur un objectif de 12
dont 4 recrutements entre novembre et décembre 2021 (mais un objectif
d'actions atteint sur la promotion!)

- 4 volontaires à Cenon-Lormont-MIDV
- 4 volontaires à Bruges-Le Bouscat
- 2 volontaires à Saint-Médard-En-Jalles
- 0 démissions
- 0 exclusions

Pour 2022-2023: objectif de 12 ADV

- Challenge « ramène ton pote »
- Stand de recrutement lors de la Fête métropolitaine le 19/06/22
- Les partenaires peuvent relayer directement la mission ADV (potentiellement des candidats issus de leurs communes)



**Deviens
Ambassadeur.drice
du Vélo**

UN SERVICE CIVIQUE DE 8 MOIS, EN
ÉQUIPE, POUR DÉVELOPPER LE VÉLO SUR
BORDEAUX MÉTROPOLE.
INDEMNITÉ 580€/MOIS

UnisCité + d'infos :  BORDEAUX
MÉTROPOLE

<https://www.uniscite.fr/antenne/bordeaux-gironde/> tel: 06 27 56 46 63



La formation des volontaires

Formations dispensées :

- Présentation du programme & cohésion d'équipe
- Méthodologie de projet et d'animation, éloquence
- Les mobilités actives à Bordeaux Métropole
- Mécanique Vélo (4 modules)
- Encadrement de balade vélo
- Vélo rallye à la rencontre des acteurs de l'écosystème vélo
- 4 journées Formations Civiques et Citoyennes dont passage PSC1
- Temps collectifs et échanges de pratique



Intervenants mobilisés :

Unis-Cité
Bordeaux Métropole (Service modes actifs et Richard Gessner)
Vélo Cité / MIDV
Cycles et Manivelles
Banque Alimentaire et Jardin l'Ephémère
Union Sportive de l'Enseignement de Premier Degré (USEP 33)
Voix publiques
Atelier Remuménage, Les Coursiers Bordelais, MAMA, Disco vélo



ADV Bruges

Missions principales et actions

Former les cyclistes de demain :

- Intervention dans les écoles lors des pauses méridiennes. (Ecole La Marianne)
 - Animation avec les centres de loisirs (4 écoles de Bruges)
- Une trentaine d'interventions pour 200 enfants

Encadrer les balades :

- Lors des sorties scolaires (plusieurs fois par mois)
- Participation au challenge des mobilités
- vélos-bus (8 fois)



Participer aux événements :

- Forum des métiers de la transition écologique (50 personnes)
- « Faites du vélo » (200 personnes)

Points forts et pistes d'amélioration

- Bien accompagné par notre référent
- Bonne communication, bonne entente en équipe, bon relationnel
- Bon réseau (avec les réparateurs, les écoles, les acteurs)
- Faire plus d'actions pour les adultes actifs et d'ateliers autour de la réparation.



ADV Bouscat

Missions principales et actions

Former les cyclistes de demain :

- Intervention dans les écoles lors des pauses méridiennes et durant des demies-journées (centre 1 et 2, Jean Jaurès, Lafont Féline, Les écus)
- Animation avec les centres de loisirs (chêneraie, centre 1, Les écus)

Encadrer les balades :

- Balade avec un groupe de 4e/3e (8 élèves) avec les autres ADV
- aide vélos-bus avec l'équipe de Bruges (5 fois)
- 17/06/22: balade intercommunale Bruges/Bouscat
- Encadrement des Lumières de la ville et prochainement de la parade de la fête du vélo

- Le Chêne à Vélo :

Atelier de réparation : réparation d'environ 20/25 vélos avec participation de certaines personnes pour apprendre à faire d'elles mêmes

-Participer aux événements :

- Tenue d'un stand informatif et activités ludiques autour du vélo à l'Hiver enchanté (150p), Carnaval du Bouscat (300p), Fête des Jardins (250p)
- Forum des métiers de la transition écologique, et « Faites du vélo » à Bruges



Points forts et pistes d'amélioration

- Beaucoup d'autonomie.
- Bonne entente, équipe complémentaire
- Bon relationnel avec les écoles, les employés de la Chêneraie, etc
- Faire plus d'actions à destination des adultes.



ADV CENON



Projets

- Clean Walk
- Apéro Démontage
- Vélotaf
- Balade des ponts
- Inauguration voie verte

Sensibilisation à la sécurité

- Présence sur le marché de Cenon
- Création de flyers et affiches

Communication

- Distribution de flyers d'information
- Distribution de fausses amendes spéciales ADV

Points forts / à améliorer

- Local indépendant et accessible = autonomie
- Ordinateurs / accompagnement / chauffage

Intervention VÉLOTAF



Présentation orale

- Sensibilisation auprès des agents de la ville de Cenon au VéloTaf avec l'aide de Sacha de VéloCité pendant la pause méridienne

Débat actif

- Discussion sur leur pratique du vélo et comment l'améliorer

Reine Cargo

- Participation et prêt d'un vélo de la part de Reine Cargo afin d'habituer les agents à ce mode de transport

Points à améliorer

- Meilleure communication auprès de la mairie
- Eviter la pause méridienne

ADV Feat Ambassadeurs du Développement Durable



Préparation

- Organisation de la collecte avec le responsable de la maison écocitoyenne / de la brigade verte ainsi que les ambassadeurs du développement durable

Participation

- Gestion des déchets grâce aux vélos cargo de la ville
- 1 vélo pour le recyclable et 1 autre pour le tout venant

Résultats

- 25, 2 kg déchets / 700 mégots
- Distance : 3,5 km
- Durée : 1h30
- Participants : Entre 65 et 70 personnes

Points à améliorer

- Journée très chaude qui a pu décourager les enfants et les personnes âgées

Apéro Démontage au Jardin partagé 1001 feuilles



Préparation

- Prise de contact et réflexion sur la meilleure animation à proposer dans ce jardin afin d'augmenter sa visibilité dans le quartier !

Participation

- Cette collaboration a permis de faire découvrir au Foyer du Cypressat ce jardin partagé et de développer leur compétences en mécanique

Résultats

- 3 vélos démontés
- Participants : Entre 6 et 10

Points à améliorer

- Meilleure communication afin d'attirer plus de participants

ADV LORMONT



Projets accomplis :

Apprentissage
vélo Iris
Contrôle technique
de vélo
Bourse / Brocante
aux vélos

Projets à construire

:
Participation à des
Olympiades dont un
secteur vélo

Point Forts :

Créativité
Compétences mécaniques

Point à travailler :

Organisation des tâches
et du suivi des
animations

ADV LORMONT

BOURSE AUX VÉLOS



Vide grenier et bourse aux vélos
Organisés par Lormont Full Contact
Dans le cadre de la journée nature et sans voiture
Avec la participation des ambassadeurs du vélo
Dimanche 1^{er} mai 2022 de 8h à 17h
Parc du Château des Iris
Rue Saint Cricq, à Lormont
Tout public. Entrée libre. Buvette et tombola.
Restauration sur place / Infos et réservations exposants : 06 14 51 26 40



Lors de la brocante annuelle de Lormont qui recense plusieurs centaines de visiteurs, nous avons eu l'idée d'implanter une bourse aux vélos. Très rapidement, les exposants ont voulu nous confier leurs vélos pour que nous les réparions et les vendions pour eux.

Ce jour-ci, nous avons pu vendre une dizaine de vélos et avons fait des heureux !

ADV LORMONT



Les enfants

A Lormont, nous avons mis un point d'honneur à transmettre notre passion du vélo aux enfants :

- Activités ludiques au centre aérée des IRIS (Parcours code de la route, 1 2 3 soleil à vélo, slalom)
- Activité mécanique avec les enfants de l'école Romain Rolland (réparation de leurs vélos)
- Olympiades vélos pour la fin de l'année scolaire

Sur l'ensemble de notre service civique, ce sont des dizaines d'enfants que nous avons pu sensibiliser au vélo et leur faire adorer !



Participation hebdomadaire à la Maison Itinérante Du Vélo rive droite – Vélo-Cité

+ pour 1 ADV tous les 3^e mardis du mois: réparation au stand Vélo-Cité à Mériadeck



ADV Saint-Médard-en-Jalles

❖ Missions principales :

→ Accompagnement des habitantes et habitants vers le vélo.

➤ Stands d'informations et de sensibilisation, jeux, flyers...

- 1 stand à la gare cycliste : 16 personnes

- 1 stand à l'ASCO : 6 personnes

- 4 Points d'informations mobiles sur la commune : une quinzaine de personnes.

- 2 stands au marché de la commune : 100 personnes



ADV Saint-Médard-en-Jalles

❖ Missions principales :

→ Enseignement de la culture vélo en milieu scolaire.

- Diagnostics vélos dans les collèges.
- Animation et sensibilisation dans un CLAE et dans une école.
- Stand informatif en lycée.

- 2 diagnostics réalisés : 240 vélos diagnostiqués
- 1 animation au CLAE de Cérillan : 8 jeunes
- 2 interventions à l'école Montaigne dans 3 classes :

83 jeunes

- 2 stands de sensibilisation au lycée : 40 jeunes et professeurs



ADV Saint-Médard-en-Jalles

❖ Missions principales :

→ Participation événement à la Quinzaine de la Transition Ecologique.

- Stands d'informations.
- Journée Quinzaine de la Transition
- Balade seniors et tout public

- 1 stand à Berlincan : 20 personnes
- 1 stand en bord de Jalles.
- 1 stand Village de la mobilité en Centre-ville.
- 1 balade seniors en Vélo-taxi
- 1 balade tout public à Magudas
- 1 animation à la Fête du sport et du Vélo.



ADV Saint-Médard-en-Jalles

❖ Évènements phares :

→ Journée de la Transition Ecologique

- Journée d'informations et d'échanges
- Stand ADV
- 21 stands partenaires dont la MAMMA, TBM et Bordeaux Métropole
- 55 personnes à notre stand



ADV Saint-Médard-en-Jalles

Points forts

- ★ Une bonne cohésion d'équipe
- ★ La commune en général : Beaucoup de pistes cyclables, parcours nature
- ★ Beaucoup de missions à réaliser : (diagnostics vélo, animations, balades,stands)
- ★ Méthodologie avancée

Points à améliorer

- ★ Davantage de liberté dans nos actions
- ★ Commune trop vaste pour 2 ADV : Pourquoi pas scinder en deux la commune, avec 2 ADV s'occupant de l'Ouest et les 2 autres de l'Est. Le Centre-ville à 4 tous ensemble.
- ★ Une connexion internet parfois difficile



Les ADV réunis

Temps collectifs et échanges de pratiques

Une fois par mois: regards croisés sur les actions de terrain, retour critique et décisions communes

Organisation de renforts entre les équipes (Maison Itinérante du Vélo Rive Droite, la quinzaine du DD à SMJ, balades...)

Participation à des évènements

- Organisation de balades
- Challenge de la mobilité inter-écoles & « Savoir rouler à vélo »
- « Bouge ta Santé » à la Benaugue avec la mairie de Bordeaux et la Recyclerie Sportive 18/6
- Vélo Parade et Fête métropolitaine du Vélo avec Vélo-Cité le 19/6



Compilation des actions des 5 équipes d'ADV sur 2021-2022

Type d'action	Ateliers mécaniques / diagnostic	Stands d'informations	Sessions pédagogiques jeune public	Balades ouvertes au public	Participation à des réunions publiques
Nombre d'actions	74	23	52	18	5
bénéficiaires	412	1216	648	93	X

Ce qui n'a pas été réalisé à ce jour (06/06):

Balade intercommunale Lormont-Cenon

Se charger de remonter les constats des cyclistes vers un référent de la commune puis vers Bordeaux Métropole

Communications ADV (site web communes / BM)



Réussites / points forts

- Autonomie et fiabilité des volontaires
- Excellente cohésion de promo, coopération inter-équipes, 0 départ
- Nombreuses synergies avec les acteurs du territoire
- Bonne présence sur le territoire, actions variées et nombreuses



Difficultés rencontrées	Pistes d'amélioration
Lenteur dans l'assimilation de la mission et de la mise en route d'actions	Planifier en amont de l'arrivée des ADV des actions et rencontres durant l'automne
Délais de réponse / blocages dans la mise en place d'actions communales (notamment au service com')	Démarrer au plus tôt les sollicitations Clarifier ce qui nécessite validation et inversement Augmenter la marge de manœuvre/confiance aux ADV
Garder du dynamisme dans les équipes	Valoriser le travail accompli, utiliser des outils de feedback avec les VSC Dégager du temps pour accompagner/conseiller les ADV au quotidien (CEP/référent)
Identifier et mobiliser un public vélo sur le territoire	Cibler des orientations et des publics dès le début de l'année grâce aux partenariats existants Améliorer les argumentaires et les angles d'attaques pour capter le public Augmenter les communications et présentations des ADV
Manque de confiance en mécanique et « allez vers »	Augmenter les formations et passage à la MIDV pour chaque équipe

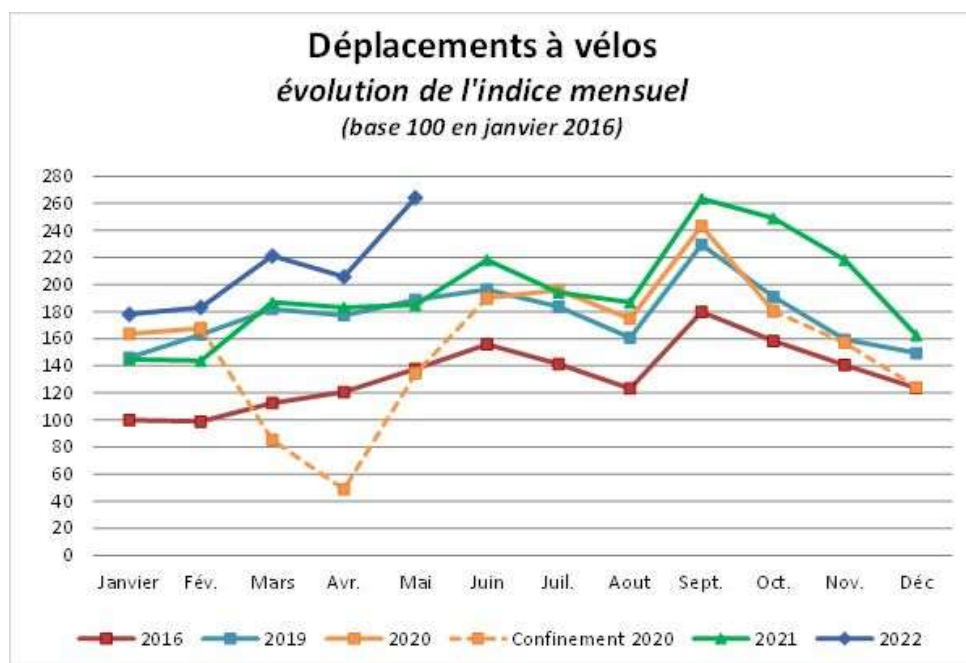
En somme,

Un programme qui s'inscrit pleinement dans l'objectif métropolitain d'une part modale du vélo à 18% d'ici 2030 (8% en 2017) en aidant les communes à démultiplier la promotion du vélo auprès des habitants

Chez les VSC, une appétence et une montée en compétence croissante au sujet des mobilités actives. Ce qui se traduit par des actions diversifiées et nombreuses.

Des volontaires trop souvent en autonomie qui se heurtent à l'intérêt souvent limité des habitants pour cette thématique

Un programme et une thématique en progression chaque année et qui ont encore de grands potentiels inexploités!



Source: Didier Jeanjean ville de Bordeaux



UnisCité

Merci!

