

---

## **Commune de Lormont**

**Fiche action : n° 4**

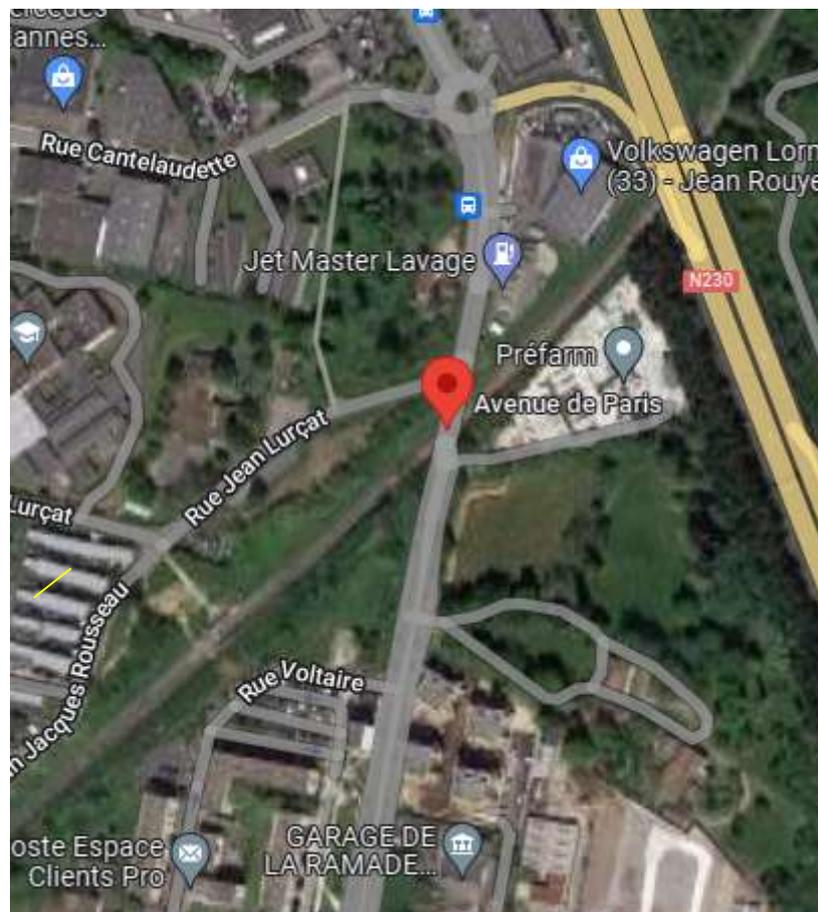
**Réseau de catégorie : 2**

**N° CODEV : C052490020 LORMONT**

**Résorption de la discontinuité cyclable et sécurisation des circulations piétonnes sur le pont de la Ramade - avenue de Paris**

**Confirmation de Décision de Faire : novembre 2022**

### **LOCALISATION DU PROJET :**



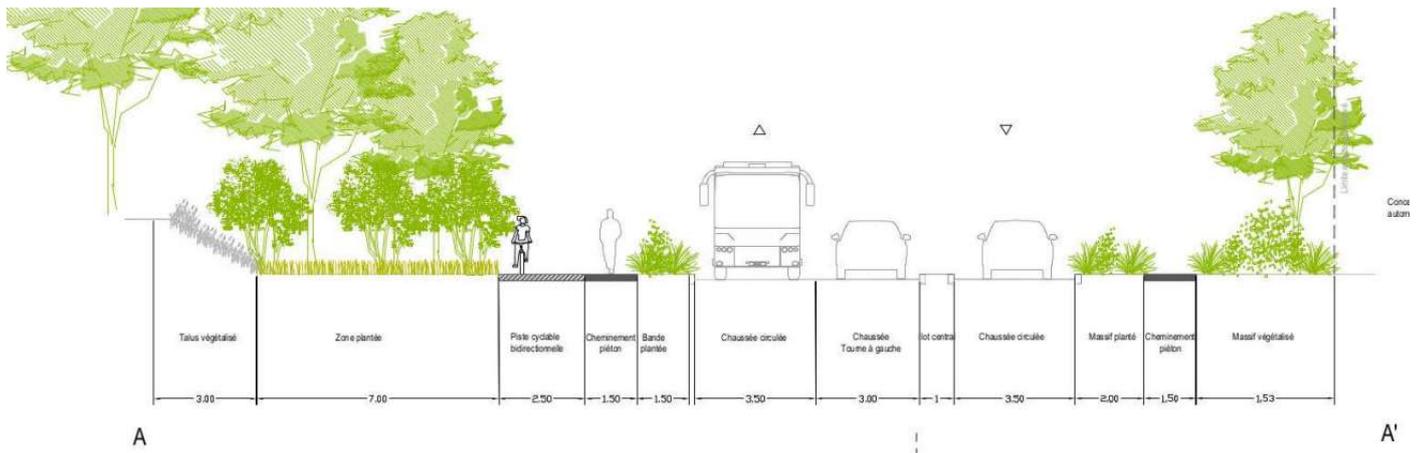
## Périmètre du projet



## Projet d'aménagement



## Profil en travers



### ELEMENTS DU PROGRAMME VOIRIE :

#### - Descriptif du projet :

Il est proposé de réaliser les aménagements de voirie pour assurer la résorption de la discontinuité cyclable et la sécurisation des circulations piétonnes sur le pont de la Ramade et l'avenue de Paris.

- **Engagements Bordeaux Métropole** : Dans le cadre du contrat de co-développement 2021-2023, Bordeaux Métropole s'est engagé à mener les études d'Avant Projet de l'aménagement de la résorption de la discontinuité cyclable et la sécurisation des circulations piétonnes sur le pont de la Ramade et l'avenue de Paris et à démarrer les travaux à compter de 2023.

#### - Eléments techniques du programme (fonctionnalités, largeur, linéaire améliorations apportées) :

Les objectifs sont de :

- Créer une continuité cyclable et piétonne sécurisée,
- Assurer le passage des modes doux en sécurité au droit du pont de la Ramade,
- Modérer la vitesse des véhicules,
- Rendre possible et prévoir les arrêts nécessaires au passage des transports collectifs.
- Proposer un accompagnement paysager des nouveaux aménagements

**ESTIMATION DE L'OPERATION :** 500 000,00 TTC

#### FINANCEMENT / IMPUTATION BUDGETAIRE GDMO :

Cdr : HCA 05 – DAAF – PTRD

OPERATION : 05P058- aménagement vélos

NATANA :

LIGNE DOSSIER :

**Chef de projet : Mélanie DUMAREAU CREPU**

**Chargée d'opération : Dorine MAUMY**

**Pôle Territorial Rive Droite**

Le Directeur :  
Thibault Rufas