



Plan local de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE)

1. DOCUMENT DE SYNTHÈSE



Sommaire

Préambule	page 03
Définition du périmètre d'étude	page 09
Partie 1 - SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC	page 15
(Cf. dossier détaillé 2. Diagnostic)	
Relevés des défauts d'accessibilité	page 16
Nomenclature des défauts d'accessibilité	page 17
Notation des défauts d'accessibilité	page 20
Bilan quantitatif des relevés des défauts	page 22
Cartes thématiques à l'échelle communale	page 23
Cartes thématiques par secteurs	page 27
Cartes thématiques secteur NORD	page 29
Cartes thématiques secteur CENTRE	page 33
Cartes thématiques secteur SUD	page 37
Partie 2 - PRIORITÉS D' ACTIONS ET PROGRAMMATION PLURIANNUELLE	page 41
(Cf. dossier détaillé 3. Propositions d'actions)	
Priorités d'actions par secteurs	page 42
Gamme des revêtements de trottoirs par secteurs	page 46
Approche financière par voie - priorités 1 court terme	page 50
Approche financière par voie - priorités 2 moyen terme	page 53
Approche financière par voie - priorités 1 long terme	page 58
Programmation pluriannuelle	page 63

Préambule

Objectifs d'un PAVE local

Cette mission comprend 3 axes de travail :

1. **Etablir le diagnostic** de l'accessibilité des personnes handicapées, aux espaces publics et à la voirie.
2. **Faire des propositions** à la collectivité pour l'établissement d'un plan d'actions, avec le détail des actions, leur degré de priorité et l'estimation des coûts.
3. **Communiquer** en partageant les différentes étapes du PAVE avec la commission accessibilité et en diffusant l'information auprès de la population.

1. Mission

1.1 Contexte

La loi de février 2005 sur «l'égalité des droits des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées» impose aux communes l'établissement d'un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics. Ce plan a pour objet de préciser les conditions et délais de réalisation des équipements et aménagements prévus.

En amont de la mise en place concrète de tels aménagements, les élus et techniciens des communes peuvent ressentir le besoin de prendre un temps de réflexion et de concertation et exprimer le besoin, d'être accompagnés dans leur démarche sur l'accessibilité. **Bordeaux Métropole a donc engagé un programme de Plans locaux de Mise en Accessibilité de la Voirie et de L'Espace public (PAVE).**

Le PAVE de la commune de CARBON-BLANC a été engagé par Bordeaux Métropole le 29 janvier 2016 lors de la réunion de cadrage en Mairie, du comité de projet regroupant des techniciens de Bordeaux Métropole, des techniciens et des élus de la Mairie, le bureau d'études Agoracité.

1.2 Mission

La mission a démarré par le travail d'analyse du territoire pour l'élaboration du périmètre d'études.

Le PAVE comporte tout le travail de recueil de données des défauts d'accessibilité (état des lieux – constat de la situation), la recherche de solutions techniques pour la mise au norme sans forcément engager des travaux de requalification complète de la voirie et des espaces publics, et surtout la programmation technique et financière dans le temps, de façon à présenter un plan de mise en accessibilité cohérent et pragmatique.

L'intérêt est de réunir et sensibiliser tous les acteurs concernés par l'accessibilité dont diverses associations. **L'objectif du plan d'accessibilité est de mettre la collectivité, en situation de faire des choix, sur sa politique future d'accessibilité et d'établir une programmation.**



1.3 Sensibilisation

Les réunions de travail et de présentation ont été organisées avec le comité de pilotage regroupant les membres du comité de projet de la commission accessibilité du Conseil Municipal et les associations de personnes handicapées.

Il s'agissait entre autres de comprendre le fonctionnement à l'échelle du territoire de la commune :

- Réunion de présentation au comité de pilotage : 29 janvier 2016
- Réunion de présentation du diagnostic, au comité de pilotage : 31 mai 2016
- Réunion de concertation sur les priorités d'actions, en comité de pilotage : 15 décembre 2016

1.4 Suivi du PAVE

Le présent PAVE a été réalisé en collaboration avec la Mairie, avant de faire l'objet d'une adoption en Conseil Métropolitain.

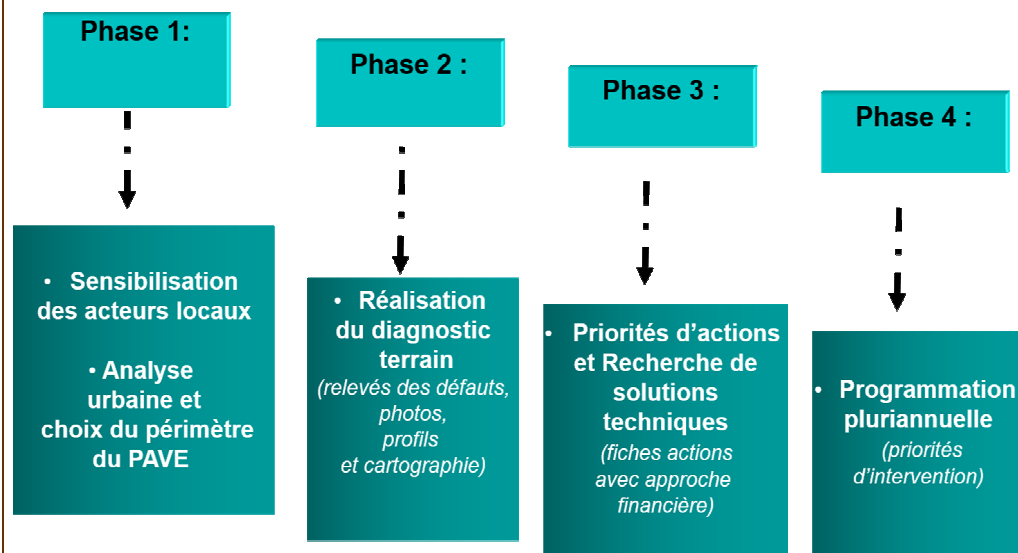
A compter de 2016, le PAVE fera l'objet d'une révision tous les 3 ans afin de vérifier la réalisation des actions inscrites dans le PAVE ce qui permettra un suivi par niveaux de priorités d'actions (court, moyen et long terme) voire de proposer une extension du périmètre d'études. La révision du PAVE nécessitera de procéder à des réunions de concertation en comité de pilotage et avec la commission accessibilité, pour valider l'état des lieux et les décisions de programmation.

Enfin, les conclusions du PAVE (priorités d'actions par secteurs) devront être communiquées à la population. Le document du PAVE devra être consultable en Mairie.



2. Méthodologie

Cette mission d'élaboration du PAVE comprend 4 phases de travail :



Phase 1 : Définition du périmètre d'étude

Agoracité a réalisé une analyse de fonctionnement urbain pour proposer les limites du périmètre d'études qui a été validé en Conseil Municipal.

Phase 2 : Élaboration du diagnostic

Cette étape consiste à analyser les sites concernés (voirie et espaces publics sur des itinéraires validés en comité de pilotage : continuité des cheminements déjà réalisés, desserte des réseaux TC, accès aux commerces et services). Il s'agit principalement des axes structurants de la commune, du secteur du centre-ville et des itinéraires d'accès aux équipements publics.

Corine et Raphaël PIN, respectivement responsable et chargé d'études ont effectué les relevés sur le terrain en respectant une grille d'analyse. Il s'agit notamment de recenser les obstacles physiques à la liberté de déplacements des personnes à mobilité réduite mais l'analyse porte également sur la notion de l'ergonomie du déplacement. Il ne faut pas perdre de vue à qui s'adresse cette loi : L'accessibilité s'adresse en premier lieu : « aux personnes, qui atteintes d'une incapacité (physique, visuelle, auditive, cognitive) rencontrent des difficultés pour se déplacer ».

Toutefois, cette notion d'accessibilité ne concerne pas uniquement les personnes en situation d'handicap au sens strict du terme, mais intéresse toute personne qui, à un moment ou à un autre, éprouve une gêne du fait d'une incapacité :

- . Permanente (vieillesse, ...)
- . Temporaire (grossesse, accident, ...)
- . Ou bien encore de circonstances extérieures de la vie quotidienne (accompagnement d'enfants en bas âges, poussette, chariot pour les courses, etc.).

Les relevés des défauts d'accessibilité sont réalisés à partir de **l'arrêté du 15 janvier 2007**, portant l'application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006, relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.

Cet arrêté présente les prescriptions techniques nécessaires pour garantir un bon niveau d'accessibilité, classées en **8 familles d'aménagements** (la famille 9 faisant partie des diagnostics accessibilité des arrêts de transports collectifs qui ne sont pas traités dans les PAVE).

Familles :

1. Cheminements (art.1,2,3 et 5)

2. Traversées (art.4)

3. Equipements et mobiliers (art.6)

4. Escaliers (art.7)

5. Stationnement (art.8)

6. Informations visuelles (art.9)

7. Feux et Poste d'appel d'Urgence (art.11)

8. Poste d'appel d'Urgence (art.11)

9. Arrêts Transports collectifs (art.12)

Rubriques

Plan inclinés
Garde-corps
Dévers
Qualité cheminement
Profil en travers
Obstacles
Ressaut sur cheminement
Paliers de repos
Rupture continuité cheminements
Bateaux
Bande d'éveil (BEV)
Marquage sur chaussée
Matériaux et éclairage
Trous et fentes dans le sol
Contraste mobilier
Bornes et poteaux
Mobilier sur poteau ou pied
Dispositif sélectif ou chicane sur chem.
Marches sur domaine public
Largeur minimale
Marches
Nez de marche
Main courante
Dimensionnement
Signalisation
Horodateur
Indications lieux et informations
Système d'information à commande
Idéogrammes
Signal lumineux piéton
PAU
Emplacement milieu urbain
Cheminement
Passage nez de trottoir/abri
Embarquement/débarquement
Identification ligne
Typographie ligne
Typographie arrêt
Transport guidé

Phase 3 : Recherche de solutions techniques

Agoracité a proposé un programme d'actions en fonction des enjeux validés lors de la phase 1. Il s'agit de définir une stratégie pour assurer l'accessibilité, sur l'ensemble de la chaîne du déplacement, entre pôles générateurs de déplacements (**validation finale de la phase 3, le 22 septembre 2016**)

Phase 4 : Priorités d'actions et programmation pluriannuelle

Ces propositions ont été hiérarchisées en termes de priorité et de faisabilité dans le temps (court terme : 5 ans, moyen terme : 5 ans, long terme en fonction des financements disponibles), prenant en compte les contraintes techniques et financières de la commune.

Une approche financière (élaborée conjointement avec Bordeaux Métropole par ratio de prix au ml ou par aménagement type) des programmes d'actions. Il ne s'agit pas d'un chiffrage de projet d'aménagement mais d'une estimation des coûts de mise aux normes des défauts d'accessibilité relevés (hors reprise des réseaux, éclairage, acquisitions foncières ou requalification complète de la voirie dans le cas de projets plus lourds).

3. Les phases de concertation du PAVE

PAVE CARBON-BLANC - SYNTHESE DES REUNIONS			
PHASE 1	PHASE 2	PHASE 3	PHASE 4
COMITE DE PROJET Cadrage 29 janvier 2016			
REUNION TECHNIQUE Périmètre 11 février 2016			
COMITE DE PILOTAGE Concertation associations : Validation du périmètre 8 mars 2016			
	COMITE DE PROJET Concertation associations : Présentation du diagnostic 31 mai 2016		
		REUNION TECHNIQUE Priorités d'actions 30 juin 2016	
		REUNION TECHNIQUE Propositions d'actions priorités 1 15 septembre 2016	
		REUNION TECHNIQUE Propositions d'actions priorités 2 22 septembre 2016	
		COMITE DE PROJET Concertation associations : Priorités d'actions 15 décembre 2016	
			COMITE DE PROJET Programmation pluriannuelle

Définition du périmètre d'étude

Choix du périmètre d'étude (concertation)

Le choix du périmètre d'étude est un travail préliminaire qui doit être réalisé en première phase du PAVE. Il est établi de manière à créer une continuité et une facilité d'accès aux lieux de vie de la commune, dans une logique de « chaîne de déplacement » dont les Établissements Recevant du Public (plus particulièrement les écoles, les résidences pour personnes âgées, les centres pour personnes handicapées, les centres médicaux, les arrêts de transports en commun, les commerces, les parkings, les voies vertes, etc. Le but est également de rendre accessible toutes les zones commerciales et autres lieux fréquentés tels que les Installations Ouvertes au Public (parcs, cimetières, stades et complexes sportifs).

Une première réflexion avait été entamée lors de la réunion de lancement du PAVE tenue le **29 janvier 2016**, en coopération avec Monsieur le Maire de la commune de CARBON-BLANC, les services municipaux présents, Bordeaux Métropole ainsi que le bureau d'études AGORACITE. Il en est ressorti l'importance de prendre en compte les critères suivants :

Lignes et arrêts de transports en commun ; situation des E.R.P ; places PMR ; chaîne de déplacement ; zones commerciales ; demandes particulières des associations ou administrés, etc.

La commune de CARBON-BLANC compte de nombreuses infrastructures vieillissantes. De nombreux ERP vont d'ailleurs être déplacés dans un futur proche (grand projet de mutation de foncier communal).

Plusieurs axes importants devront être traités, et plus particulièrement la liaison entre la Gare de CARBON-BLANC et l'arrêt de Tramway « La Gardette ».

Lors de la seconde réunion du **11 février 2016** les voies suivantes, qui sont considérées comme des liaisons inter et intra-communales ont été ajoutées au périmètre d'étude :

LAFONTAINE/JAURES/FOCH/BEAU VAL/VALDEIGLESIAS/LAMARTINE/BOURDIEU/ALLENDE/SOURD/MITTERRAND/BORDEAUX/MOULIN/CONTE/AUSONE/GALLIENI/CALMETTE.

Les voies LA LANDE/CLEMENCEAU/FUTAIES/SCHOELCHER/RACINE/CARBOUNEY/PASTEUR/ROSTAND/LUCIE/CAPDEBOSC/ANGLADE/FAVOLS/HOTEL DE VILLE/BRIAND/GUYON/11 NOV 1918/ACCES RPA CASSAGNE/ENTRE-DEUX-MERS/ST EXUPERY/LAGRANGE ont également été ajoutées au périmètre d'étude afin de desservir au maximum les E.R.P de la commune (écoles,

équipements sportifs, maisons de retraites, équipements communaux, lot d'entreprises, etc).

D'autres voies ont, quant à elles, été placées en « travaux programmés » comme HUGO (entre JAURES et LAFONTAINE) et CONTE (entre CABANNES et MOULIN). Alors que les voies GRIFFONS, CONTE (entre HUGO et Nord de la commune) et HUGO (entre CONTE et JAURES) n'ont pas été incluses dans le PAVE car récemment rénovées.

Une troisième réunion datée du **08 mars 2016** a permis de présenter ce travail aux élus, à la commission accessibilité, aux associations ainsi qu'à certains administrés directement concernés par le PAVE ; et de récolter leurs avis sur ce périmètre. Il en est ressorti plusieurs remarques :

Secteur Nord :

Rue RACINE : Piste cyclable déjà traitée et très appréciée des administrés

Secteur Sud :

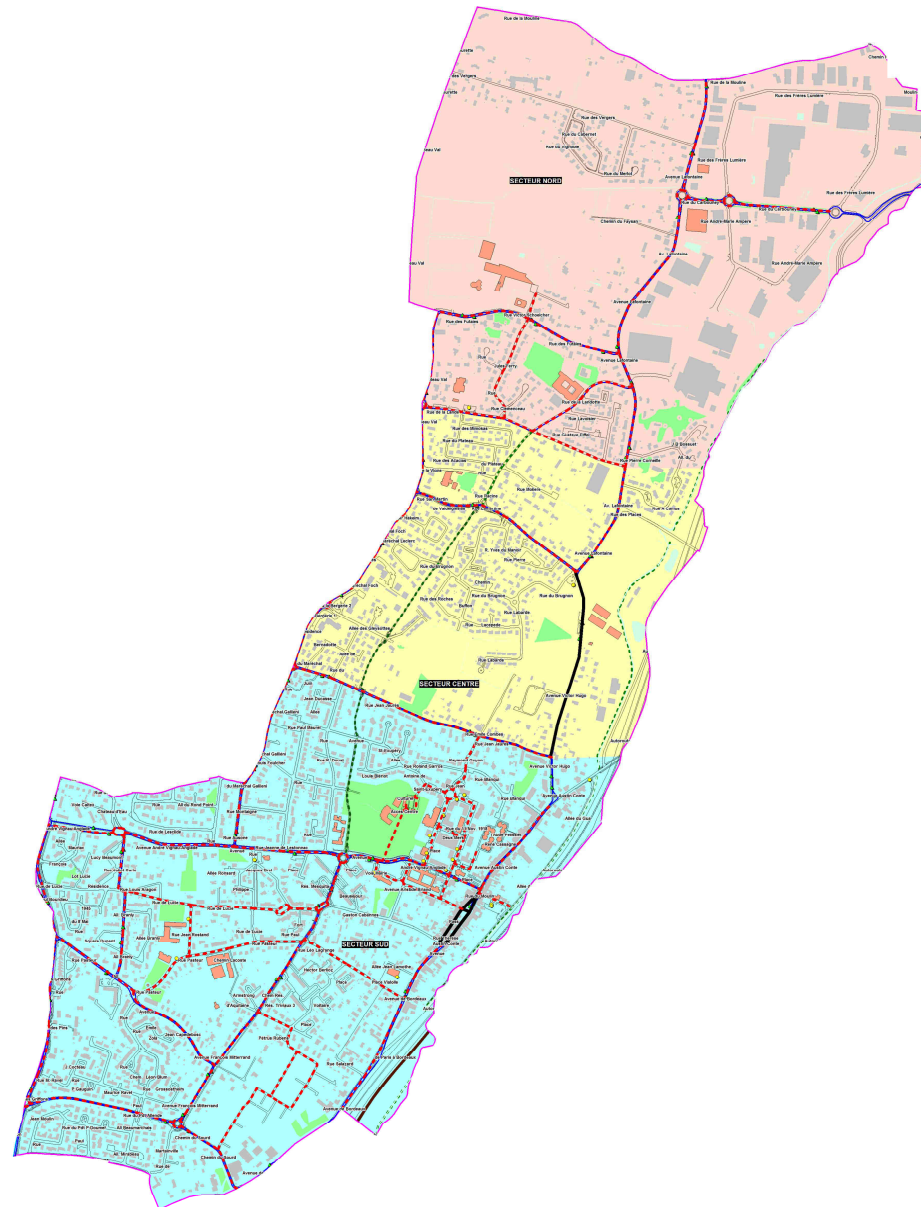
Accès à MALENA depuis MITTERRAND (rue des FLANDRES) : axe très emprunté mais peu accessible qui devra être ajouté au PAVE.

Souhait de la commune de relier la piste cyclable au centre FAVOLS.

L'accès à MALENA par la rue des FLANDRES sera donc ajouté au PAVE.

Ainsi, le périmètre final a été validé le 08 mars 2016, par la commune sur un linéaire de 18,620 km.

Carte définition du périmètre d'études - CARBON-BLANC 18 km 390

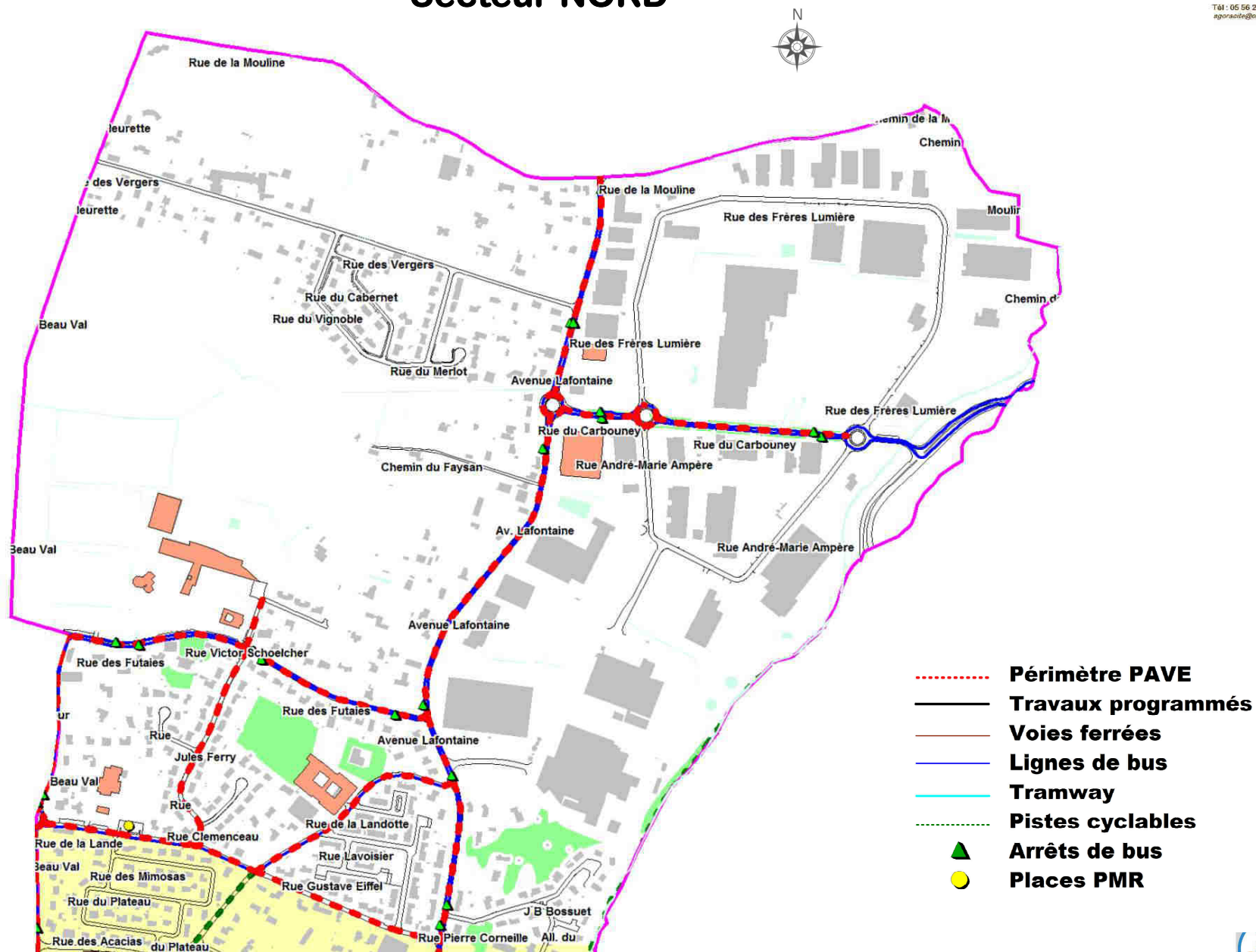


Version mai 2016

- - - - - **Périmètre PAVE**
- — — — — **Travaux programmés**
- — — — — **Voies ferrées**
- — — — — **Lignes de bus**
- — — — — **Tramway**
- - - - - **Pistes cyclables**
- ▲ **Arrêts de bus**
- **Places PMR**









Carte définition du périmètre d'étude – CARBON-BLANC

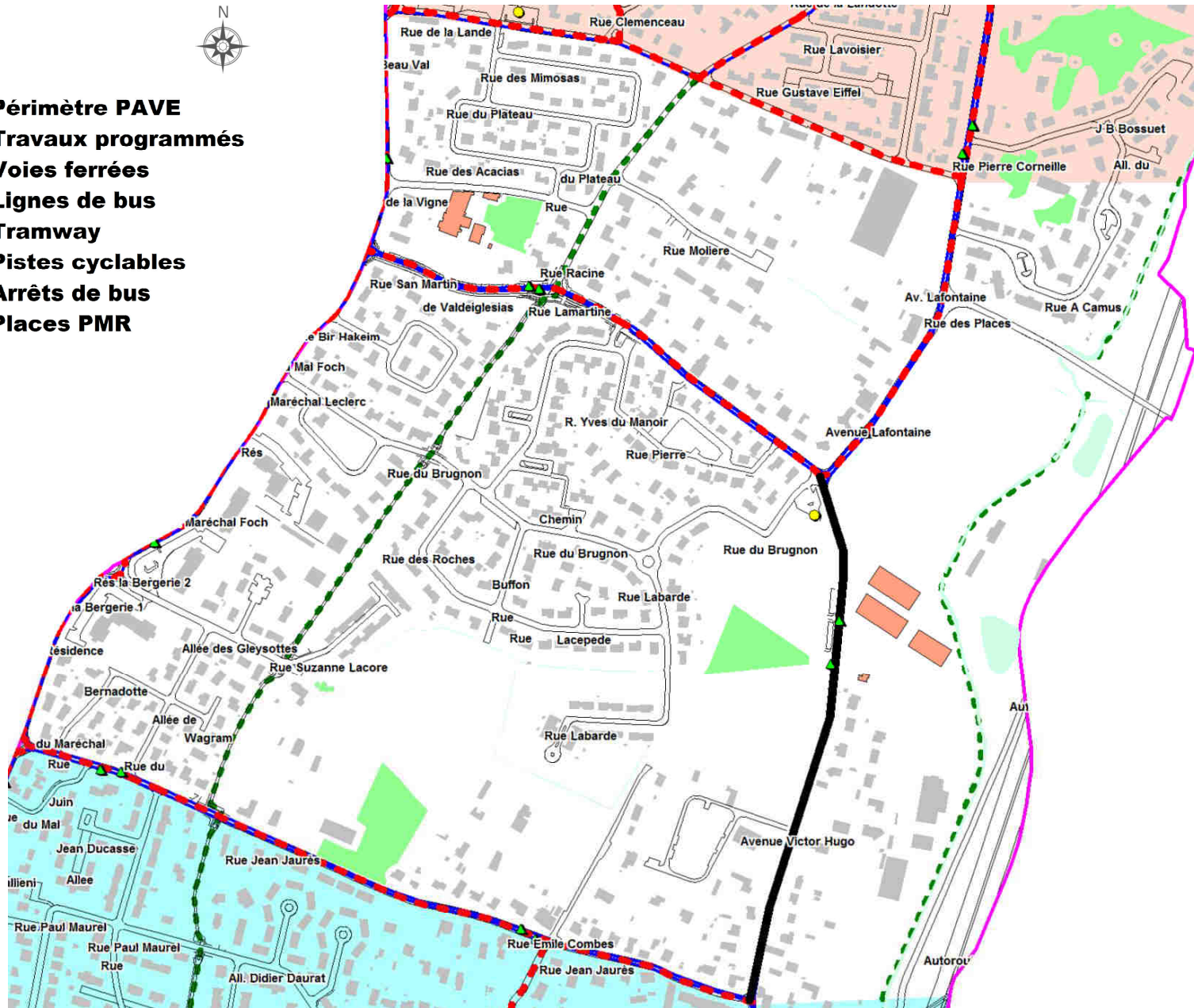
Secteur NORD



Carte définition du périmètre d'étude – CARBON-BLANC

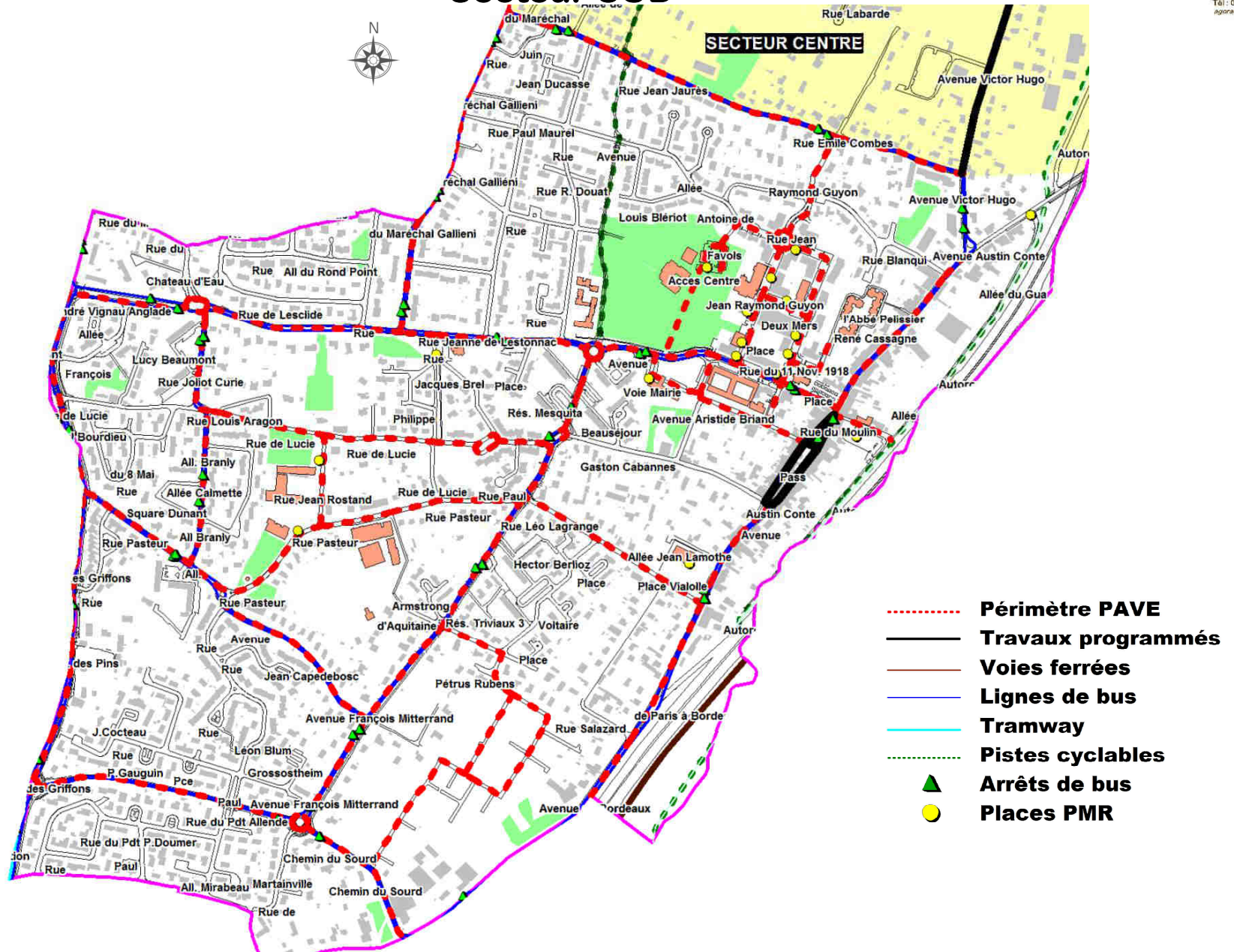
Secteur CENTRE

-  **Périmètre PAVE**
-  **Travaux programmés**
-  **Voies ferrées**
-  **Lignes de bus**
-  **Tramway**
-  **Pistes cyclables**
-  **Arrêts de bus**
-  **Places PMR**



Carte définition du périmètre d'étude – CARBON-BLANC

Secteur SUD



SYNTHESE DU DIAGNOSTIC













(Cf. dossier détaillé 2. Diagnostic)

Relevés des défauts d'accessibilité










La nomenclature des défauts relevés

(Défauts saisis dans le Système d'Information Géographique - SIG)




Cheminements (objets linéaires)

-  C39 Absence de cheminement
-  C14 Cheminement ≤ 90 cm
-  C13 Cheminement > 90 cm et < 140 cm
-  C15 Cheminement < 120 cm sans mur
-  C10 Sol meuble, trous, racines.....
-  C1 Absence de plan incliné
-  C2 Défaut de pente plan incliné
-  C5 Pente > 12% (trottoir)
-  C7 Absence ou défaut garde corps
-  C8 Dévers > 2 %
-  C32 Pas d'âne
-  C40 Haie envahissante








Traversées (Objets ponctuels)

-  T1 Absence d'abaissé de trottoir
-  T2 Angle vif / ressaut
-  T3 défauts pente/largeur de l'abaissé
-  T4 passage < 0,80 m avec bâti
-  T5 Obstacle sur bateau
-  T6 Absence/mauvais position de bande d'éveil
-  T9 Etat du P.P
-  T10 absence de guidage
-  T11 Absence de passage piéton














Pistes cyclables sur trottoir

-  **C23** Piste cyclable sur trottoir sans cheminement piéton (emprises 1,40 m disponibles pour créer cheminement)
-  **C24** Piste cyclable sur trottoir sans séparation visuelle et détectable avec le cheminement piéton
-  **C25** Piste cyclable sur trottoir avec cheminement piéton < 1,40 m (emprises 1,40 m non disponibles pour créer un cheminement)





Obstacles (chem. < 1,40 m) (objets ponctuels)

-  C16 Obstacles lourds (poteaux béton, feux, etc.)
-  C17 Arbres
-  C18 Terrasse café, étals....
-  C19 Poteaux (edf, tél, éclairage) support bois/métal
-  C20 Poteau de signalisation, potelets, bornes....
-  C21 Stationnement
-  C22 Poubelles









Autres objets ponctuels

-  C10 Trou, revêt.
-  C11 Plaque glissante
-  C12 Eclairage au sol éblouissant
-  C28 Ressaut sur cheminement
-  C33 Pallier de repos
-  F1 Absence du dispositif sonore des feux
-  M1 Trou ou fente > 2 cm
-  M2 objets sans contraste
-  M5 Gabarit de mobilier non conforme (abaque)
-  M7 Obstacles en porte à faux
-  M8 Mobilier < 2,20 m)
-  M9 objet en saillie > 15 cm
-  M11 marches



Stationnement PMR

-  **S1** Stationnement PMR en épis non conforme
-  **S2** Stationnement PMR à gauche non conforme
-  **S3** Stationnement PMR à droite non conforme
-  **S4** Signalisation Stationnement PMR non conforme




Escaliers

-  **E1** Largeur non-conforme - sans mur 1,20 m
-  **E2** Mauvais dimensionnement des marches 28 x 16 maxi
-  **E3** Absence de contraste nez 1ère et dernière marche
-  **E4** Nombre insuffisant de mains courantes
-  **E5** Absence de double main courante
-  **E6** Passage < 1,20 m entre 2 mains courantes
-  **E7** Mauvais dimensionnement ou implantation de la main courante
-  **E8** Absence de Bande d'Eveil et de Vigilance

Plans inclinés

-  **C1** Absence de plan incliné
-  **C2** Défaut de pente de plan incliné

Typographie :

-  **I1** Typographie non-conforme
-  **I2** Hauteur non-conforme
-  **I1** Absence d'idéogramme

Exemple de nomenclature des défauts : les cheminements piétons



Exemple de nomenclature des défauts :

Les défauts ponctuels (traversées et obstacles)



Notation des défauts d'accessibilité






CODE	DEFAULT	TYPE	NOTATION
A1	Aménagement arrêt non-conforme	LINEAIRE	2
A2	Hauteur non-conforme (18 cm)	LINEAIRE	2
A3	Cheminement < 1,40 m à cause des obstacles	LINEAIRE	2
A4	largeur < 90 cm ou < 140 (si cheminement < 1,40 m derrière abri) entre nez de trottoir et abri	LINEAIRE	2
A5	Absence ou aire de rotation insuffisante	PONCTUEL	10
A6	Pas d'identification de l'arrêt	PONCTUEL	5
A7	Mauvaise typographie ou taille	PONCTUEL	5
A8	Mauvaise typographie ou taille	PONCTUEL	5
A9	Absence de BEV sur toute la longueur si > 26 cm	LINEAIRE	2
C1	Absence de plan incliné	LINEAIRE	10
C2	Défaut de pente de plan incliné	LINEAIRE	2
C10	Sol meuble ou revêtement en mauvais état	LINEAIRE	5
C10	Sol meuble ou revêtement en mauvais état	SURFACIQUE	10
C11	Plaque glissante (en pente) ou autre objet ponctuel	PONCTUEL	10
C12	Mauvais positionnement d'éclairage au sol ou en dessous de l'œil éblouissant	PONCTUEL	10
C13	Trottoir de largeur > 0,90 m et < 1,40 m	LINEAIRE	5
C14	Trottoir de largeur < 0,90	LINEAIRE	50
C15	Cheminement physique < 1,20 m (sans mur ni obstacle)	LINEAIRE	1
C16	Support de feu, armoire EDF, abribus , etc,	PONCTUEL	50
C17	Arbres	PONCTUEL	20
C18	Terrasse café restaurants, étals commerçants	PONCTUEL	50
C19	Poteaux d'éclairage, EDF, PTT	PONCTUEL	20
C20	Potelets, poteaux	PONCTUEL	5
C21	Stationnement	PONCTUEL	10
C22	Poubelles	PONCTUEL	5
C23	Piste cyclable sur trottoir réduisant le cheminement piéton à moins de 1,40 m	LINEAIRE	5
C24	Piste cyclable sur trottoir sans séparation détectable	LINEAIRE	5
C28	Ressaut non arrondi ou non chanfreiné	PONCTUEL	10
C32	Pente à plusieurs ressauts (pas d'âne)	LINEAIRE	2
C33	Palier de repos hors norme ou absence	PONCTUEL	10
C39	Absence ou rupture du cheminement	LINEAIRE	50
C5	Pente trottoir/espace public > 12%	LINEAIRE	50
C7	Absence de garde-corps pour une rupture de niveau linéaire de plus de 0,40 m de hauteur	LINEAIRE	2
C8	Dévers > 2 %	LINEAIRE	2

Notation des défauts d'accessibilité

CODE	DEFAULT	TYPE	NOTATION
E1	Largeur non-conforme	LINEAIRE	1
E2	Mauvais dimensionnement des marches	LINEAIRE	1
E3	Absence de contraste visuel ou trop réduit ou glissant sur nez de 1ère et dernière marche	LINEAIRE	2
E4	Nombre insuffisant de main courante	LINEAIRE	1
E5	Pas de double main courante	LINEAIRE	1
E6	Passage < 1,20 m entre mains courantes	LINEAIRE	1
E7	Mauvais dimensionnement ou implantation de la main courante	LINEAIRE	1
E8	Absence de BEV	LINEAIRE	2
F1	Absence du dispositif sonore	PONCTUEL	50
F2	Dispositif non-conforme	PONCTUEL	10
I1	Typographie non-conforme	PONCTUEL	5
I2	Hauteur non-conforme	PONCTUEL	5
I3	Absence d'idéogramme	PONCTUEL	5
M1	Trou ou fente sur cheminement de Diamètre ou largeur > 2cm	PONCTUEL	5
M2	Absence de contraste objet ponctuel	PONCTUEL	5
M3	Absence de contraste objet linéaire (ex : alignement potelets sur cheminement direct)	LINEAIRE	2
M4	Absence ou non-conformité de bande contrastée sur partie haute des poteaux ou bornes < 1,30 m ou entre 1,20 m 1,40 m pour les autres mobiliers sur cheminement ou non conformité de la bande contrastée : objet ponctuel	PONCTUEL	5
M5	Mobilier hors norme	PONCTUEL	5
M7	Obstacles en porte-à-faux = hauteur < 2,20 m	PONCTUEL	10
M8	Si hauteur < 2,20 m : Absence d'élément bas ou élément bas > 0,40 m maxi	PONCTUEL	10
M9	Obstacles en saillie de plus de 15 cm = Absence d'élément bas ou élément bas > 0,40 m maxi ou absence de surépaisseur > 3 cm	PONCTUEL	50
M10	Dispositif ne permet pas le passage d'un fauteuil d'un gabarit 0,80 m X 1,30 m	PONCTUEL	10
M11	Marche avec seuil (ponctuel)	PONCTUEL	5
P1	PAU non muni du matériel nécessaire pouvant être reçu et interprété par une personne handicapée	PONCTUEL	10
S1	Aménagement stationnement en épis non-conforme	PONCTUEL	10
S2	Aménagement stationnement à gauche non-conforme	PONCTUEL	10
S3	Aménagement stationnement à DROITE non-conforme	PONCTUEL	10
S4	Signalisation non-conforme	PONCTUEL	5
S5	Hauteurs non-conformes	PONCTUEL	5
T1	Absence d'abaissé de trottoir dans la continuité du cheminement ou au droit d'un PP (ou mal localisé)	PONCTUEL	50
T2	Défaut du ressaut	PONCTUEL	5
T3	Défaut de pente ou largeur du bateau	PONCTUEL	10
T4	Passage < 0,80 m	PONCTUEL	5
T5	Présence d'Obstacle sur bateau (réduisant passage à < 1,40 m ou implantation gênante)	PONCTUEL	10
T6	Absence de bande d'éveil au droit d'une traversée matérialisée	PONCTUEL	10
T7	Mauvais dimensionnement ou positionnement ou contraste de la bande d'éveil	PONCTUEL	10
T9	Mauvais état du marquage ou non conforme	LINEAIRE	1
T10	Absence de contraste tactile	LINEAIRE	2
T11	Absence de PASSAGE PIETON (dans la continuité du cheminement selon hiérarchie des voies)	LINEAIRE	2
T12	Mauvaise lisibilité des zones de transition cheminements/traversées	PONCTUEL	5

Bilan quantitatif des relevés des défauts

Cheminements et traversées piétonnes

	C10	10 960 ml	Sol meuble, inconfortable
	C13	878 ml	Trottoir entre 90 et 140 cm
	C14	278 ml	Trottoir < 90 cm
	C39	716 ml	Absence de trottoir
	T1	120	Absence d'abaissé de trottoir
	T2/T3	4	Défaut de l'abaissé de trottoir
	T6	190	Bande d'éveil non conforme ou mal implantée
	F1	1	Dispositif sonore feux

Obstacles



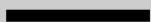
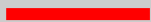


M5	63	Mobilier non conforme (bornes, potelets, etc.)
M2	89	Absence de contraste mobilier
C20	65	Mobilier réduisant le cheminement (poteaux,
C16	31	Obstacles « lourds » (supports de feux, armoires EDF, etc.)
C19	140	Poteaux EDF, éclairage
C17	91	Arbres

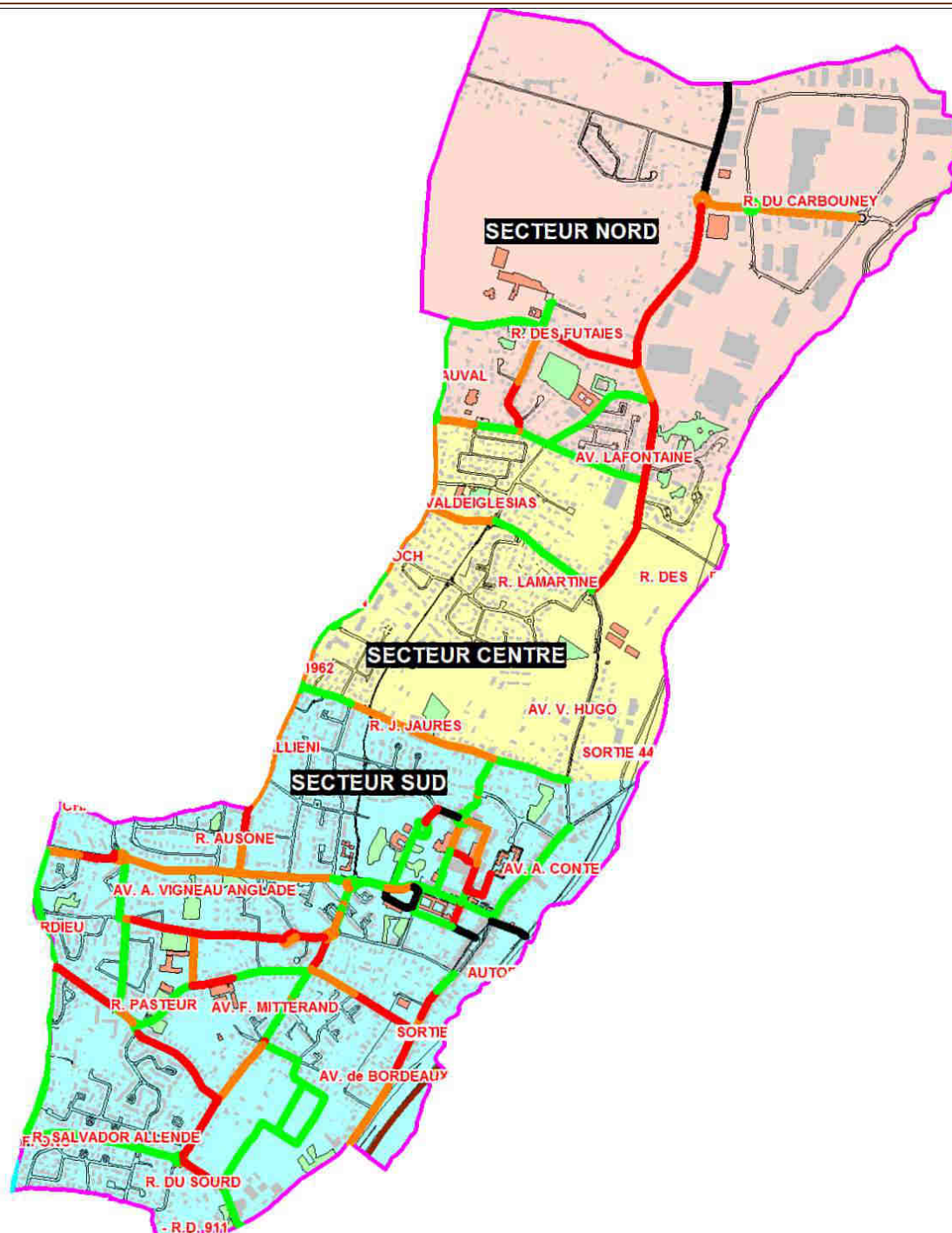
Cartes thématiques à l'échelle communale

CARBON-BLANC

Indices d'accessibilité par tronçons de voies

Indice d'accessibilité par
tronçon
(somme des notes des
défauts /
2 X longueur du tronçon)

	11 et plus
	6 à moins de 11
	4 à moins de 6
	0 à moins de 4

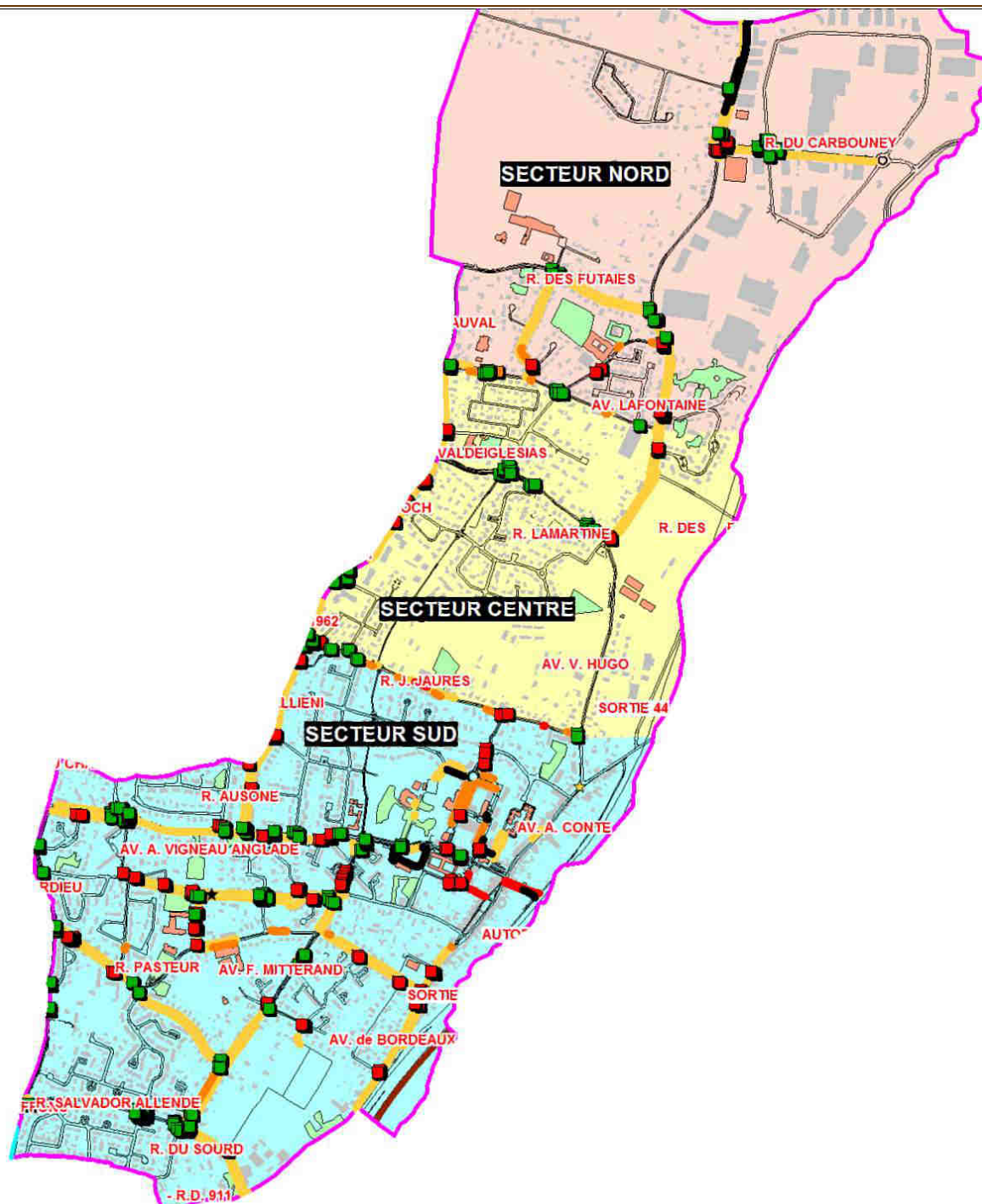


CARBON-BLANC

Cheminements et traversées piétonnes



	C10	Sol meuble, inconfortable
	C13	Trottoir entre 90 et 140 cm
	C14	Trottoir < 90 cm
	C39	Absence de trottoir
	T1	Absence d'abaissé de trottoir
	T2/T3	Défaut de l'abaissé de trottoir
	T6	Bande d'éveil non conforme ou mal implantée
	F1	Dispositif sonore feux









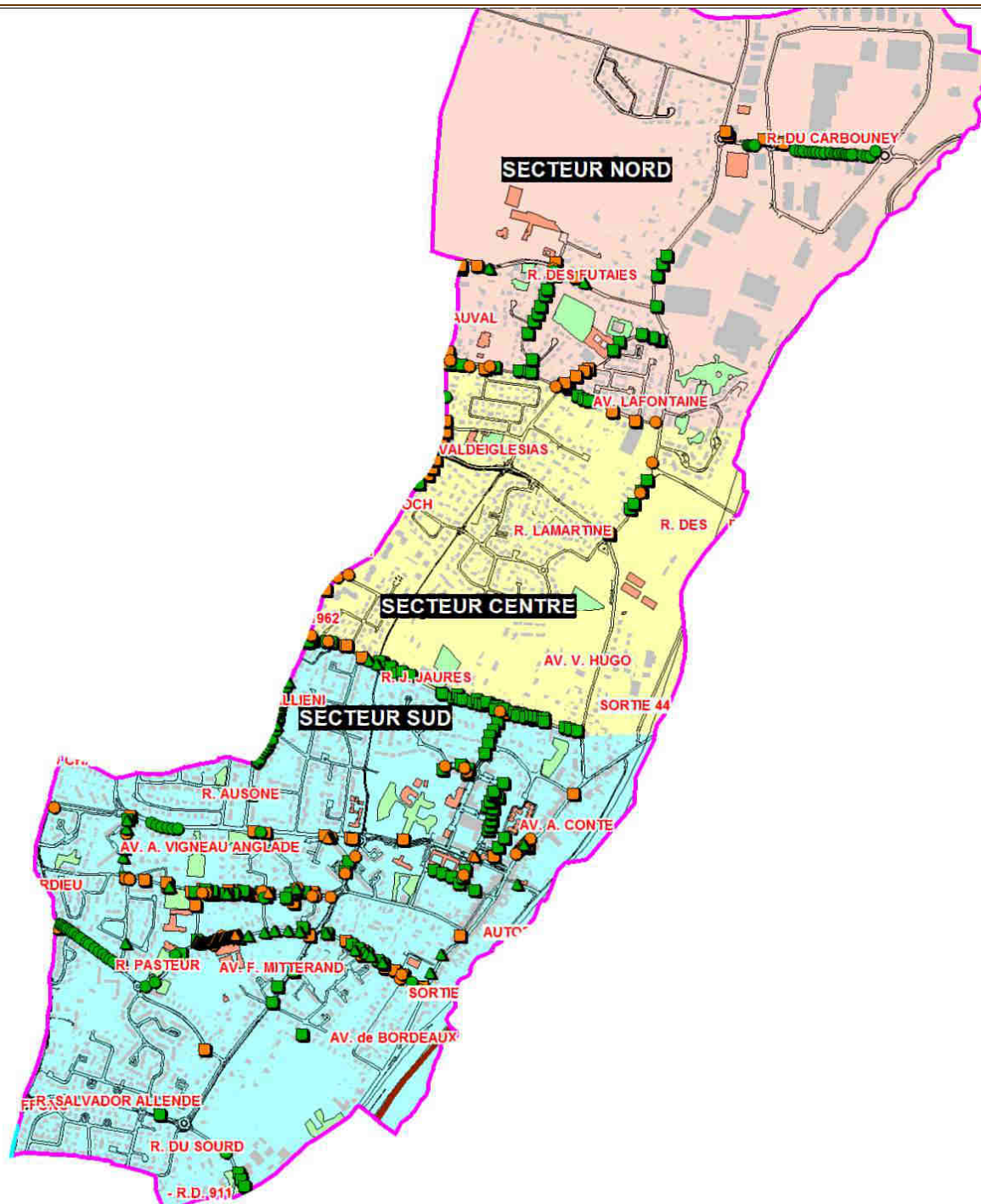
CARBON-BLANC

- Obstacles



Obstacles

	M5	Mobilier non conforme (bornes, potelets, etc.)
	M2	Absence de contraste mobilier
	C20	Mobilier réduisant le cheminement (poteaux, potelets)
	C16	Obstacles « lourds » (supports de feux, armoires EDF, etc.)
	C19	Poteaux EDF, éclairage
	C17	Arbres

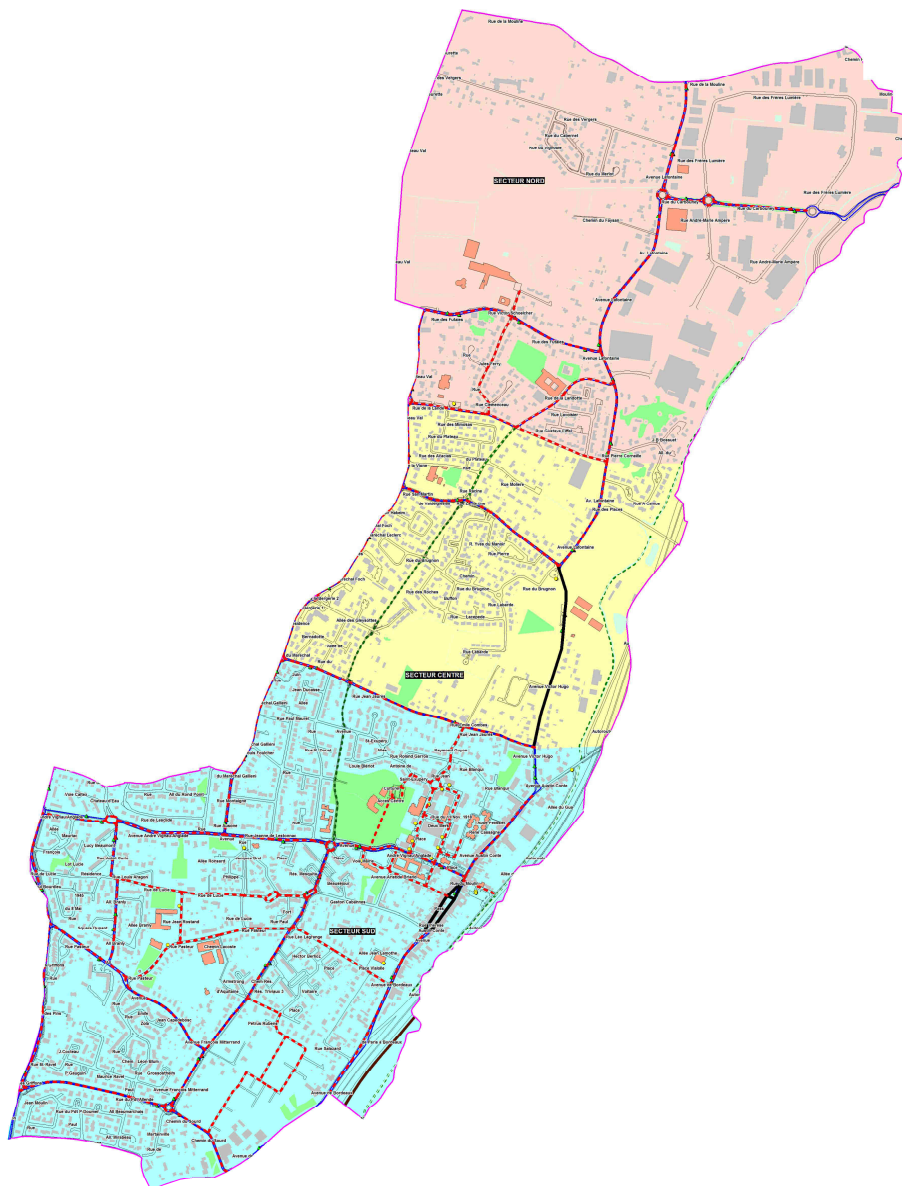


Cartes thématiques : découpage par secteurs

Découpage en Secteurs

agoracit 
espaces & mobilité
9, rue du Général Dolestraint
33310 LORMONT
Tél : 05 56 23 70 11
Mobile : 06 08 71 61 27
Mail : agoracite@orange.fr
www.agoracite.fr

Carte définition du périmètre d'études - CARBON-BLANC 18 km 390



Version mai 2016





-  **Périmètre PAVE**
-  **Travaux programmés**
-  **Voies ferrées**
-  **Lignes de bus**
-  **Tramway**
-  **Pistes cyclables**
-  **Arrêts de bus**
-  **Places PMR**

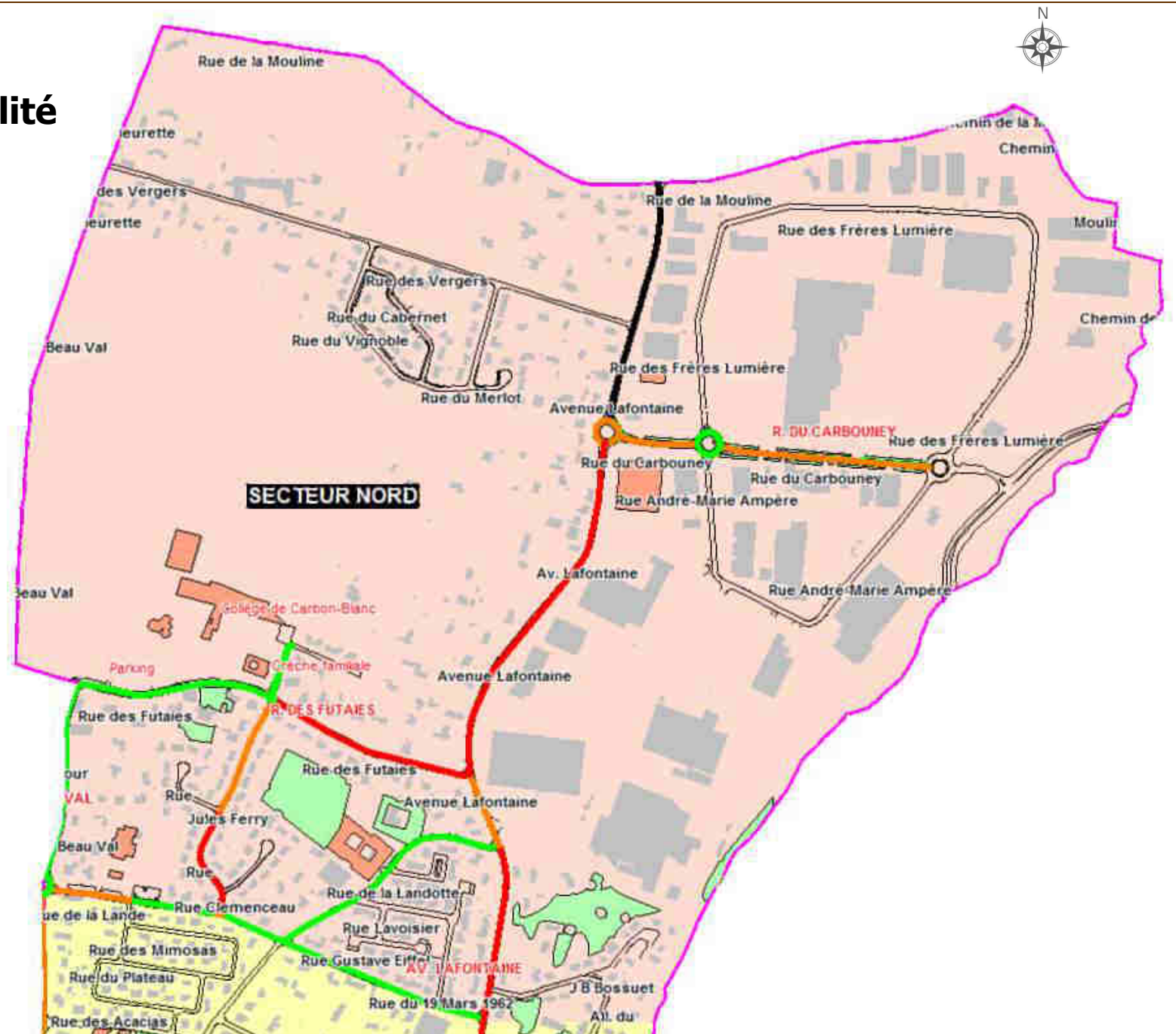


Secteur NORD

Indices d'accessibilité par tronçons

Indice d'accessibilité par
tronçon
(somme des notes des
défauts /
2 X longueur du tronçon)

	11 et plus
	6 à moins de 11
	4 à moins de 6
	0 à moins de 4

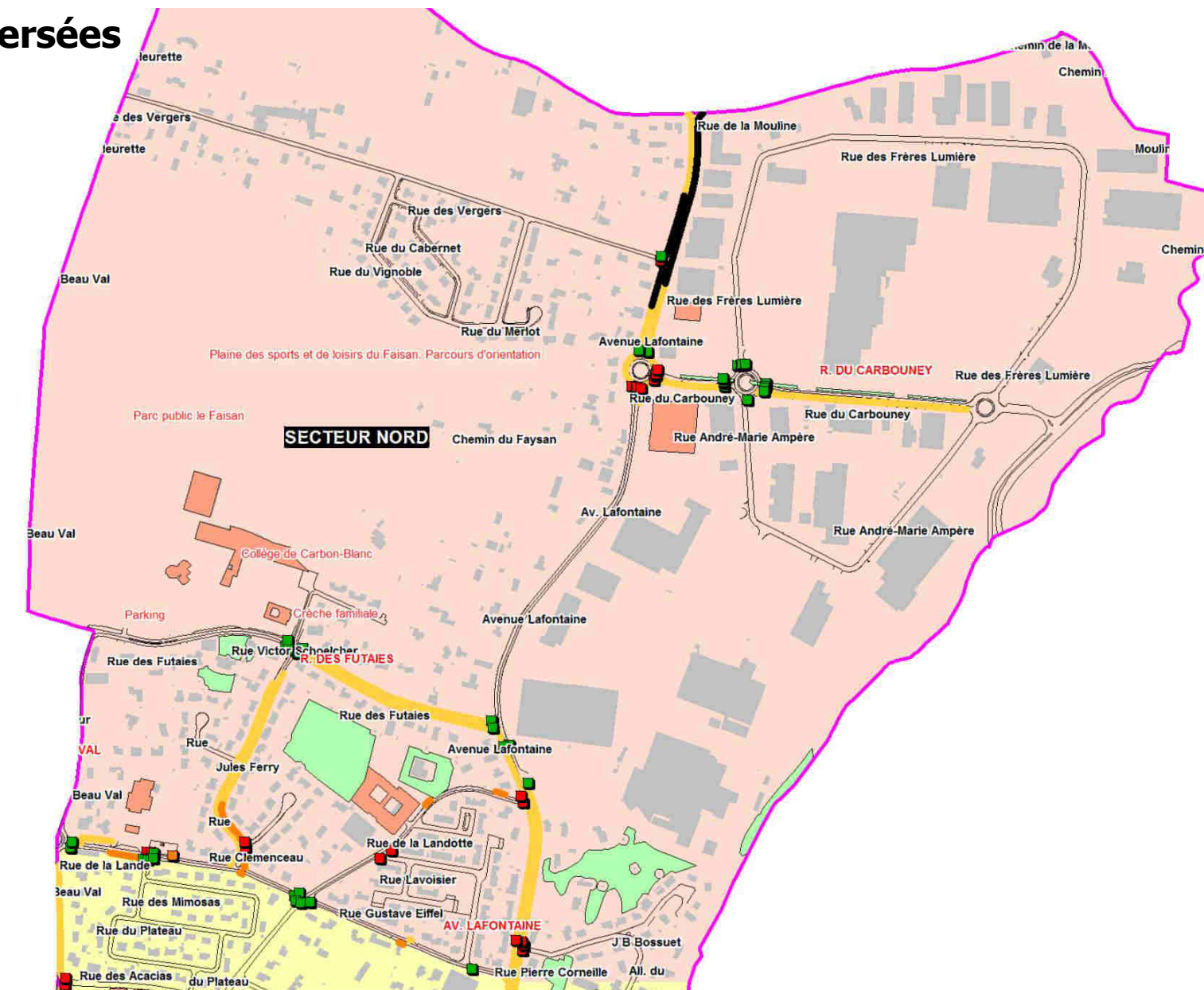


Secteur NORD -

Cheminements et traversées piétonnes



	C10	Sol meuble, inconfortable
	C13	Trottoir entre 90 et 140 cm
	C14	Trottoir < 90 cm
	C39	Absence de trottoir
	T1	Absence d'abaissé de trottoir
	T2/T3	Défaut de l'abaissé de trottoir
	T6	Bande d'éveil non conforme ou mal implantée
	F1	Dispositif sonore feux









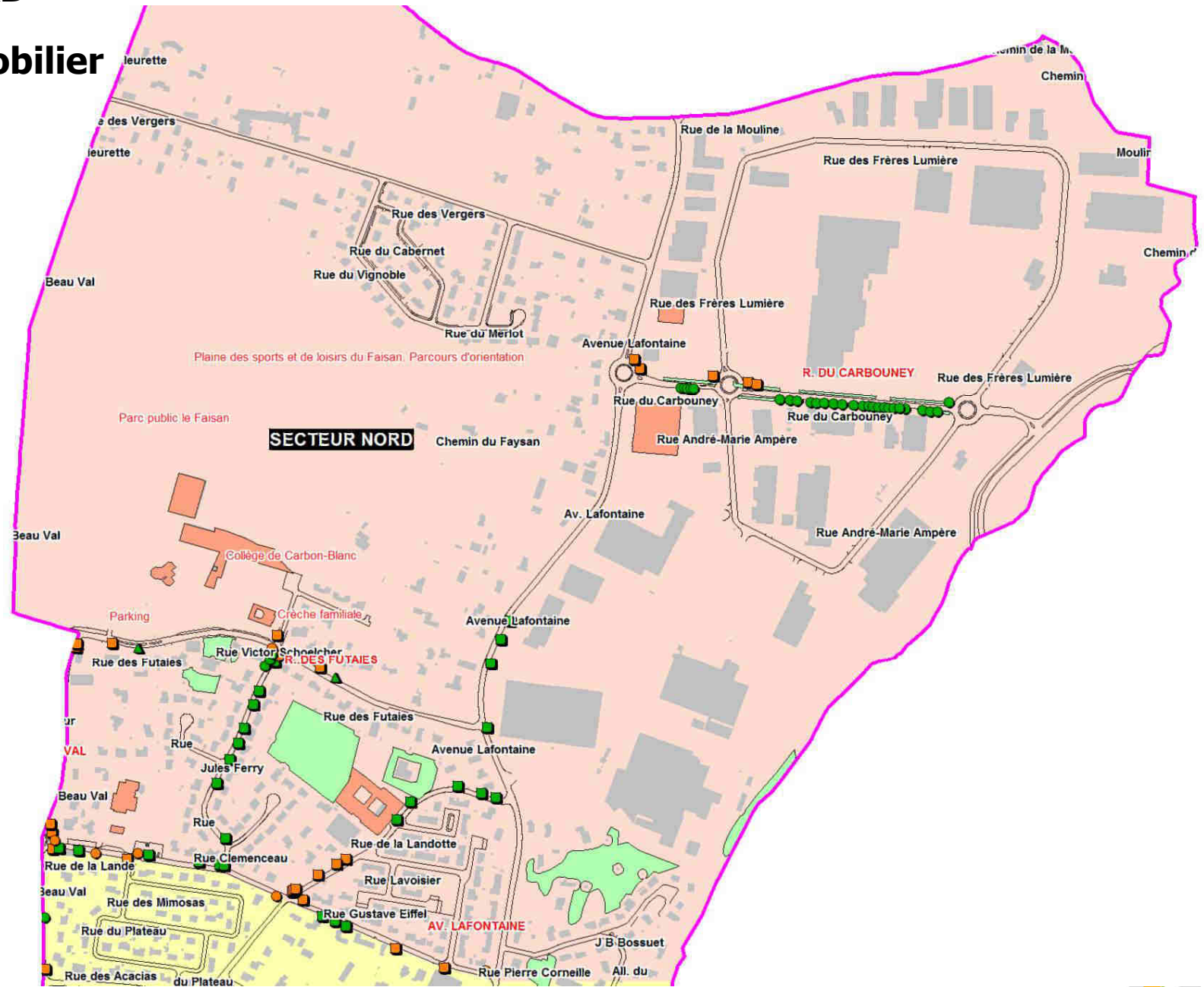
Secteur NORD -

Obstacles et mobilier



Obstacles

	M5	Mobilier non conforme (bornes, potelets, etc.)
	M2	Absence de contraste mobilier
	C20	Mobilier réduisant le cheminement (poteaux, potelets)
	C16	Obstacles « lourds » (supports de feux, armoires EDF, etc.)
	C19	Poteaux EDF, éclairage
	C17	Arbres

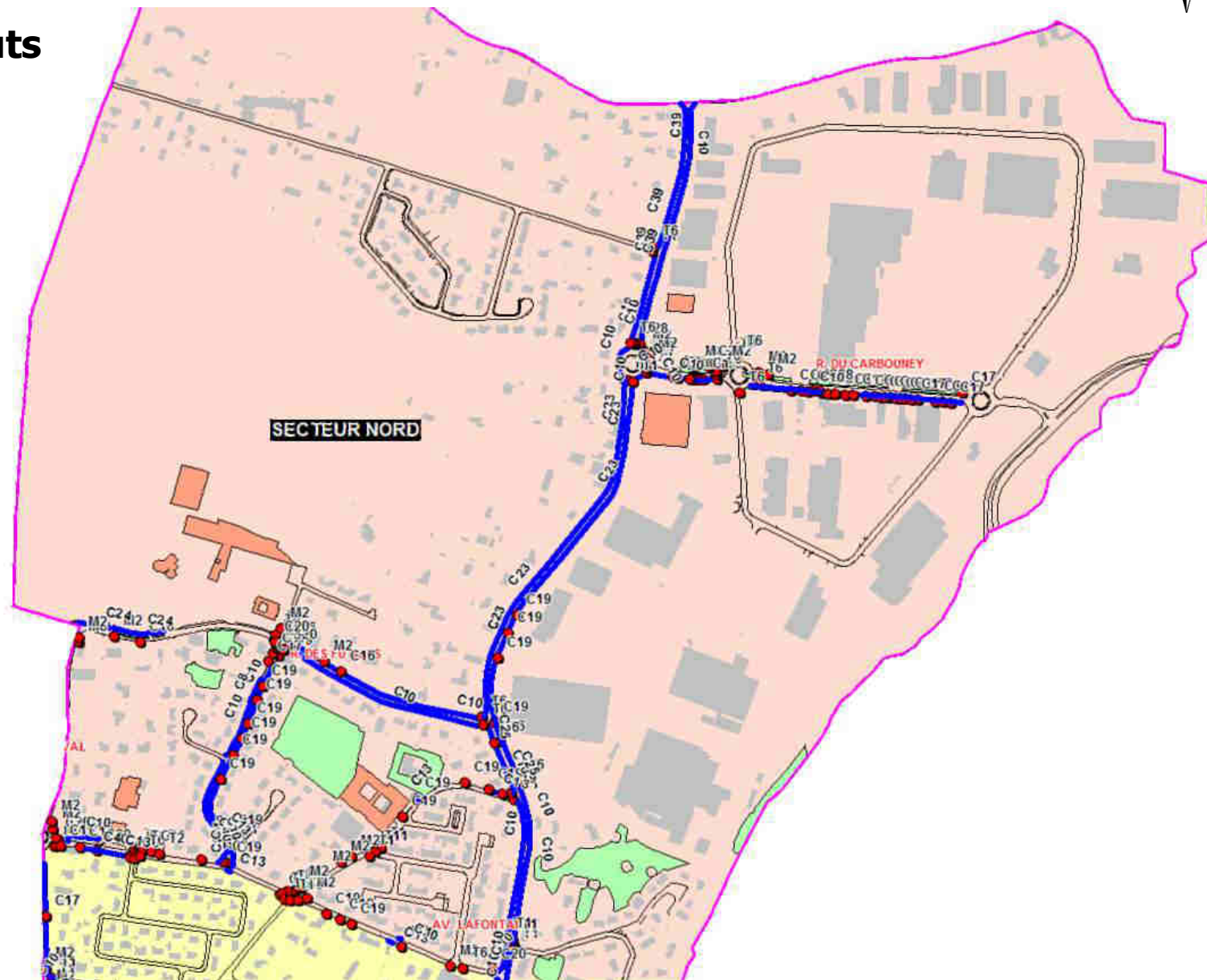


Secteur NORD –

Ensemble des défauts d'accessibilité

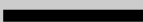
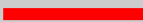




- Défaits linéaires
- Défaits ponctuels



Secteur CENTRE – Indices d'accessibilité par tronçons de voies

Indice d'accessibilité par tronçon
(somme des notes des défauts /
2 X longueur du tronçon)

	11 et plus
	6 à moins de 11
	4 à moins de 6
	0 à moins de 4



Secteur CENTRE -

Cheminements et traversées piétonnes









	C10	Sol meuble, inconfortable
	C13	Trottoir entre 90 et 140 cm
	C14	Trottoir < 90 cm
	C39	Absence de trottoir
	T1	Absence d'abaissé de trottoir
	T2/T3	Défaut de l'abaissé de trottoir
	T6	Bande d'éveil non conforme ou mal implantée
	F1	Dispositif sonore feux

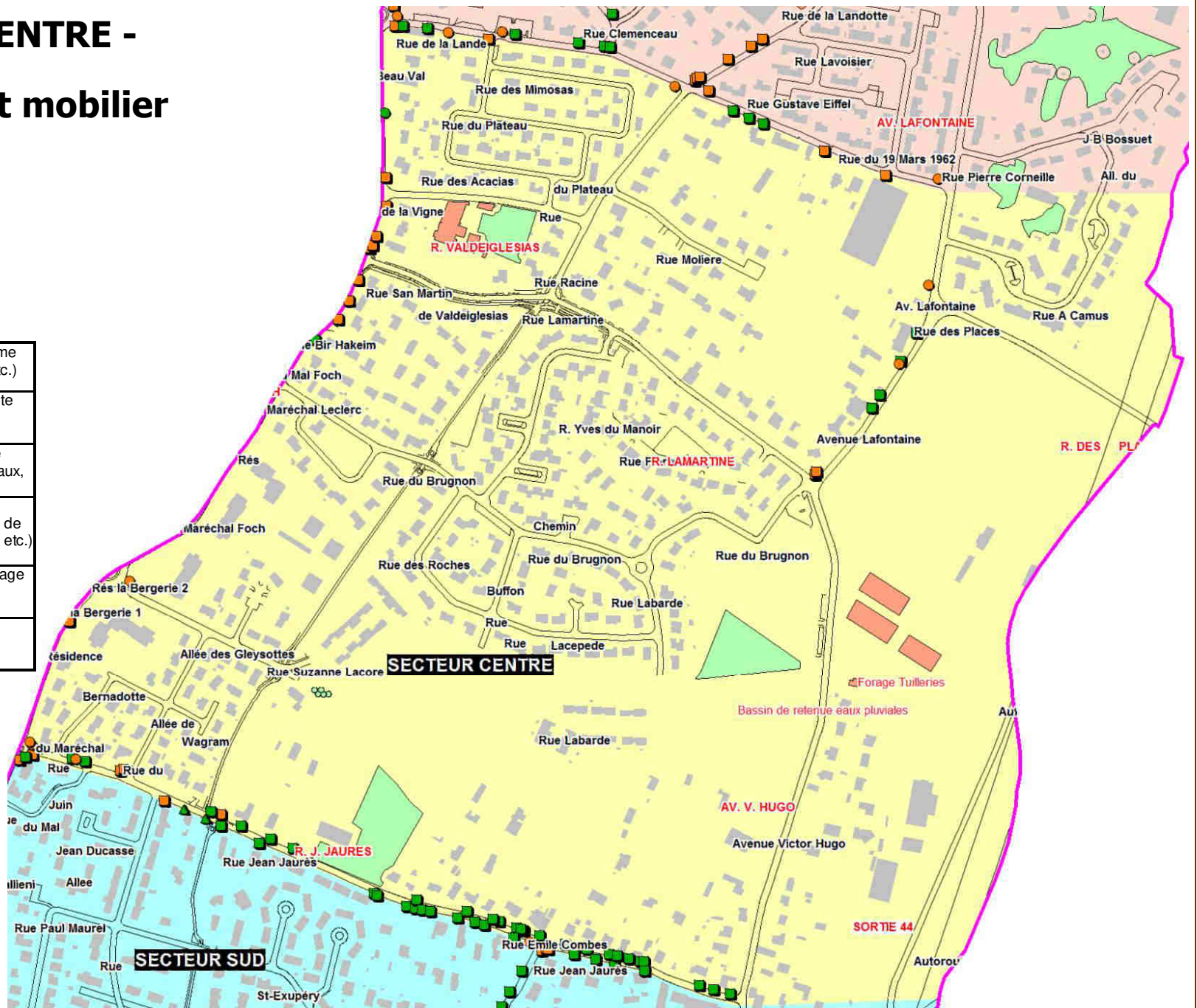


Secteur CENTRE - Obstacles et mobilier





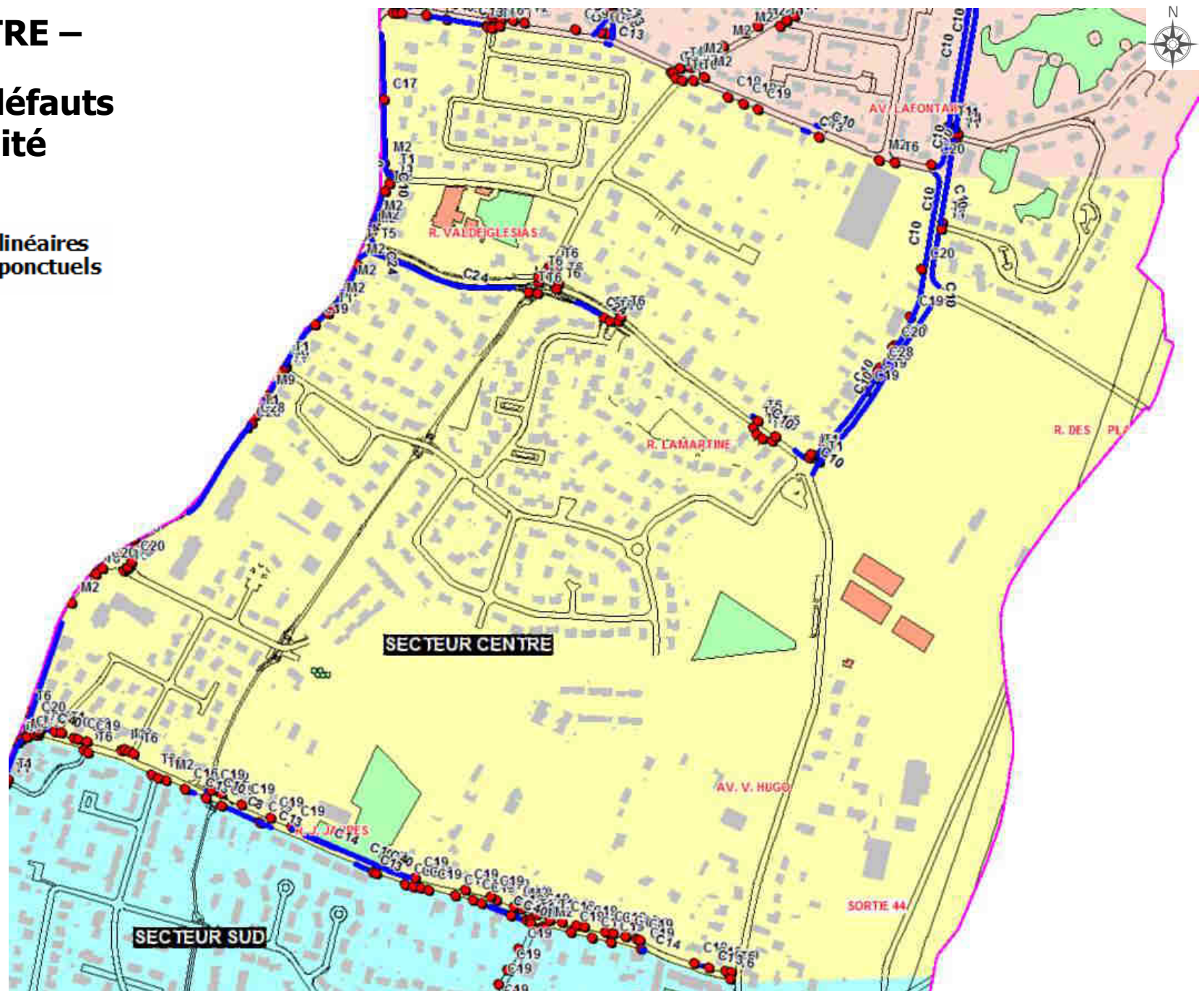
Obstacles

	M5	Mobilier non conforme (bornes, potelets, etc.)
	M2	Absence de contraste mobilier
	C20	Mobilier réduisant le cheminement (poteaux, potelets)
	C16	Obstacles « lourds » (supports de feux, armoires EDF, etc.)
	C19	Poteaux EDF, éclairage
	C17	Arbres



Secteur CENTRE – Ensemble des défauts d'accessibilité

 Défauts linéaires
 Défauts ponctuels

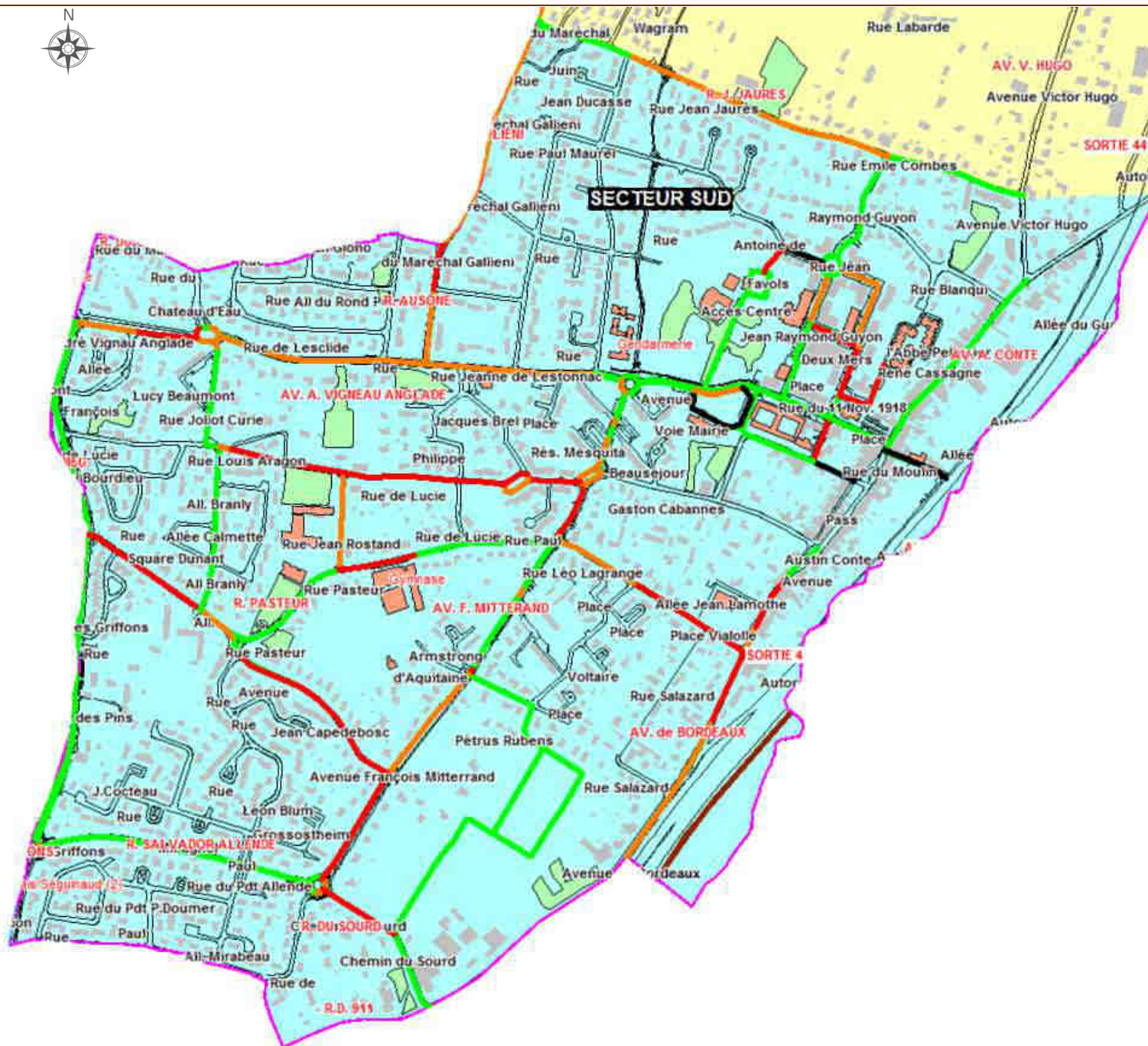


Secteur SUD - Indices d'accessibilité par tronçons de voies











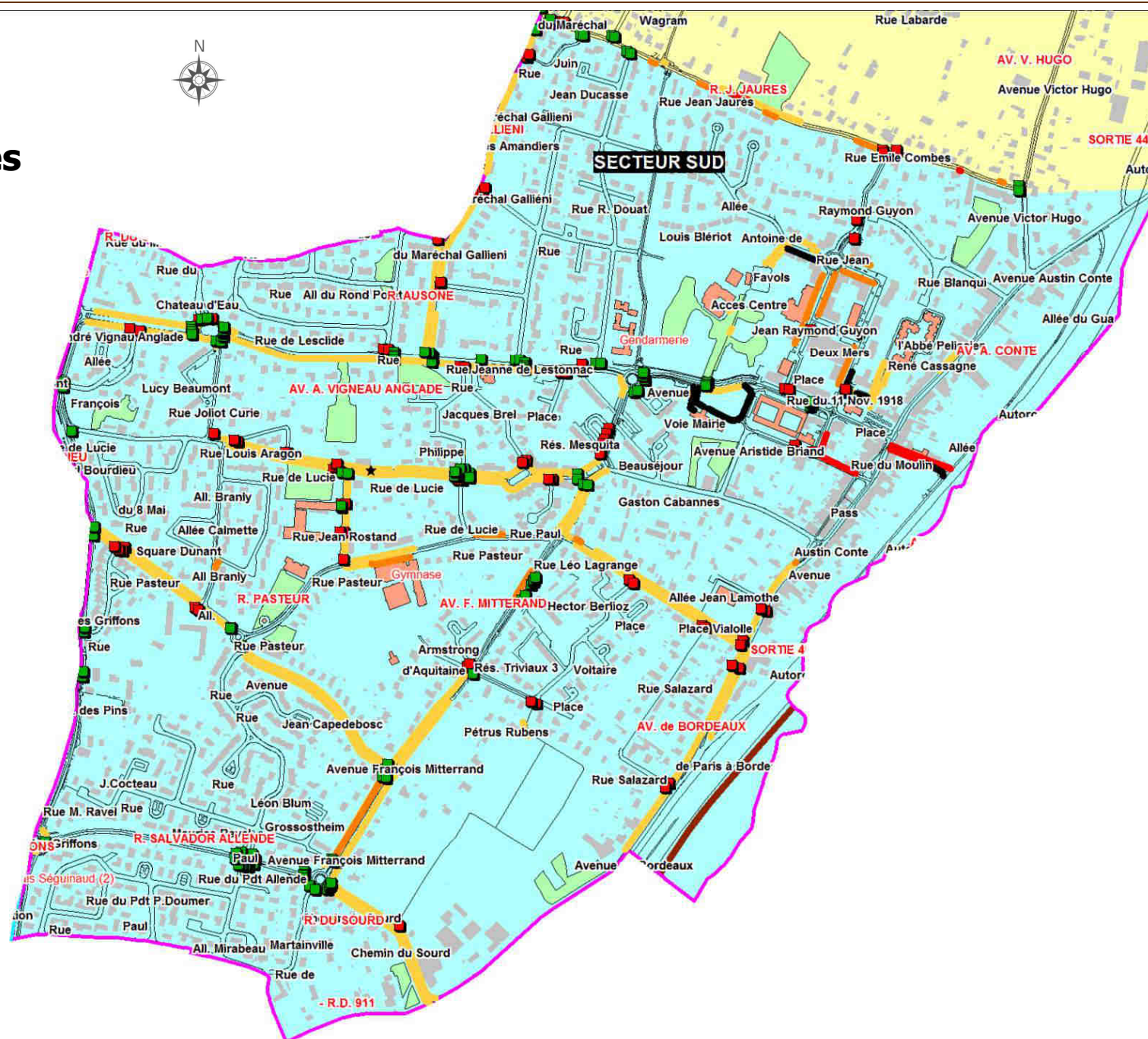
Indice d'accessibilité par tronçon
(somme des notes des défauts /
2 X longueur du tronçon)

	11 et plus
	6 à moins de 11
	4 à moins de 6
	0 à moins de 4



Secteur SUD – Cheminements et traversées piétonnes







	C10	Sol meuble, inconfortable
	C13	Trottoir entre 90 et 140 cm
	C14	Trottoir < 90 cm
	C39	Absence de trottoir
	T1	Absence d'abaissé de trottoir
	T2/T3	Défaut de l'abaissé de trottoir
	T6	Bande d'éveil non conforme ou mal implantée
	F1	Dispositif sonore feux

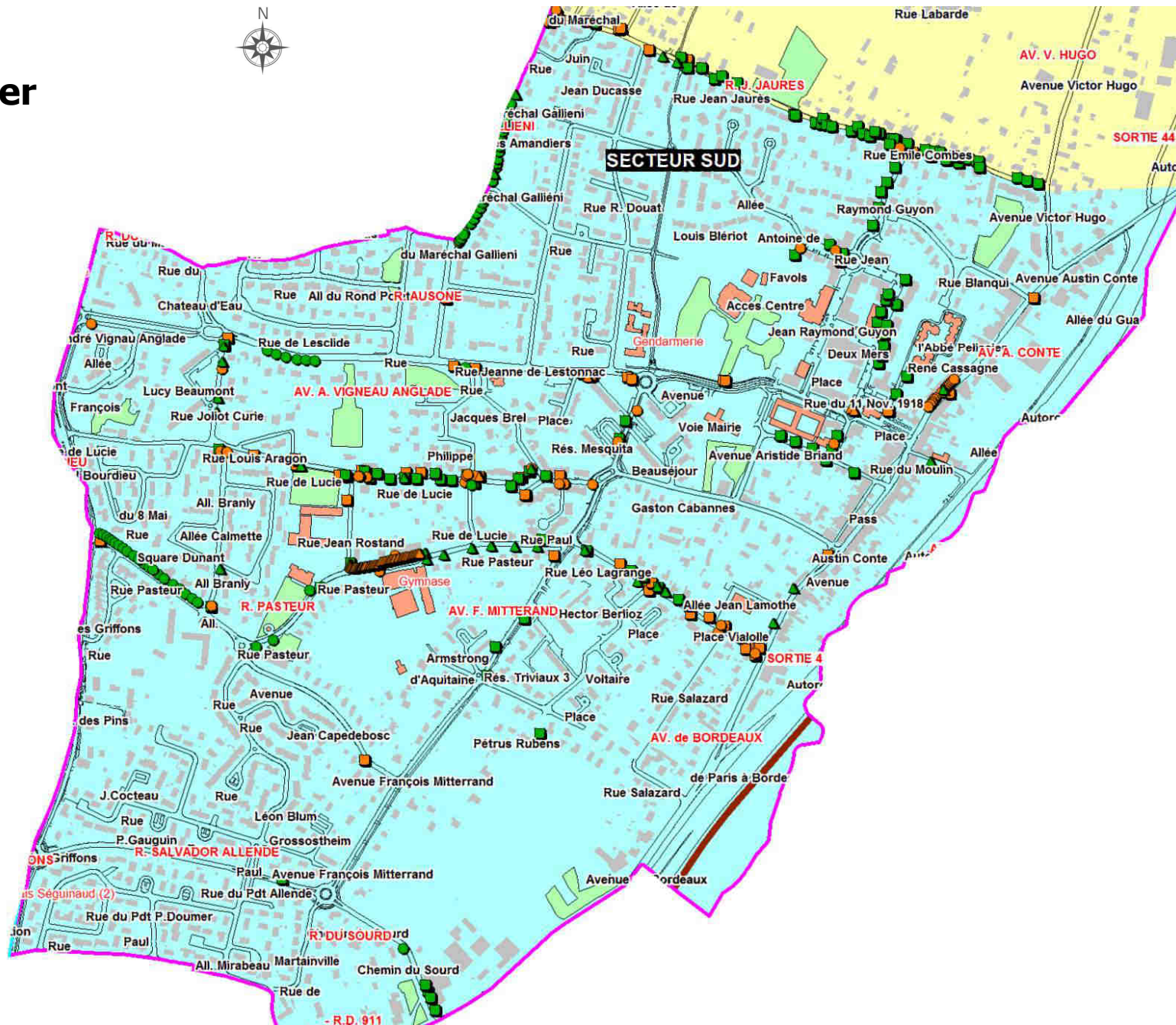


Secteur SUD - Obstacles et mobilier





Obstacles

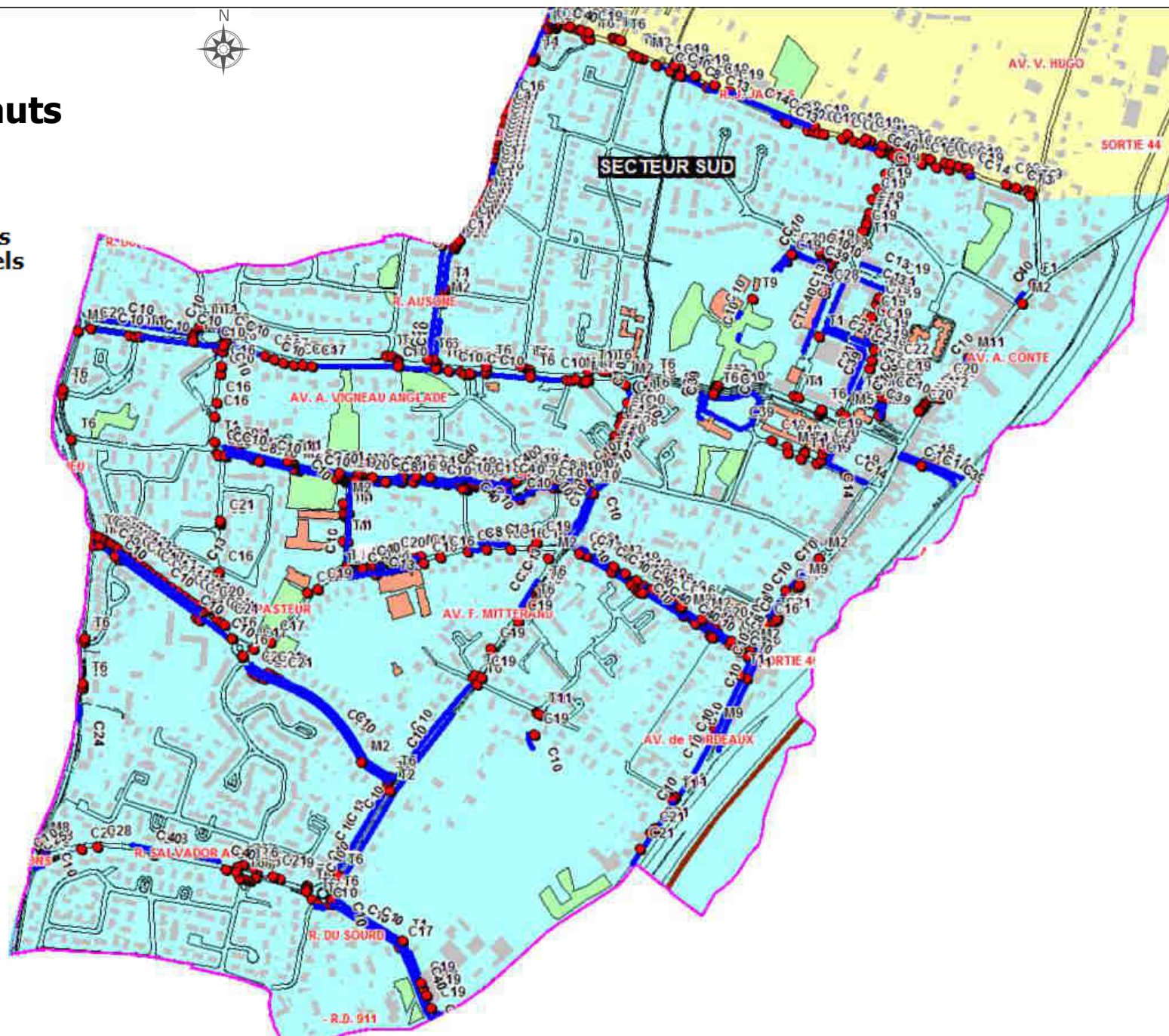
	M5	Mobilier non conforme (bornes, potelets, etc.)
	M2	Absence de contraste mobilier
	C20	Mobilier réduisant le cheminement (poteaux, potelets)
	C16	Obstacles « lourds » (supports de feux, armoires EDF, etc.)
	C19	Poteaux EDF, éclairage
	C17	Arbres



Secteur SUD –

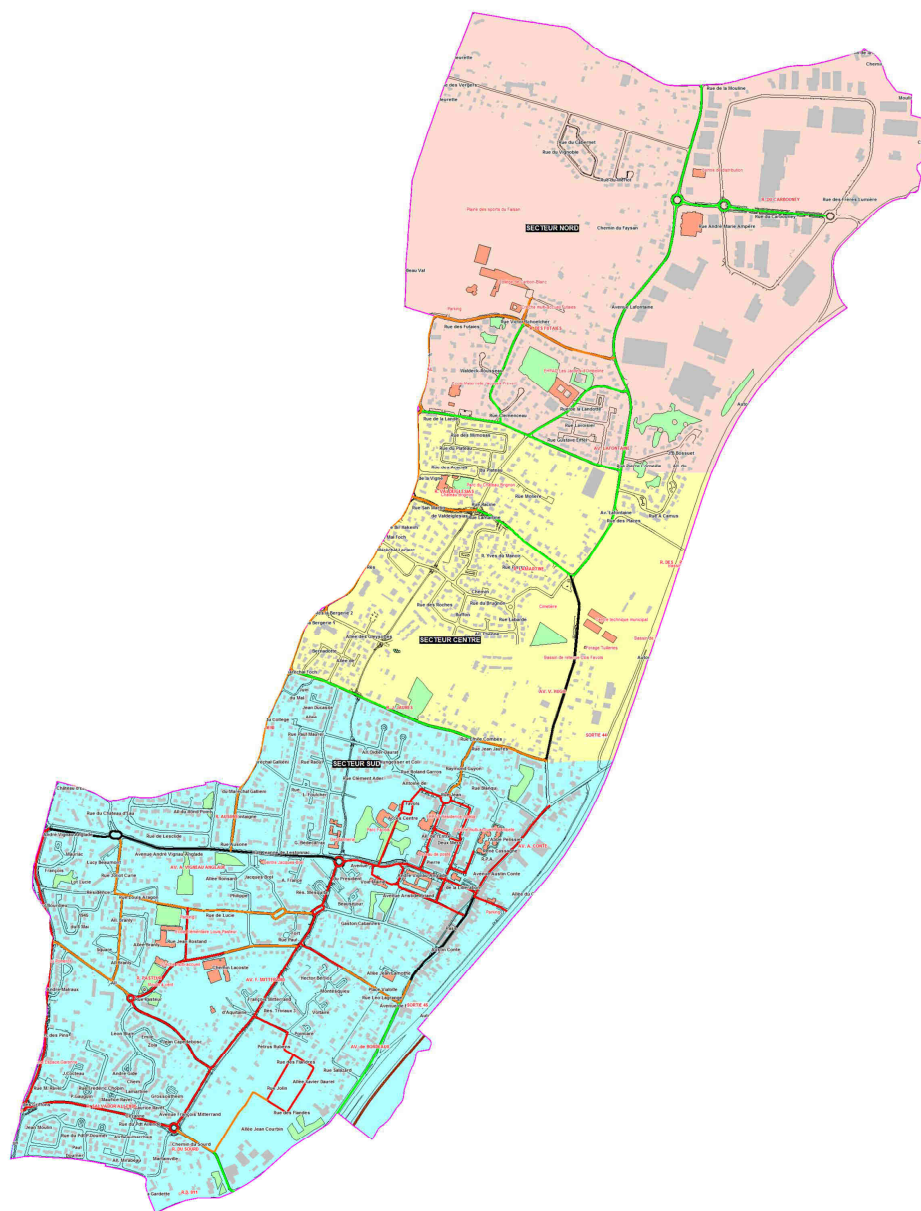
Ensemble des défauts d'accessibilité

-  Défauts linéaires
-  Défauts ponctuels



**PRIORITES D' ACTIONS et
PROGRAMMATION PLURIANNUELLE
(Cf. dossier détaillé 3. Propositions d'actions)**

PAVE DE CARBON-BLANC - Carte priorités d'actions



Priorité 1 : 6.652 km
Priorité 2 : 5,327 km
Priorité 3 : 4.887 km
Travaux programmés : 1,800 km

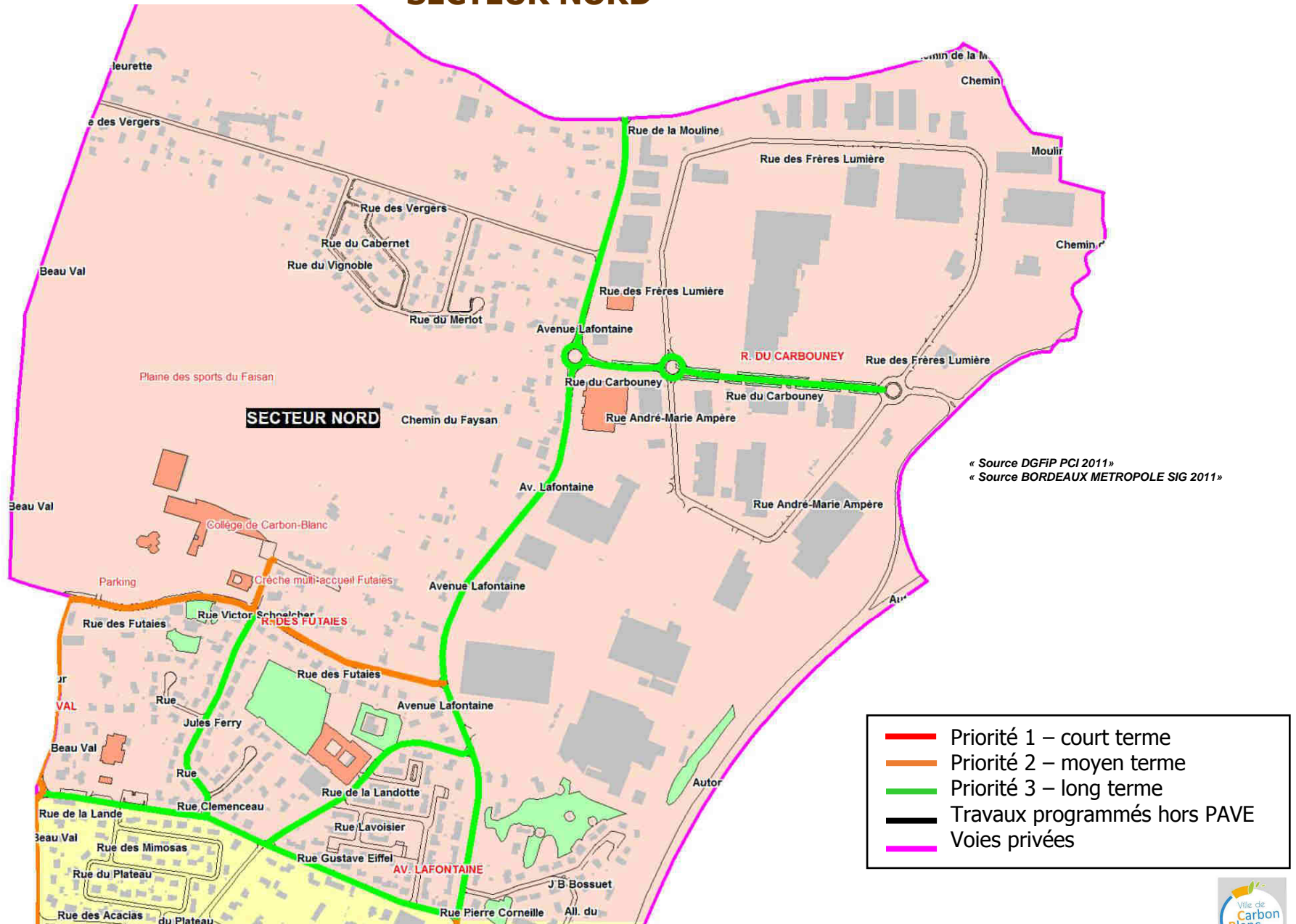
« Source DGFIP PCI 2011 »
 « Source CUB SIG 2011 »

Version 23 septembre 2016

- **Priorité 1**
- **Priorité 2**
- **Priorité 3**
- **Travaux programmés**

Priorités d'actions

SECTEUR NORD



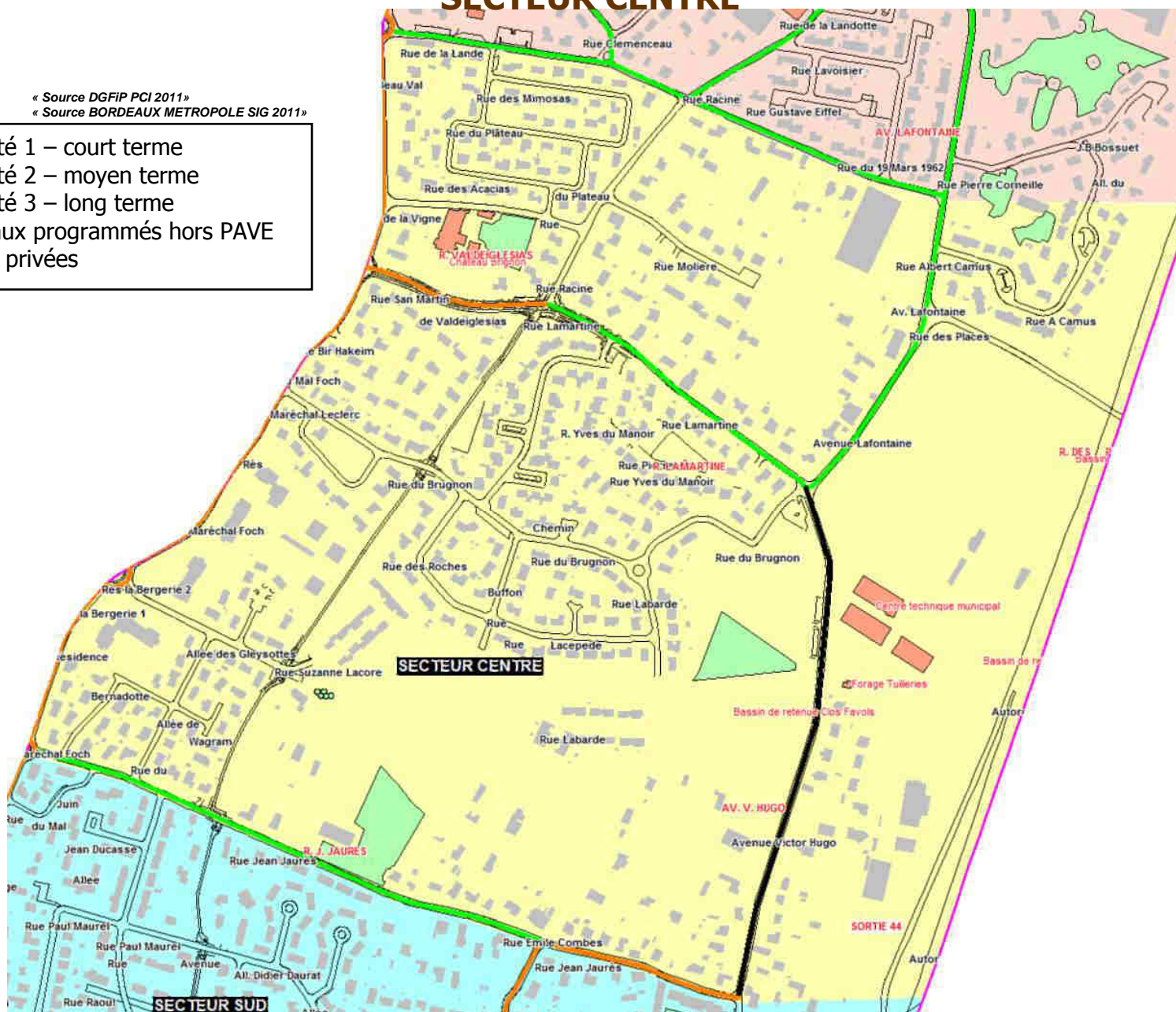
Priorités d'actions

SECTEUR CENTRE



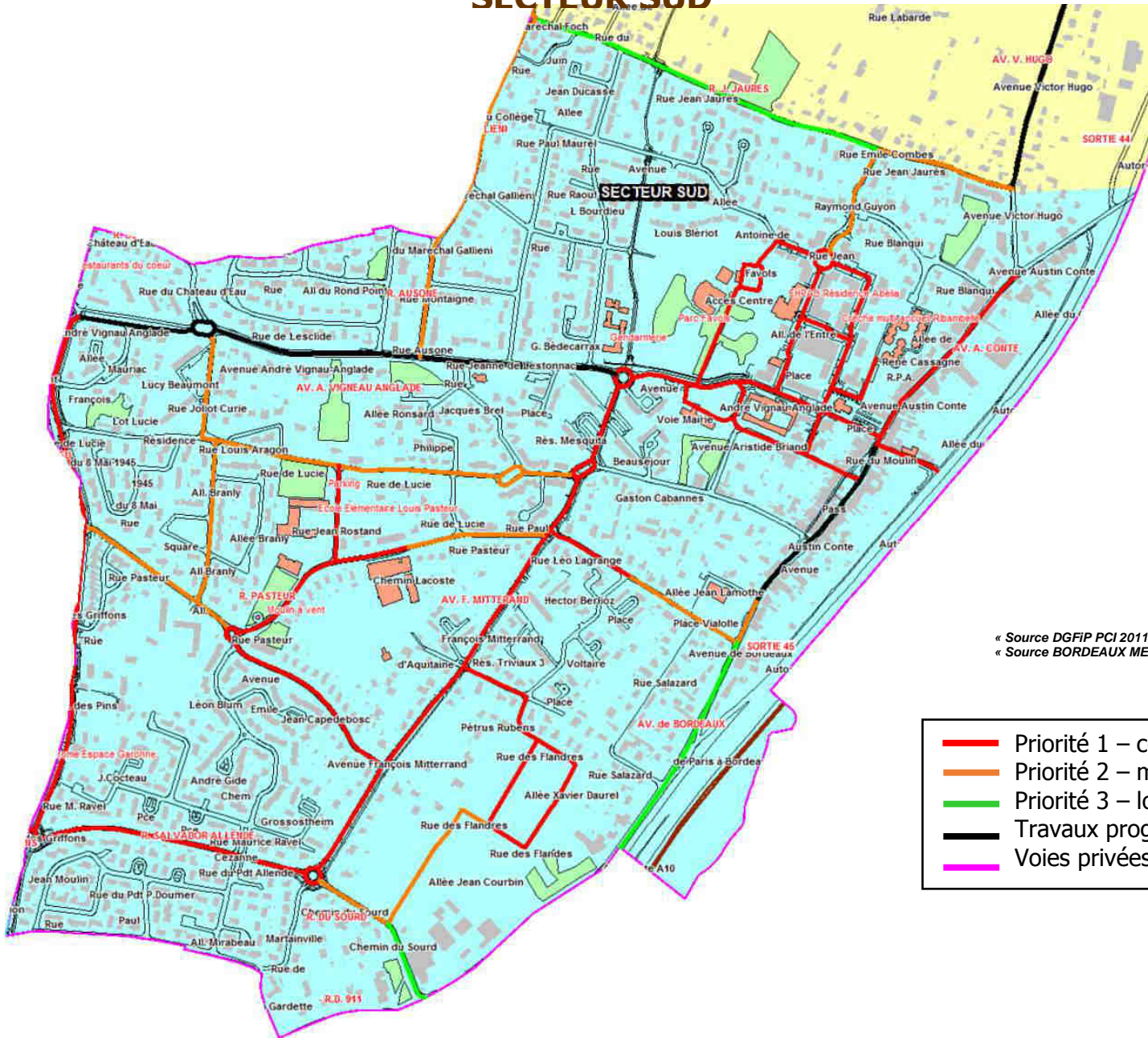
« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

- Priorité 1 – court terme
- Priorité 2 – moyen terme
- Priorité 3 – long terme
- Travaux programmés hors PAVE
- Voies privées





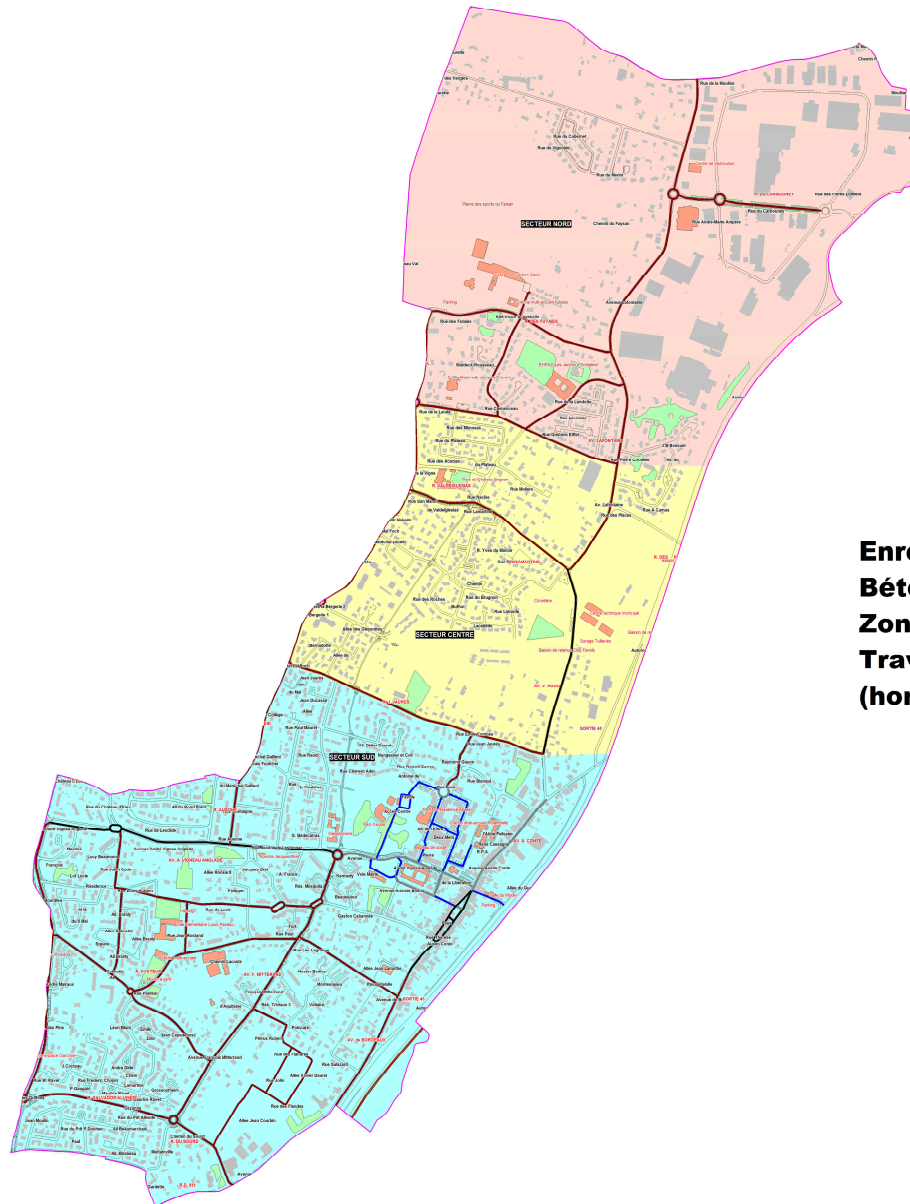
SECTEUR SUD



« Source DGFI PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

- Priorité 1 – court terme
- Priorité 2 – moyen terme
- Priorité 3 – long terme
- Travaux programmés hors PAVE
- Voies privées

PAVE DE CARBON-BLANC - Carte revêtements de trottoirs



Enrobé : 14.303 km
B ton désactivé : 1.093 km
Zone de rencontre et Aire piétonne : 1.471 km
Travaux programmés
(hors chiffrage PAVE) : 2.020 km

Version octobre 2016

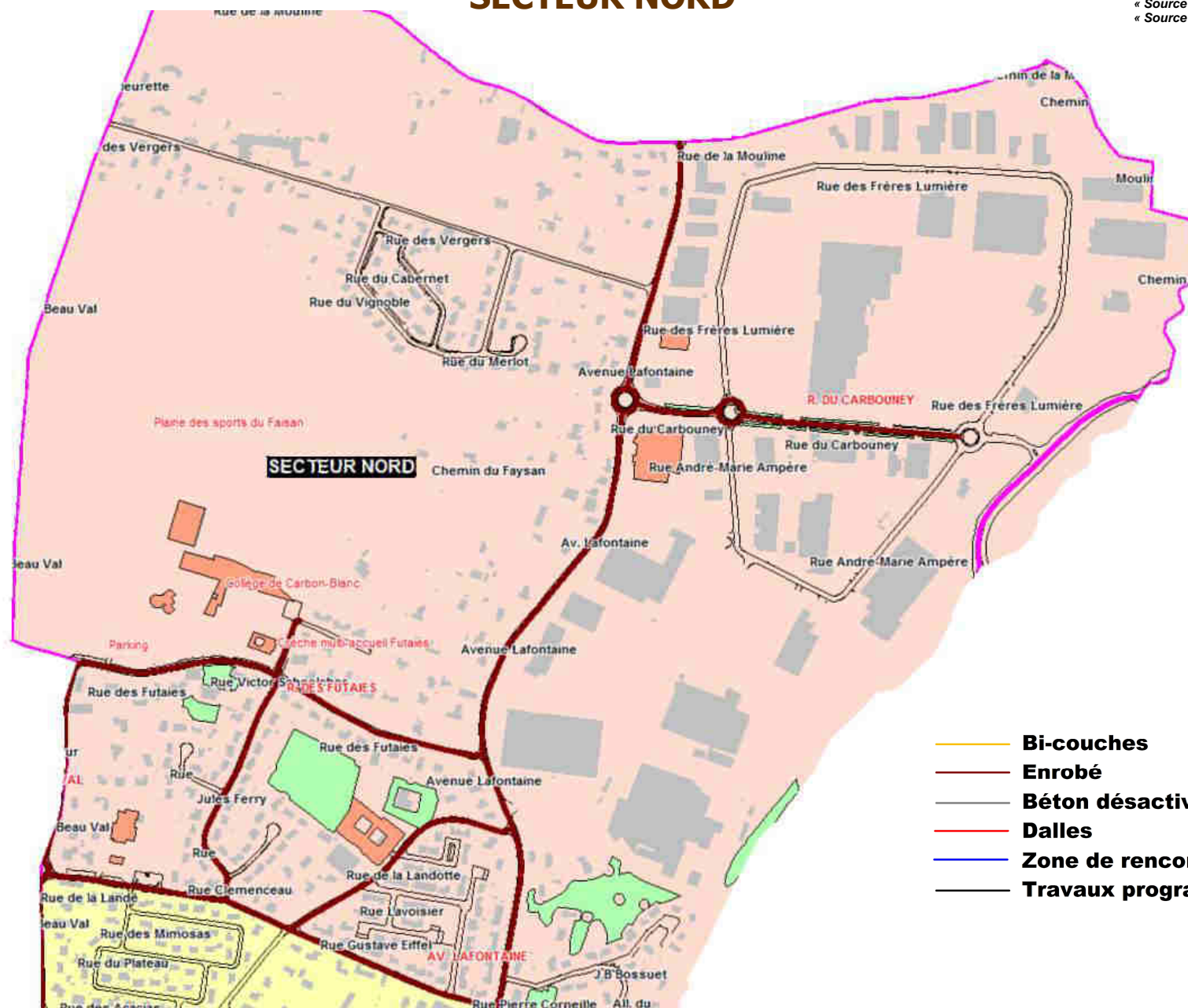
- **Bi-couches**
- **Enrobé**
- **B ton désactivé**
- **Dalles**
- **Zone de rencontre/Aire piétonne**
- **Travaux programmés**

Revêtements de trottoir

SECTEUR NORD



« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »



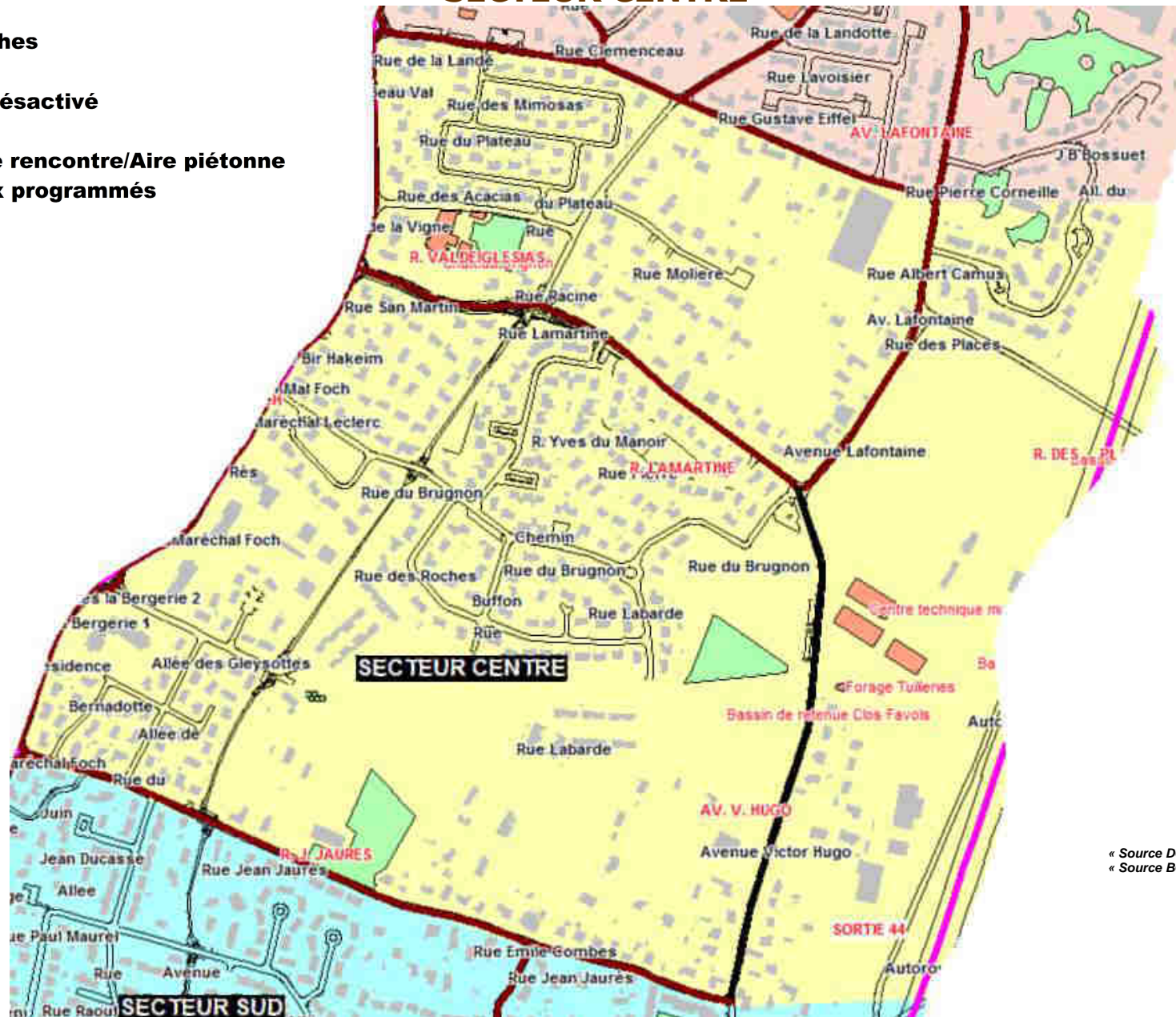
- Bi-couches
- Enrobé
- B ton désactivé
- Dalles
- Zone de rencontre/Aire piétonne
- Travaux programmés

Revêtements de trottoir



SECTEUR CENTRE

- Bi-couches
- Enrobé
- B ton d activ 
- Dalles
- Zone de rencontre/Aire piétonne
- Travaux programmés



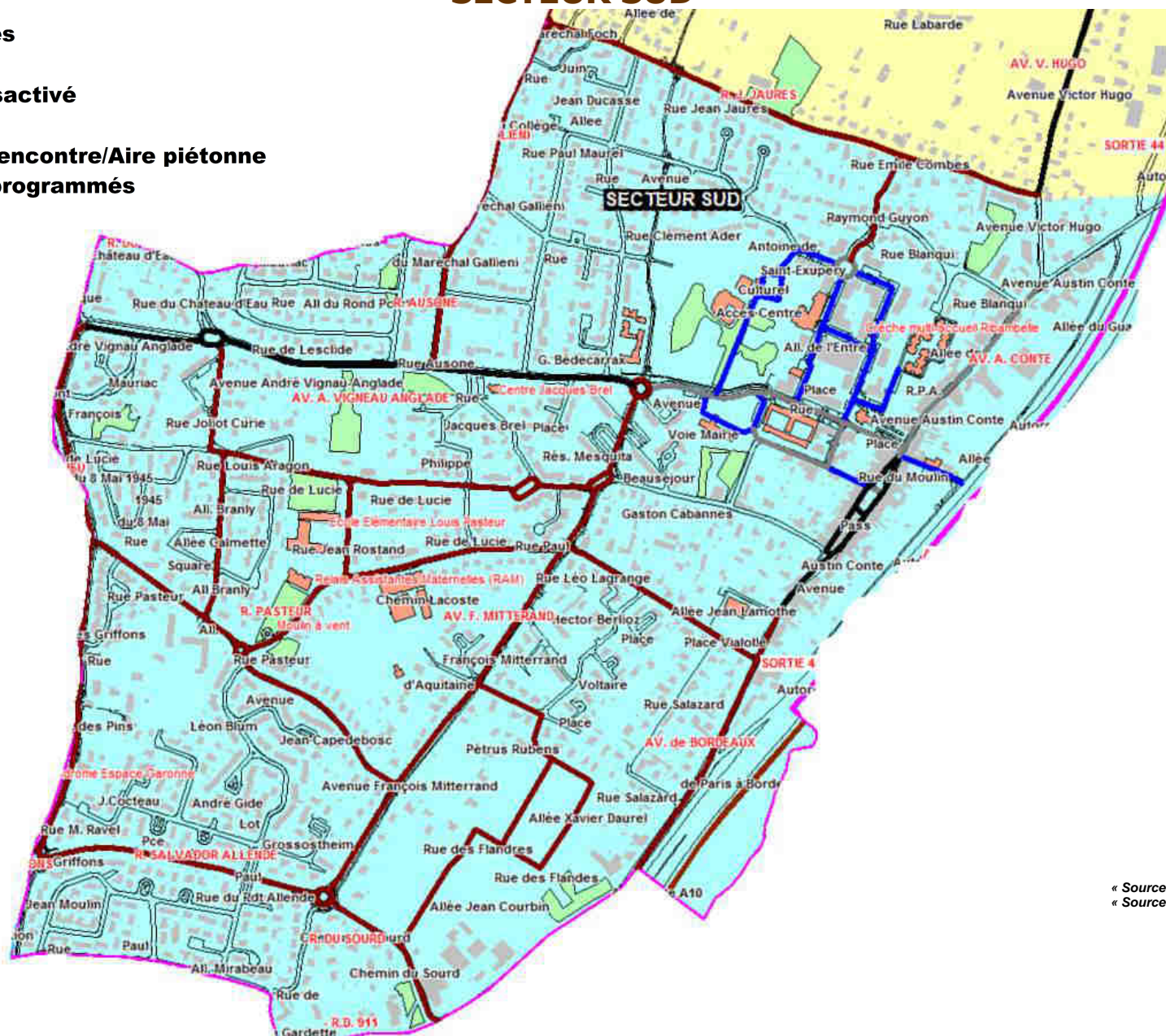
« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

Revêtements de trottoir



SECTEUR SUD

- Bi-couches
- Enrobé
- B ton désactivé
- Dalles
- Zone de rencontre/Aire piétonne
- Travaux programmés



« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

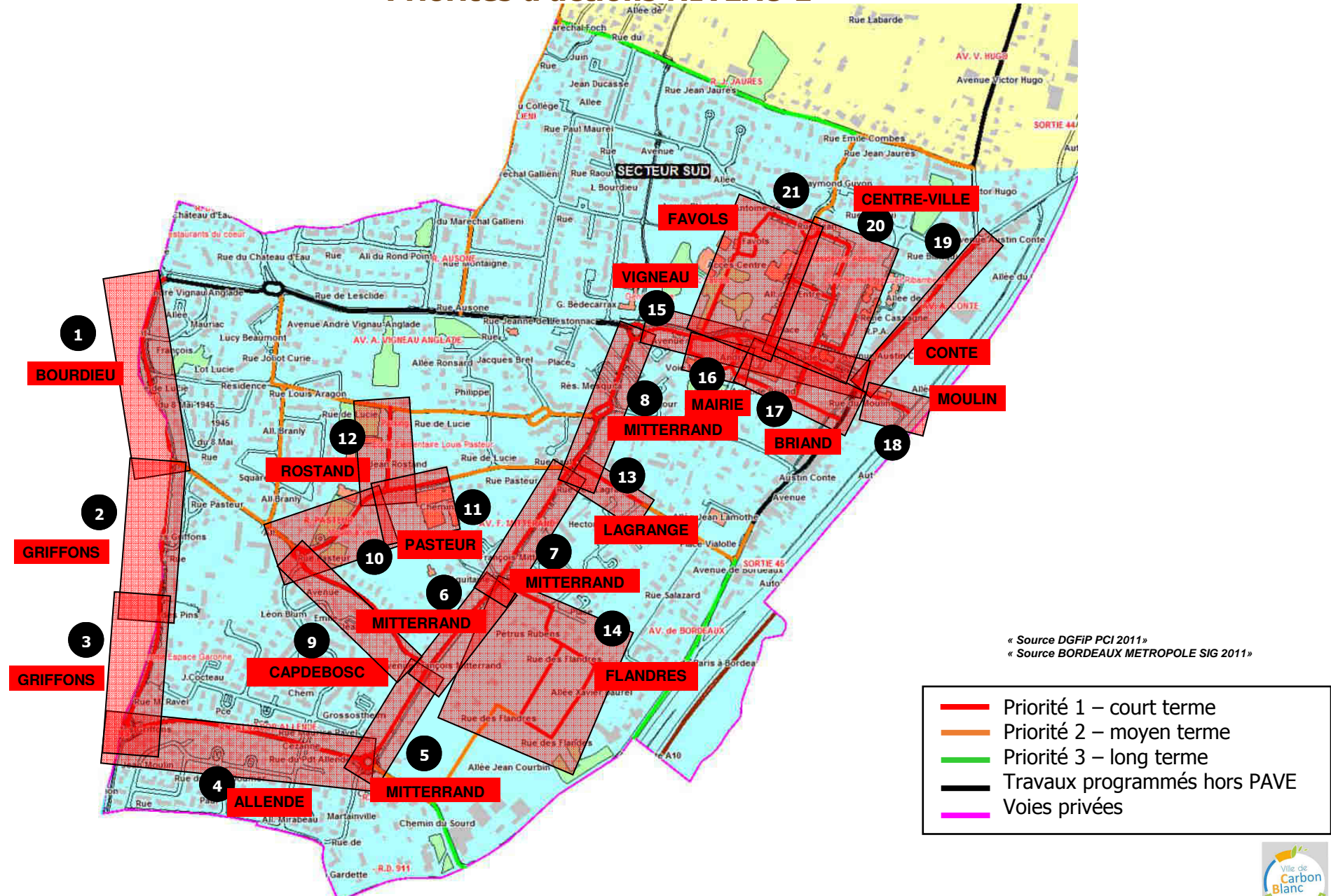
Approche financière par voie Priorités niveau 1 - court terme

PAVE CARBON-BLANC - PRIORITE 1			
SECTEUR	PLANCHES	VOIE	COUTS TTC
SUD	3.1	Total AV RAOUL BOURDIEU	1 800,00 €
SUD	3.10/3.11	Total RUE PASTEUR	61 055,11 €
SUD	3.12	Total RUE JEAN ROSTAND	39 967,80 €
SUD	3.13	Total RUE LEO LAGRANGE	61 027,00 €
SUD	3.14	Total RUE DES FLANDRES	10 770,80 €
SUD	3.15	Total AV ANDRE VIGNAU ANGLADE	35 294,25 €
SUD	3.16	Total VOIE MAIRIE	15 000,00 €
SUD	3.17	Total AV ARISTIDE BRIAND	23 830,00 €
SUD	3.18	Total RUE DU MOULIN	10 000,00 €
SUD	3.19	Total AV AUSTIN CONTE	2 402,00 €
SUD	3.2/3.3	Total AV DES GRIFFONS	16 465,54 €
SUD	3.20	Total RUE DU 11 NOVEMBRE 1918	35 511,10 €
SUD	3.20	Total RUE JEAN RAYMOND GUYON	10 000,00 €
SUD	3.21	Total ACCES CENTRE FAVOLS	15 300,00 €
SUD	3.21	Total AV ANTOINE DE ST EXUPERY	30 000,00 €
SUD	3.4	Total RUE DU PDT ALLENDE	16 582,10 €
SUD	3.5/3.6/3.7/ 3.8	Total AV FRANCOIS MITTERRAND	201 120,20 €
SUD	3.9	Total AV JEAN CAPDEBOSC	88 487,94 €
		TOTAL	674 613,84 €

SECTEUR SUD



Priorités d'actions NIVEAU 1



Approche financière par voie Priorités niveau 2 - moyen terme

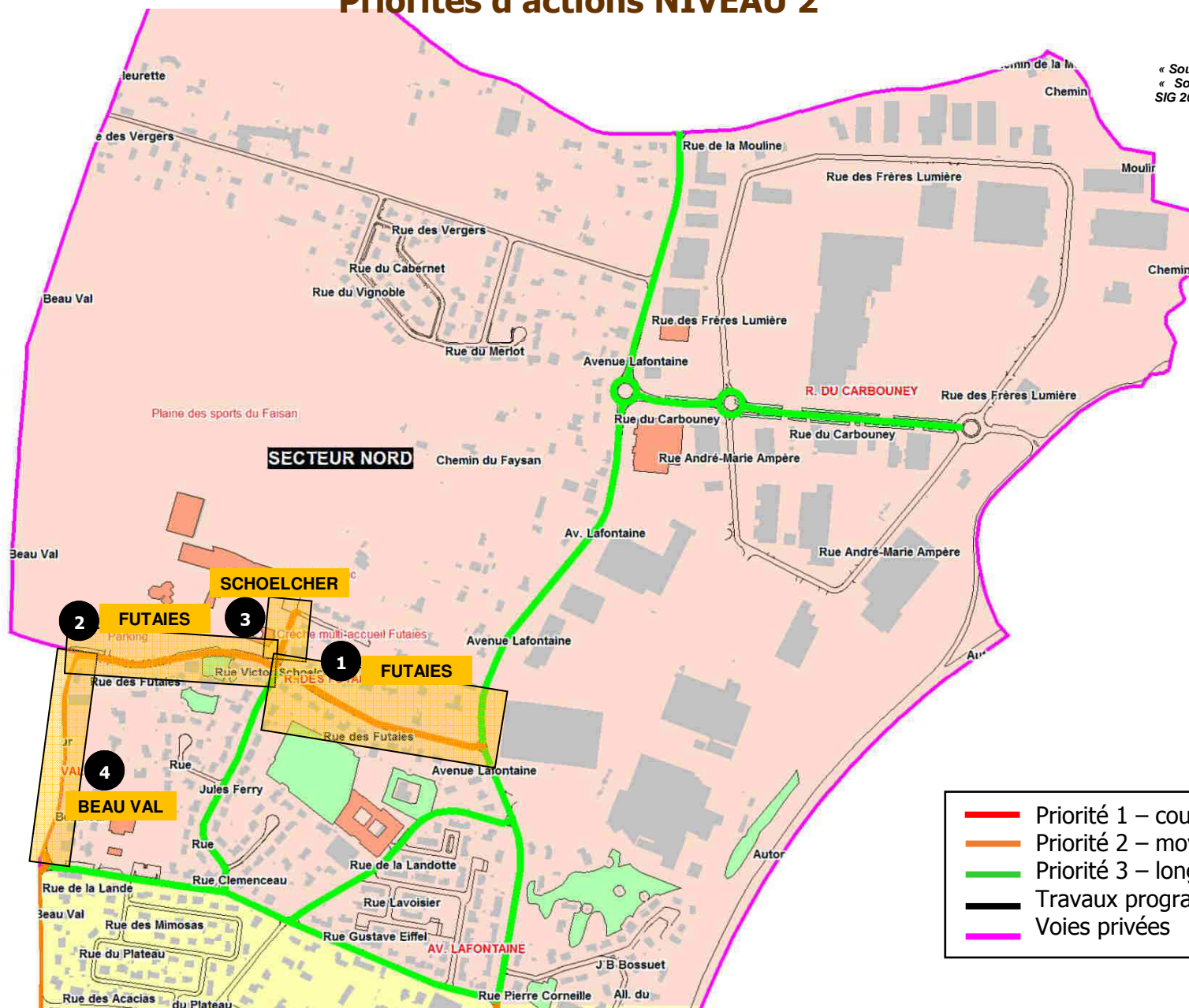
PAVE CARBON-BLANC - PRIORITE 2			
SECTEUR	PLANCHES	VOIE	COUTS TTC
SUD	3.7	Total ALL CALMETTE	18 131,31 €
SUD	3.11	Total AV DE BORDEAUX	27 618,94 €
SUD	3.9	Total CHE DU SOURD	18 331,97 €
SUD	3.3	Total RUE AUSONE	12 306,00 €
NORD/ CENTRE	1.4/2.1	Total RUE DE BEAUVAL	43 354,60 €
SUD	3.5/3.6	Total RUE DE LUCIE	154 648,65 €
NORD	1.1/1.2	Total RUE DES FUTAIES	101 817,87 €
CENTRE	2.2/2.3	Total RUE DU MAL FOCH	90 485,72 €
SUD	3.1/3.2	Total RUE DU MAL GALLIENI	92 798,28 €
SUD	3.6	Total RUE GEORGES BRASSENS	71 990,69 €
SUD	3.13	Total RUE JEAN JAURES	13 495,47 €
SUD	3.12	Total RUE JEAN RAYMOND GUYON	20 860,00 €
SUD	3.4	Total RUE JOLIOT CURIE	6 170,24 €
SUD	3.10	Total RUE LEO LAGRANGE	47 276,54 €
SUD	3.8/3.14	Total RUE PASTEUR	102 728,90 €
CENTRE	2.4	Total RUE SAN MARTIN DE VALDEIGLESIA	13 142,03 €
NORD	1.3	Total RUE VICTOR SCHOELCHER	2 106,00 €
		TOTAL	837 263,21 €

SECTEUR NORD



Priorités d'actions NIVEAU 2

« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE
SIG 2011 »



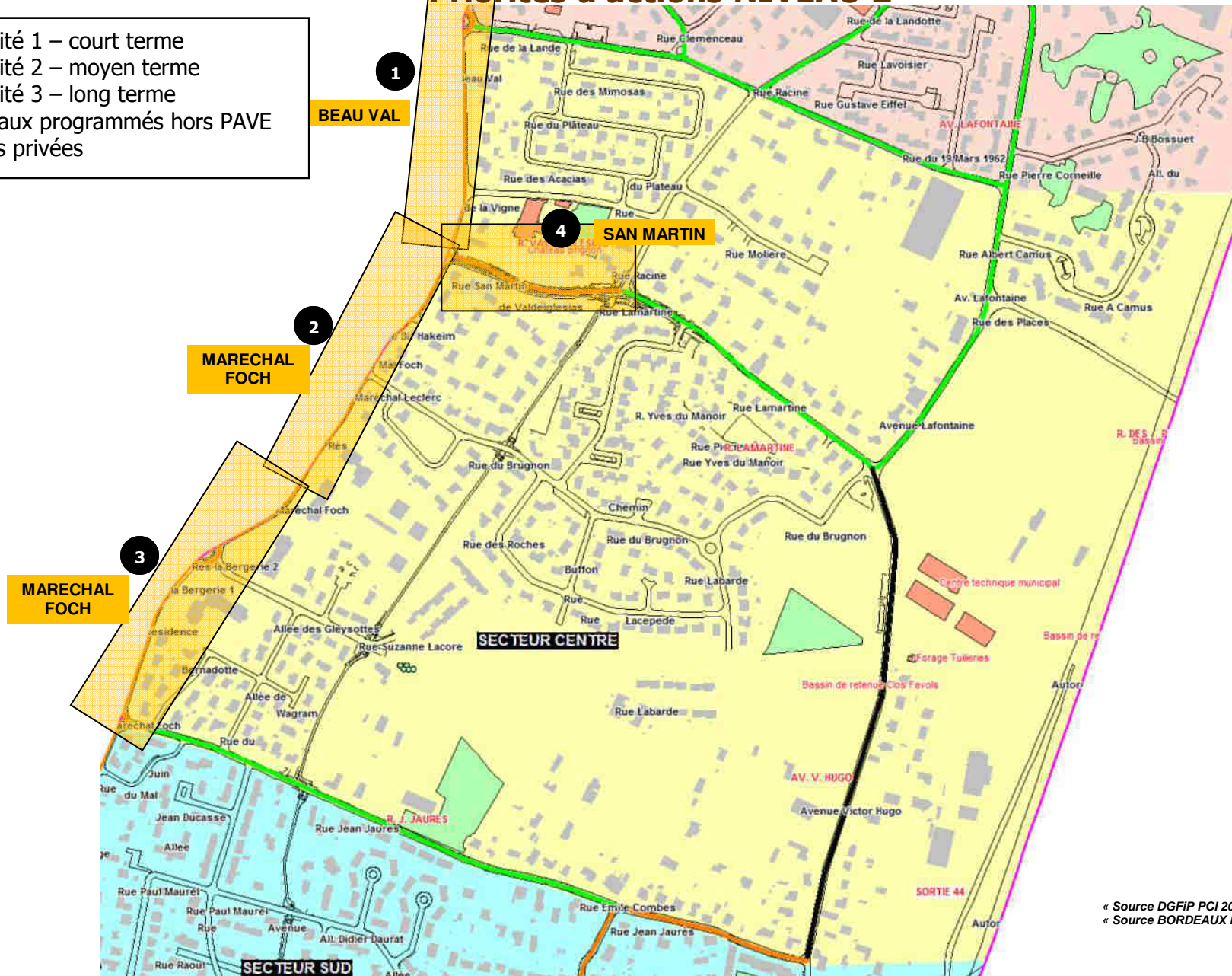
- Priorité 1 – court terme
- Priorité 2 – moyen terme
- Priorité 3 – long terme
- Travaux programmés hors PAVE
- Voies privées

SECTEUR CENTRE



Priorités d'actions NIVEAU 2

- Priorité 1 – court terme
- Priorité 2 – moyen terme
- Priorité 3 – long terme
- Travaux programmés hors PAVE
- Voies privées

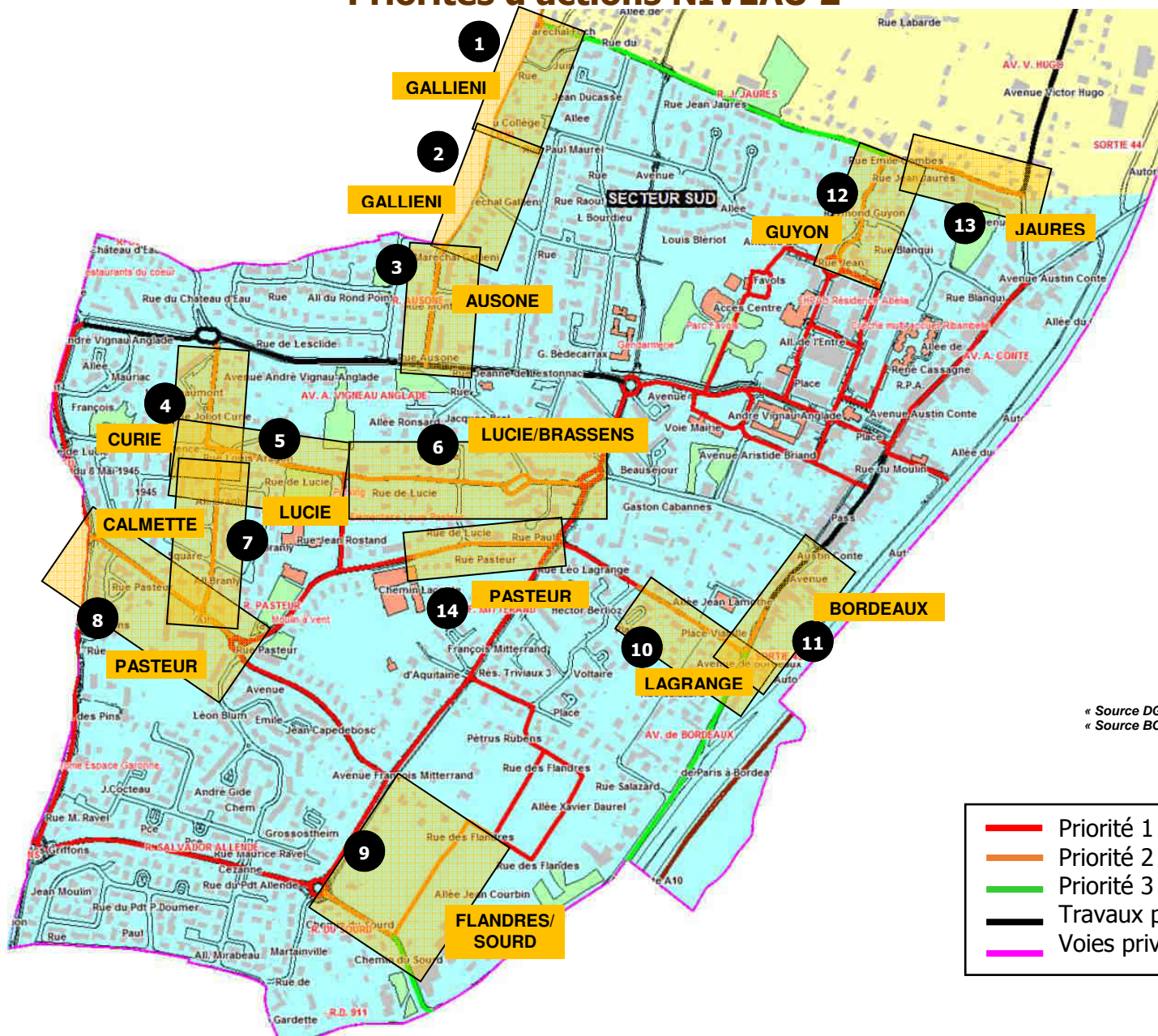


« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »





Priorités d'actions NIVEAU 2



« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

- Priorité 1 – court terme
- Priorité 2 – moyen terme
- Priorité 3 – long terme
- Travaux programmés hors PAVE
- Voies privées

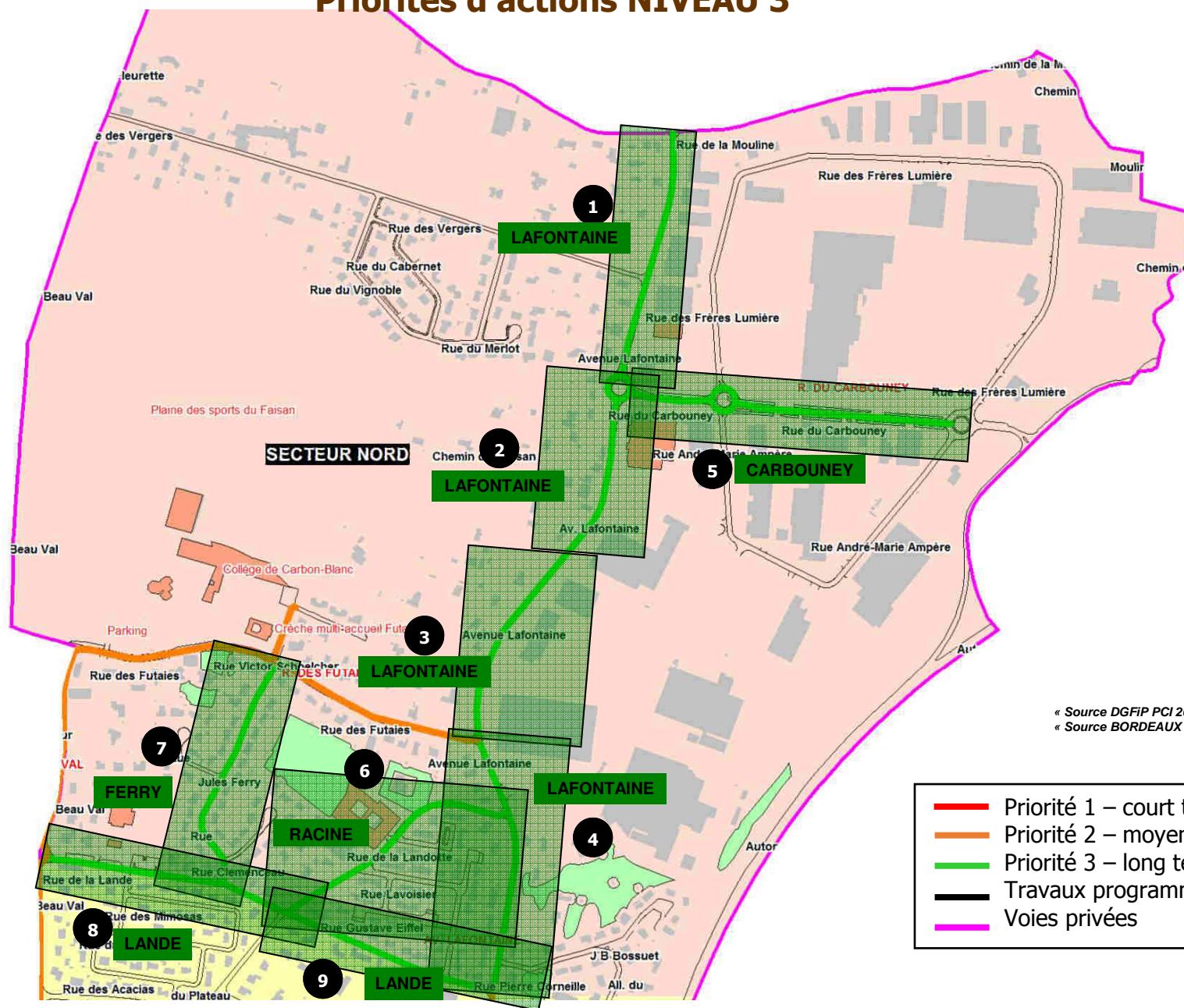
Approche financière par voie Priorités niveau 3 - long terme

PAVE CARBON-BLANC - PRIORITE 3			
SECTEUR	PLANCHES	VOIE	COUTS TTC
SUD	3.1	Total AV DE BORDEAUX	72 342,54 €
NORD/ CENTRE	1.1/1.2/1.3/ 1.4/2.1	Total AV LAFONTAINE	738 297,16 €
SUD	3.2	Total CHE DU SOURD	30 920,28 €
NORD	1.8/1.9	Total RUE DE LA LANDE	22 483,38 €
NORD	1.5	Total RUE DU CARBOUNEY	107 919,54 €
CENTRE	2.3/2.4	Total RUE JEAN JAURES	234 011,87 €
NORD	1.7	Total RUE JULES FERRY	52 244,73 €
CENTRE	2.2	Total RUE LAMARTINE	11 115,68 €
NORD	1.6	Total RUE RACINE	14 526,00 €
		TOTAL	1 283 861,18 €

SECTEUR NORD



Priorités d'actions NIVEAU 3



« Source DGFI PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

- Priorité 1 – court terme
- Priorité 2 – moyen terme
- Priorité 3 – long terme
- Travaux programmés hors PAVE
- Voies privées

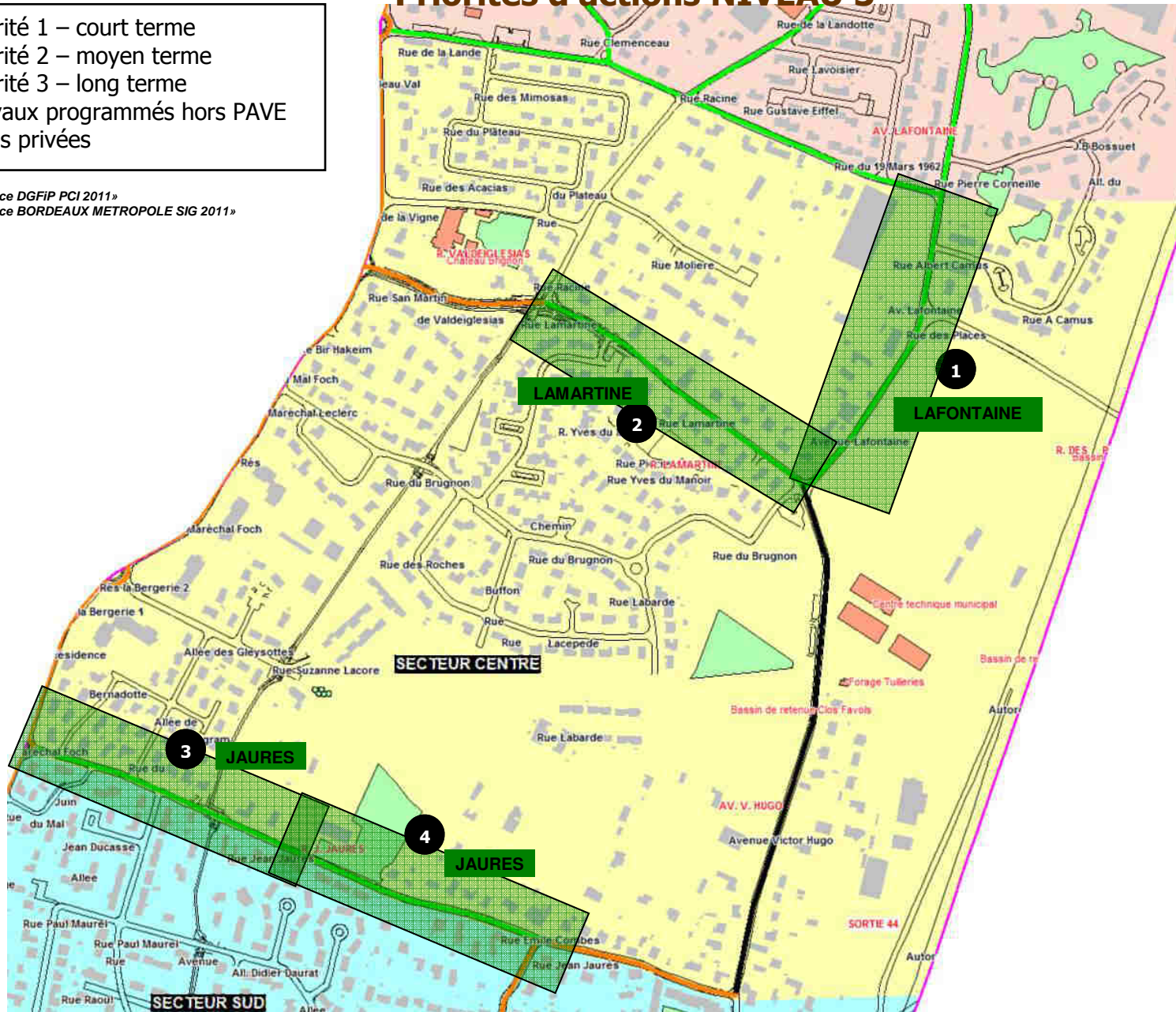
SECTEUR CENTRE



Priorités d'actions NIVEAU 3

- Priorité 1 – court terme
- Priorité 2 – moyen terme
- Priorité 3 – long terme
- Travaux programmés hors PAVE
- Voies privées

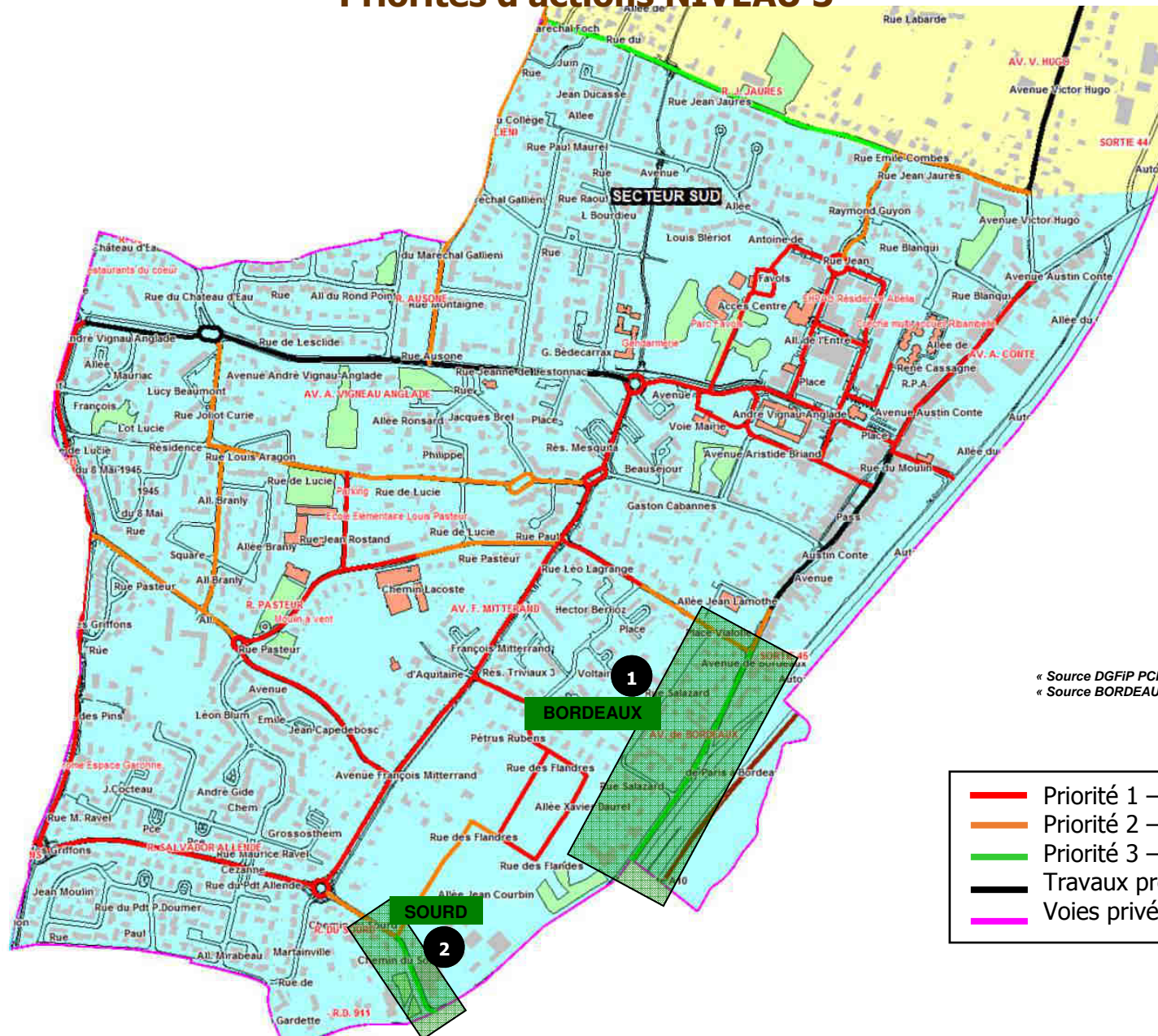
« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »



SECTEUR SUD



Priorités d'actions NIVEAU 3



« Source DGFIP PCI 2011 »
« Source BORDEAUX METROPOLE SIG 2011 »

- Priorité 1 – court terme
- Priorité 2 – moyen terme
- Priorité 3 – long terme
- Travaux programmés hors PAVE
- Voies privées

Programmation pluriannuelle du PAVE de CARBON-BLANC

Programmation du PAVE de CARBON-BLANC

VOIES PRIORITE 1 : court terme - 2017/2021 (5 ans)	674 613,84 €
VOIES PRIORITE 2 : moyen terme - 2022/2026 (5 ans)	837 263,21 €
VOIES PRIORITE 3 : long terme - à partir de 2027	1 283 861,18 €
TOTAL GENERAL	2 795 738,23 €

La Mairie de Carbon-Blanc propose de programmer ces actions d'aménagements sur 3 niveaux de priorités (1- court terme sur 5 ans, 2 - moyen terme sur 5 ans, 3 - long terme selon les financements disponibles).

Le présent PAVE a été réalisé en collaboration avec la Mairie, avant de faire l'objet d'une adoption en Conseil métropolitain.

A compter de 2016, le PAVE fera l'objet d'une révision tous les 3 ans afin de vérifier la réalisation des actions inscrites dans le PAVE ce qui permettra un suivi par niveaux de priorités d'actions (court, moyen et long terme) voire de proposer une extension du périmètre d'études. La révision du PAVE nécessitera de procéder à des réunions de concertation en comité de pilotage et avec la commission accessibilité, pour valider l'état des lieux et les décisions de programmation.

Enfin, les conclusions du PAVE (priorités d'actions par secteurs) devront être communiquées à la population. Le document du PAVE devra être consultable en Mairie.