

Commune de d'Ambares et Lagrave

Fiche action : n° 9

Réseau de catégorie : 3

N° CODEV : C050030014 AMBARES ET LAGRAVE

**Rue de Barbère
Aménagement de la Halte Ferroviaire de La Grave**

Confirmation de Décision de Faire : septembre 2022

LOCALISATION DU PROJET : rue de Barbère Ambares et Lagrave.

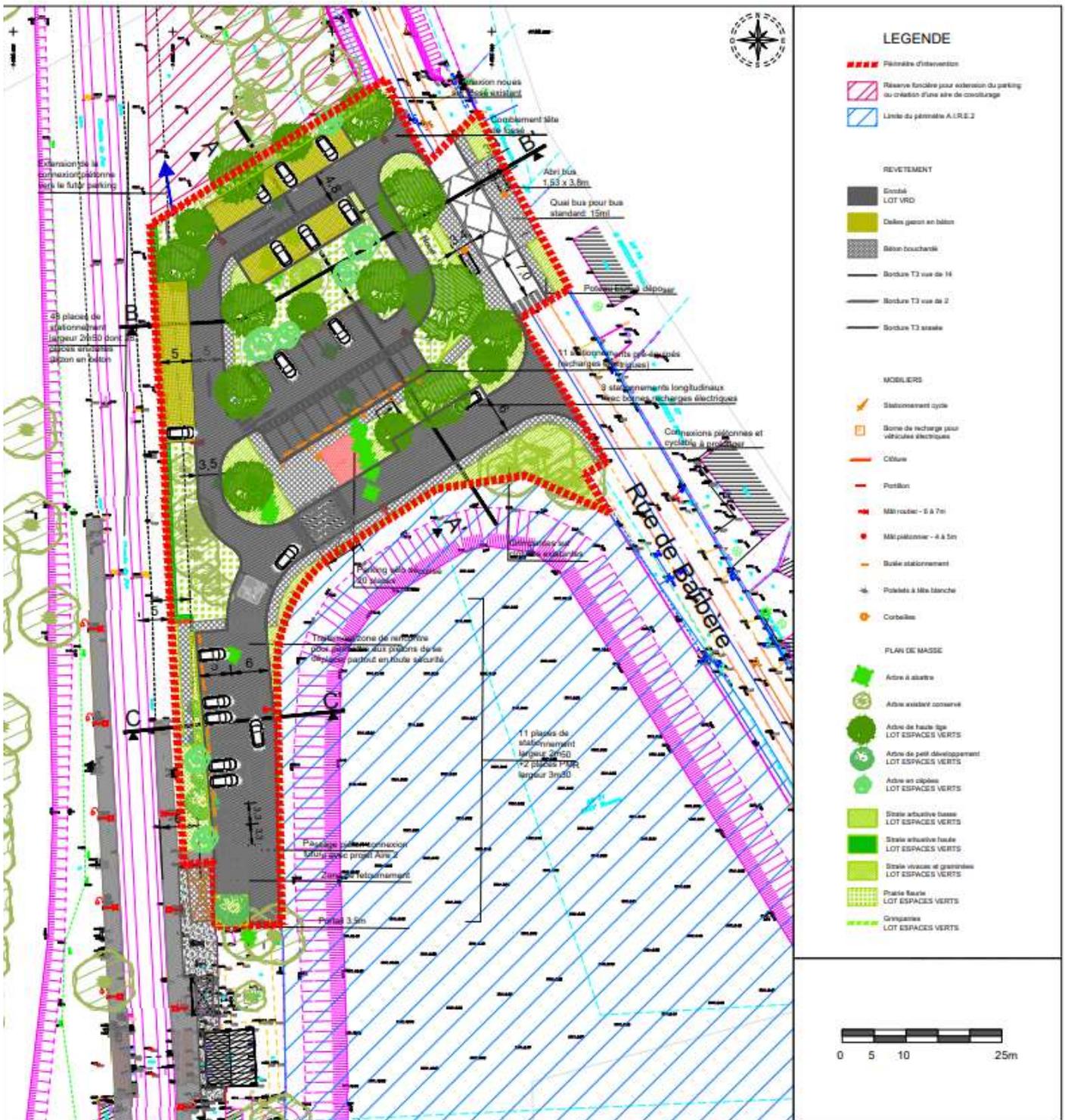


Périmètre du projet



-  Zone habitat diffus
pas de mutabilité prévue
-  Zone projet
-  Projet AIRE 2
zone activités artisanales

Projet d'aménagement du PEM de la Halte Ferroviaire de La Grave



Profil en travers

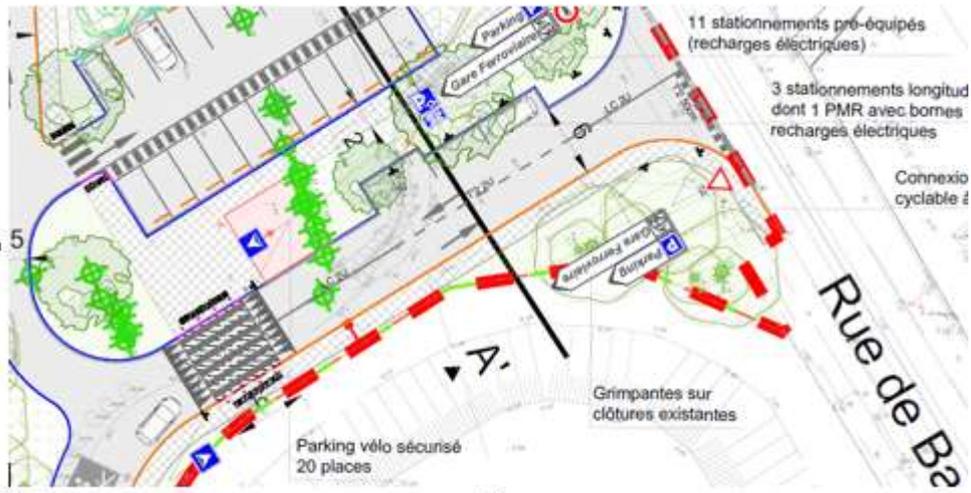


Figure 28 -- Voie d'accès à la halte ferroviaire

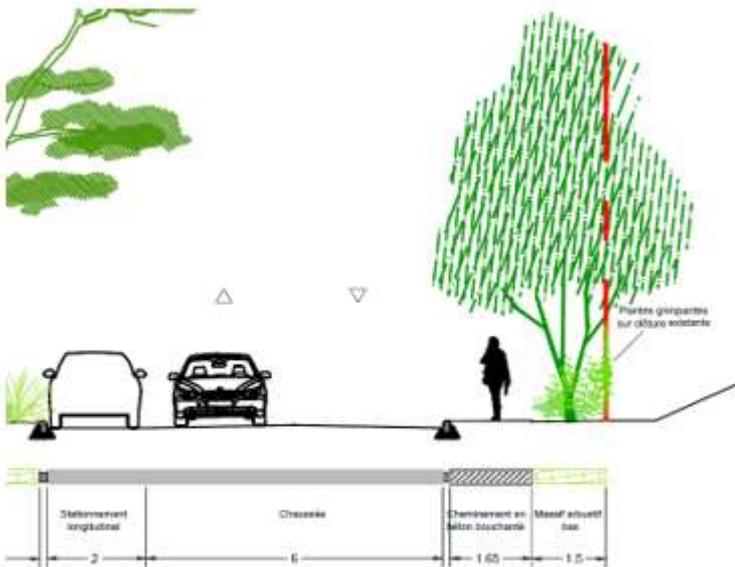


Figure 29 -- Coupe sur les places longitudinales

Perspective

ELEMENTS DU PROGRAMME VOIRIE :

- Descriptif du projet :

Le projet consiste à réaliser les aménagements nécessaires pour rendre la halte plus accessible et attractive suivant le scénario long terme présenté par SYSTRA lors de l'étude d'aménagement et de programmation de la halte La Grave en 2018.

- Engagements Bordeaux Métropole : Dans le cadre du contrat de co-développement 2021-2023

Bordeaux Métropole s'est engagé à mener les études Avant-Projet de l'aménagement du PEM de la Halte Ferroviaire de La Grave et de réaliser l'ensemble de ces travaux avant la fin 2023.

- Eléments techniques du programme (fonctionnalités, largeur, linéaire améliorations apportées) :

Les objectifs et les actions portent sur :

- L'amélioration de la halte comme pôle partagé par l'ensemble des partenaires (Région, SNCF, Métropole, communes et collectivités locales),
- L'amélioration de la situation existante et rendre la halte plus accessible et attractive, par son ouverture (amélioration de son fonctionnement actuel, meilleure insertion urbaine, environnementale...)
- L'évolution phasée de la gare en cohérence avec les enjeux locaux, les évolutions urbaines possibles et le développement de l'offre ferroviaire à court / moyen / long termes.

Il est prévu :

- De créer un parking permettant un report multimodal des déplacements bien plus important qu'aujourd'hui.
- De redistribuer les places existantes avec la création de 3 places PMR à proximité de l'accès immédiat aux quais.
- D'augmenter la capacité de stationnement de 51 places dont 3 places dédiées au véhicules électriques en vue de l'installation de futures bornes électriques dont 1 place PMR.
- D'installer un abri vélo sécurisé de 20 places.
- De proposer une desserte adaptée aux usagers de la gare et de son nouveau parking, en créant une sortie supplémentaire.
- De créer un aménagement paysager qualitatif
- De créer des cheminements piétons sécurisés tant depuis la rue de Barbère et l'arrêt Transgironde qu'à l'intérieur du parking où un plateau est prévu ainsi qu'une zone de rencontre à proximité des accès aux quais de la gare.
- De limiter l'imperméabilisation des sols d'une part grâce à la réalisation de 28 places traitées en dalle béton engazonnées pour les plus éloignées de la halte et d'autre part en réalisant des noues pour la gestion des eaux pluviales générées par les nouvelles surfaces imperméabilisées.
- D'installer de nombreux panneaux signalant l'utilisation exclusive des places de stationnement aux usagers du train

05P119O010

ESTIMATION DE L'OPERATION :	1 000 000,00 TTC
------------------------------------	-------------------------

FINANCEMENT / IMPUTATION BUDGETAIRE GDMO :

Cdr : HCA 05 – DAAF – PTRD

OPERATION : 05P119O010 PEM AMBARES HALTE FERROVIAIRE
NATANA : 23151 //844
LIGNE DOSSIER : 2022-00499 - AP 23151 TVX PEM HALTE FERROVIAIRE

Chef de projet : Mélanie DUMAREAU CREPU
Chargée d'opération : Françoise DARSAUT

Pôle territorial Rive Droite

Le Directeur :
Thibault Rufas