

**CONVENTION DE FINANCEMENT RELATIVE A LA CONCEPTION ET MISE EN  
ŒUVRE DU SYSTEME DE MOBILITE INTEGREE « MODALIS »**

Entre les soussignés :

**Le Syndicat Mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités**, dont le siège est situé 39 rue d'Armagnac, Quai 8.2, Bâtiment E2, 33800 Bordeaux, représenté par son Président, Monsieur Renaud Lagrave, dûment habilité par délibération du Comité Syndical du 27 juin 2022,

ci-après désigné par les termes « Nouvelle-Aquitaine Mobilités »,

D'une part,

Et

**Bordeaux Métropole**, dont le siège est situé Esplanade Charles de Gaulle 33045 Bordeaux cedex, représentée par son Président, Alain ANZIANI, dûment habilité par délibération de le 8 juillet 2022,

ci-après désigné par les termes « l'AOM »,

D'autre part,

## **IL EST EXPOSE ET CONVENU CE QUI SUIT :**

### **PREAMBULE**

Nouvelle-Aquitaine Mobilités a pour objectif le développement, la facilitation et la promotion des transports en commun et l'intermodalité sur son périmètre.

Pour ce faire, Nouvelle-Aquitaine Mobilités assure la coopération de ses membres en vue de coordonner les services de transport qu'ils organisent, de mettre en place un système d'information multimodale, une tarification coordonnée ainsi que des titres de transports uniques ou unifiés.

Dans ce cadre, le projet Modalis porté par Nouvelle-Aquitaine Mobilités a pour objet la mise en œuvre et l'exploitation d'un système intégré visant à simplifier l'accès à la mobilité en Nouvelle-Aquitaine et faciliter son pilotage par la puissance publique, en ciblant en priorité l'offre de transport public (TER, cars interurbains, réseaux urbains) ainsi que les nouvelles mobilités (covoiturage, vélo, etc).

La maîtrise d'ouvrage du projet Modalis est assurée par Nouvelle-Aquitaine Mobilités pour le compte de ses membres, constitués de la Région Nouvelle-Aquitaine et de 25 Autorités Organisatrices de la Mobilité urbaines (Bordeaux Métropole, Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour, Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités, Communauté urbaines du Grand Poitiers et de Limoges Métropole, Communautés d'agglomération d'Angoulême, Bassin d'Arcachon Nord, Bergerac, Bressuire, Brive, Châtelleraut, Cognac, Dax, Guéret, La Rochelle, Libourne, Limoges, Marmande, Mont-de-Marsan, Niort, Périgueux, Rochefort, Royan, Saintes, Tulle, Communauté de communes Marenne Adour Côte-Sud) au 1<sup>er</sup> janvier 2022.

Ce système mutualisé comprendra des fonctions d'information (recherche d'itinéraires et calcul tarifaire), de vente et de SAV de services de mobilité, aux formats digitaux et physiques, accessibles via le futur compte unique de mobilité Modalis ou des membres selon les choix retenus.

A cet effet, Nouvelle-Aquitaine Mobilités a lancé une procédure de passation (dialogue compétitif) portant sur un marché de développement, de mise en œuvre, d'exécution et de maintenance du système de Mobilité Intégrée Modalis, comprenant quatre lots :

- Lot n° 1 : Intégrateur / Maîtrise d'œuvre ;
- Lot n° 2 : MaaS ;
- Lot n° 3 : Billettique ;
- Lot n° 4 : M-Ticket.

Le lot « MaaS » du projet Modalis (ci-après, la « Mobilité Intégrée Modalis »), intègre le développement, la mise en œuvre, l'exploitation et la maintenance du système de mobilité intégré, digitalisé et partagé, commun aux membres de Nouvelle-Aquitaine Mobilités.

L'objet de la présente convention est de définir les modalités de versement, par les membres de Nouvelle-Aquitaine Mobilités, d'une subvention d'équipement nécessaire au développement et à la mise en œuvre de la Mobilité Intégrée Modalis.

## **Article 1<sup>er</sup> : Objet de la convention**

La présente convention a pour objet de formaliser les modalités de participation de Bordeaux Métropole au financement des équipements nécessaires au développement de la Mobilité Intégrée Modalis, par la voie d'une subvention d'investissement versée à Nouvelle-Aquitaine Mobilités. Pour Bordeaux Métropole, il s'agit du RMR – référentiel offres de transports, l'observatoire des données, le développement du MTicket pour vendre les titres TBM et permettre la validation dans les véhicules du réseau TBM, le nouveau SIM (recherche et calculateur d'itinéraires), la plateforme de mise en relation covoiturage, les briques compte unique et HUB pour le MaaS. Enfin, l'interface avec le back office Modalis est également inclus.

## **Article 2 : Obligation des Parties**

### **2.1. Obligations de l'AOM**

L'AOM s'engage à attribuer à Nouvelle-Aquitaine Mobilités une subvention pour le financement des équipements nécessaires au développement de la Mobilité Intégrée Modalis, selon les modalités définies ci-après.

### **2.2. Obligations de Nouvelle-Aquitaine Mobilités**

Nouvelle-Aquitaine Mobilités s'engage, en tant que maître d'ouvrage, à acquérir les équipements nécessaires au développement de la Mobilité Intégrée Modalis visé au Préambule de la présente Convention.

## **Article 3 : Montant de la subvention**

Le coût prévisionnel de l'opération subventionnable s'élève à 2 575 000 euros TTC.

Le montant total de la subvention accordée par l'AOM au titre de sa participation exceptionnelle au budget de Nouvelle-Aquitaine Mobilités est de 47 250 euros HT, soit 1,8% du coût total de l'opération, conformément à la trajectoire financière des subventions d'équipements prévue en annexe 2 des statuts de NAM.

## **Article 4 : Modalités de versement**

La subvention sera versée selon l'échéancier suivant (en € HT) :

2022	2023	2024	Total
15750 €	15750 €	15750 €	47250 €

Les sommes ci-dessus ne sont pas soumises à la TVA.

L'appel de fonds se fera une fois par année considérée, au cours du deuxième semestre. Nouvelle-Aquitaine Mobilités accompagnera les appels de fonds d'un justificatif des dépenses effectuées.

Si le montant final de l'opération subventionnable s'avérait inférieur à l'estimation initiale, la subvention versée par l'AOM serait recalculée au prorata des dépenses réellement engagées et justifiées, conformément à l'article 3.

Si le montant final des dépenses est supérieur, un avenant à la présente convention sera proposé.

### **Article 5 : Durée de la convention**

La présente convention entre en vigueur à compter de sa signature par toutes les parties, et est valable pendant toute la durée de réalisation des opérations par Nouvelle-Aquitaine Mobilités prévues dans le cadre de la présente convention.

Elle continuera à produire des effets pendant toute la durée des obligations qui en découlent, notamment celles relatives aux engagements financiers de l'AOM visés aux articles 3 et 4.

### **Article 6 : Modification de la convention**

La présente convention pourra être modifiée par voie d'avenant avec l'accord des Parties, notamment, en cas de modification du plan de financement des opérations et des engagements financiers des membres de Nouvelle-Aquitaine Mobilités, sans remettre en cause la nature des opérations.

### **Article 7 : Responsabilité**

Nouvelle-Aquitaine Mobilités réalise les opérations définies à l'article 2.2 sous sa seule responsabilité.

### **Article 8 : Litiges**

En cas de litige sur l'interprétation ou sur l'application de la présente convention, les parties s'engagent à rechercher toute voie amiable de règlement avant de soumettre tout différend à une instance juridictionnelle.

En cas d'échec des voies amiables de résolution, tout contentieux devra être porté devant le Tribunal administratif de Bordeaux.

Fait à Bordeaux, le  
En deux exemplaires originaux,

**Pour le Syndicat mixte  
Nouvelle-Aquitaine Mobilités,  
Le Président**

**Renaud LAGRAVE**

**Pour Bordeaux Métropole,  
Le Président**

**Alain ANZIANI**