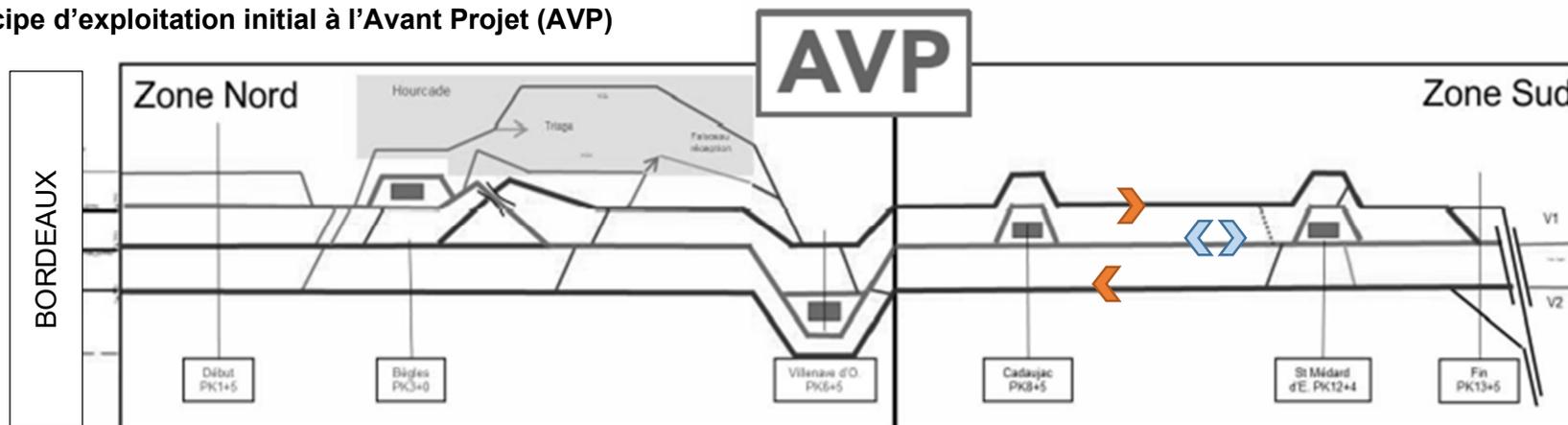


Comparaison configuration initiale Avant projet (AVP) des AFSB et de la variante « Voie 2 Mixte » (V2M)

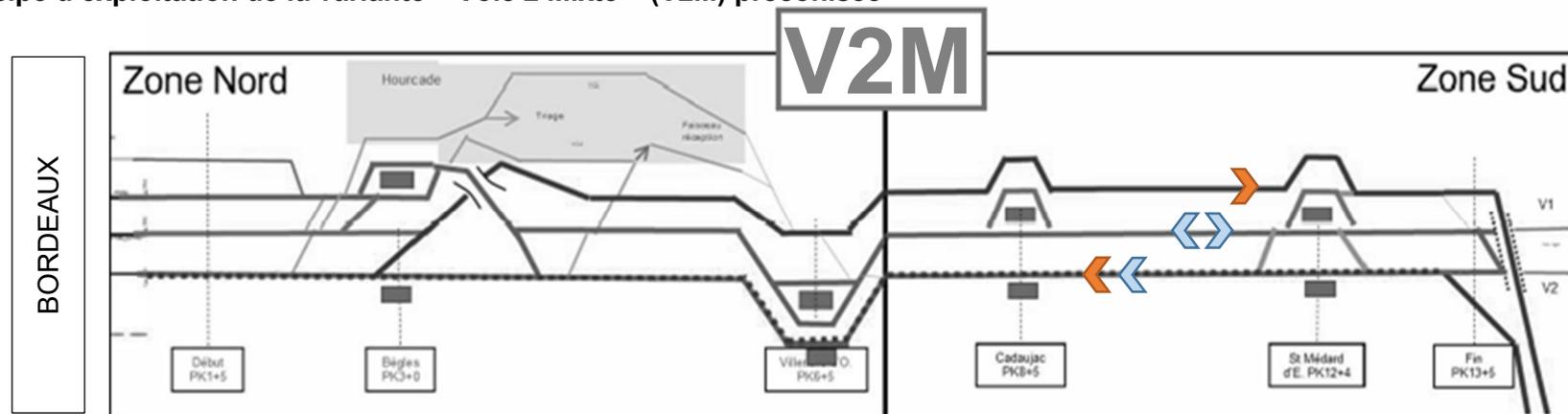
Principe d'exploitation initial à l'Avant Projet (AVP)



➤ Trains « lents » RER uniquement sur voie Centrale

➤ Trains « rapides » sur les deux voies latérales : TGV, TER missions Marmande/Agen, Intercités

Principe d'exploitation de la variante « Voie 2 Mixte » (V2M) préconisée



➤ Trains « lents » RER essentiellement sur voie Centrale, pouvant cependant emprunter la voie latérale 2 (libère des contraintes sur les circulations)

➤ Trains « rapides » sur les deux voies latérales : TGV, TER missions Marmande/Agen, Intercités