

Marché de maîtrise d'œuvre des aménagements urbains
Demandes BLP/Signes / propositions Mistram

Réclamation BLP/SIGNES n°3

14-mars-07

N° OS marché	Objet de l'OS	N° fiche	Lieu	montant demandé par BLP en €HT	montant maximum proposé par mission Tramway en €HT	% montant proposé / montant demandé	Observations		
1ère phase : Etudes et travaux supplémentaires ayant fait l'objet d'un ordre de service							Abattement de 25% appliqué systématiquement pour surestimation du temps passé		
2000.138/U37	Projet Buttinière-Les Iris : intégration des modifications vues en réunion de travail avec le Get et la mission tramway	MP 21		10 800	4 050	38%	Modification concernant les aménagements cyclables		
		MP 22		11 770	6 179	53%	Modification concernant les aménagements cyclables et interfaces avec le projet de DOJO de Lormont (projet non connu au niveau de l'AVP)		
		MP 31		2 690	1 412	53%	Modification du traitement de la voie d'entretien du viaduc		
		MP 32		9 560	7 170	75%			
		MP 33	place des deux villes	7 535	5 651	75%	voir prise en compte dans avenant suite à modification tracé après enquête publique		
2000.191/U41 2001.27/U60	Mise à jour dossier final DCE Peixotto Saint-Genès - Reprise du Plan de référence du pôle d'échanges Peixotto : reprise de l'aménagement en fonction de l'implantation de la voie nouvelle	MP 49		22 040	16 530	75%	modification générale du traitement de l'avenue Roul en arrivant sur Peixotto et de son raccordement au carrefour Libération		
		MP 50		4 165	0	0%	Adaptation du projet		
		MP 51		11 860	8 895	75%	Refonte globale de la place Noailles en giratoire en liaison avec les opérations foncières (Crédit mutuel) et les limites d'emprises disponibles		
		MP 52		13 840	10 380	75%	Incidences du projet de réaménagement de Talence centre		
		MP 53		13 795	5 173	38%	Inclus modification des emprise du parking de compensation Victor Basch suite à demande mairie Talence		
		MP 54		5 685	0	0%	Vie du projet		
		MP 55		6 610	0	0%	Vie du projet		
		MP 56		10 270	0	0%	Vie du projet		
		MP 57		3 790	0	0%	Vie du projet		
		MP 58		3 240	0	0%	Vie du projet		
		MP 59		16 950	12 713	75%	Reprises traitements zone piétonne cours Gambetta et carrefour Barrière Saint-Genès		
		2000.192/U42	Mise à jour dossier final DCE Bouthier Mairie de Cenon	MP 14	avenue Thiers/Jean Jaurès	50 900	19 088	38%	Inclus interfaces avec projet Fortier
				MP 15	mairie de Cenon	27 130	16 278	60%	recalage projet mairie de Cenon (éclairage public déjà pris en compte dans REM EDP)
2000.231/U53	Reprise Projet ligne C Quinconces Gare Saint-Jean	MP 81	rue Peyronnet	18 860	14 145	75%	Création contre-allée, modification sens circulation, stationnement, modification emprise côté parvis du Conservatoire		
		MP 82	rue Peyronnet	5 090	3 818	75%			
		MP 83	rue de Tausia	15 360	11 520	75%	Modification du tracé de la plate forme et de la station, reprises raccords carrefours en fonction projets immobiliers et		
		MP 84	rue de Tausia	7 580	5 685	75%			
2001.37/U64	Complément sur le Plan de référence cours Alsace et Lorraine : évolution du programme de collecte des ordures ménagères	MP 04	Palais de justice-rue frères Bonnie	15 850	5 944	38%	Modification de la politique de collecte des OM par la CUB		
		MP 05	rue frères Bonnie-Pey Berland	5 510	2 893	53%	Modification de la politique de collecte des OM par la CUB, décalage de la station		
		MP 06	Rue Sainte Catherine	4 585	0	0%	Adaptation d eprojet		
		MP 07	Cours Alsace Lorraine	7 360	2 760	38%	Modification de la politique de collecte des OM par la CUB		
		MP 08	Cours Alsace Lorraine	11 770	4 414	38%	Modification de la politique de collecte des OM par la CUB		
MP 09	Cours Alsace Lorraine	12 870	6 757	53%	Modification de la politique de collecte des OM par la CUB, modification du sens de circulation et du statut de la rue Cailhau à la demande de la ville de Bordeaux				

		Cours Alsace					
		MP 10 Lorraine	5 640	2 115	38%	Modification de la politique de collecte des OM par la CUB	
		MP 68 cours Pasteur	13 130	0	0%	Adaptation du projet	
						Modification du débouché de la piste cyclable sur le cours Victor Hugo et reprise des îlots suite à erreur de calcul des girations du Get	
		MP 69 cours Pasteur	15 270	11 453	75%		
2001.39/U65	Reprise études Plan de référence cours de l'Argonne : intégration de la lisse dans le GLO entre la rue Dubourdiou et la rue Puységur, recalage du stationnement et des trottoirs	MP 61 cours de l'Argonne	23 950	17 963	75%		
		MP 60 cours de l'Argonne	21 200	15 900	75%		
2002.41/U101	Reprise dossier Projet : réalisation de deux sites banalisés cours de l'Argonne	MP 62 cours de l'Argonne	9 080	6 810	75%	Demande Certu dans le cadre du contrôle technique des aménagements urbains - reprise aménagement place Saint-Nicolas suite à changement Plan de circulation (FM 65)	
		MP 63 cours de l'Argonne	13 910	10 433	75%		
		MP 64 cours de l'Argonne	11 770	6 179	53%		
		MP 65 cours de l'Argonne	15 010	7 880	53%		
		MP 66 cours de l'Argonne	15 010	11 258	75%		
2002.42/U102	Reprise du dossier Projet : élargissement de la plate-forme et création d'un îlot dans l'entre-voie au niveau de la station Comédie cours de	MP 75 cours de l'Intendance	9 830	7 373	75%	Demande Certu dans le cadre du contrôle technique des aménagements urbains	
	Reprise du dossier Projet : reprise de l'aménagement du carrefour situé à l'interface des allées de Tourny et de la place de la Comédie	MP 76 cours de l'Intendance	10 180	7 635	75%		
2002.43/U103	Reprise du dossier Projet : réaménagement du mur d'enceinte de l'Hôtel de la Préfecture rue Vital Carles au droit du quai Sud de la station	MP 77 place de la Comédie	11 570	8 678	75%	En liaison avec le nouveau plan de circulation et avec la modification des accès au parking Tourny, emprises initialement non comprises dans le programme	
2002.44/U104	(étude et DT)	MP 72	14 520	10 890	75%	Plus recalage du tracé de la plate forme	
2002.210/U122	Etudes de détails relatifs aux aménagements urbains	??????		0		Rejet Mistra : compris dans le marché	
		MP 78	13 420	10 065	75%		
2003.59/U137	Parvis du Musée d'Aquitaine	MP 70	14 260	10 695	75%	Demande de la mairie de Bordeaux pour poursuivre l'aménagement de manière homogène au droit du Musée d'Aquitaine : parvis par ailleurs dégradé suite aux diverses interventions des entreprises - modification tracé plate forme : passage en site protégé	
SOUS TOTAL 1			555 215	316 778	57,05%		

1ère phase : Etudes et travaux supplémentaires n'ayant pas fait l'objet d'un ordre de service

Les missions n'ayant pas fait l'objet d'ordres de services ne peuvent faire l'objet d'un complément de rémunération.

N° OS marché	Objet de l'OS	N° fiche	Lieu	montant demandé par BLP en €HT	montant maximum proposé par mission Tramway en €HT	% montant proposé / montant demandé	Observations	
		MP 16	Côte des 4 pavillons	5 090	0	0%	Inclus dans les emprises en phase Avant-projet et propositions d'aménagement réalisées. Etudes Projet décalées dans le temps dans l'attente de la réalisation du viaduc.	
		MP 17	Côte des 4 pavillons	5 510	0	0%		
		MP 18	Côte des 4 pavillons	6 060	0	0%		
		MP 19	Côte des 4 pavillons	5 915	0	0%		
		MP 20	Côte des 4 pavillons	6 060	0	0%		
		MP 47	Avenue des Arts	21 200	0	0%		Adaptation de projet
		MP 01	Rue Claude Bonnier	10 065	0	0%		Evolution du programme en fonction du nouveau Plan de circulation (2 files ne se justifiait plus) ce qui permis de rétablir du
		MP 02	Rue Claude Bonnier	8 720	0	0%		
		MP 03	Place Lecoq-Palais de justice cours Alsace	9 660	0	0%		Optimisation du fonctionnement sécuritaire et de la lisibilité du carrefour
		MP 11	Lorraine	12 030	0	0%		Interfaces avec projet d'aménagement des Quais
		MP 12	pont de pierre	6 305	0	0%		Adaptation de projet - prise en compte des contraintes techniques du pont
		MP 13	place Stalingrad	16 050	0	0%		Adaptation du projet
		MP 23	giratoire Allende Lormont	12 870	0	0%		Vie du projet
		MP 24	avenue Libération Lormont	14 460	0	0%		Vie du projet
		MP 25	avenue Libération Lormont	5 420	0	0%		Vie du projet
		MP 26	avenue Libération Lormont	8 330	0	0%		Vie du projet
		MP 27	avenue Libération Lormont	8 330	0	0%		Vie du projet
		MP 28	Garosses Lormont	11 350	0	0%		Demande Certu dans le cadre du contrôle technique des aménagements urbains
		MP 29	avenue Libération Lormont	7 115	0	0%		Demande Certu dans le cadre du contrôle technique des aménagements urbains
		MP 30	avenue Libération Lormont	9 980	0	0%		Vie du projet
		MP 34	avenue Camille Pelletan	8 980	0	0%	Adaptation de projet	
		MP 35	avenue Camille Pelletan	8 680	0	0%	Adaptation de projet	
		MP 36	avenue Camille Pelletan	12 030	0	0%	Adaptation de projet	
		MP 37	avenue Camille Pelletan	11 770	0	0%	Adaptation de projet	
		MP 38	carrefour Roux	14 520	0	0%	Modifications répétées de la configuration des carrefours Roux et Mondaut en liaison avec la DGT et la mairie	
		MP 39	place de la Morlette	16 950	0	0%	Vie du projet	
		MP 40	place de la Morlette	9080,00	0	0%	Vie du projet	
		MP 41	rue Bougnard	13 840	0	0%	à revoir avec plan nouvel indice	
		MP 42	rue Bougnard	3 990	0	0%	Vie du projet	
		MP 43	avenue Lyautey	7 505	0	0%	Vie du projet	
		MP 44	avenue Juin -allée lilas	5 090	0	0%	Vie du projet	

	MP 45	avenue Juin	9 080	0	0%	Suppression du carrefour Réseda, création d'un nouveau carrefour allée des lillas suite à la demande de la mairie de Pessac
	MP 46	avenue Juin	8 860	0	0%	
	MP 48	esplanade arts et métiers	10 180		0%	
	MP 67	cours de l'Argonne	12 180	0	0%	Recalage du tracé tramway place de la Victoire
	MP 71	rue Duffour Dubergier	15 270	0	0%	Modification du tracé de la plate forme, passage en site protégé
	MP 73	rue Vital Carles	11 770	0	0%	Recalage du tracé de la plate forme
	MP 74	rue Vital Carles	6 060	0	0%	Recalage du tracé de la plate forme
	MP 79	Quinconces	7 360	0	0%	Modification du tracé de la plate forme, modification des quais de stations, des plantations, relevés topos inexacts, intégration du
	MP 80	Quinconces	9 920	0	0%	
SOUS TOTAL 2			393 635	0	0%	
TOTAL 1ère phase : études et travaux supplémentaires			948 850	316 778	33,39%	
Allongement de la durée 1ère phase et mise à jour des plans entre janvier et décembre 2003						
	Allongement de la durée du projet (études et travaux) car initialement prévu de 1999 à 2002, soit 4 ans, et réalisé en fait sur 5 ans, de 1999 à 2003					allongement délais =1an soit +25% de la durée du marché (1999 à 12/2003-06/2004). Sur ces 25%, les frais fixes représentent 14% (méthode de calcul identique à celles retenues pour Tysia et EDP ; % intermédiaire entre Tysia (10%) et EDP (19%), soit 9 266 295,09frs HT (rémunération BLP phase 1 Avt n°2)*14%= 1 297 281,30 frs HT, soit 197 769 € HT. Nota : pas d'allongement de délai sur TC1 (Mériadec-St Augustin).
	Mise à jour des plans de référence voirie et aménagements urbains		353 571	273 222	77,28%	Mise à jour demandée par la Mission tramway en accord avec le Get pour assurer la retranscription des évolutions de projet en phase travaux sur les plans durant l'année supplémentaire d'allongement des délais du projet 1ère phase.
TOTAL GENERAL TRANSACTION N°3			1 302 421	590 000	45,30%	