

RESTRUCTURATION DE RESEAU – Phasages

ANNEXE 1

Février 2007 – Tram ligne A à Floirac-Dravemont

Il est proposé les modifications de réseau de bus suivantes :

- ligne 5 : adaptation de l'offre et mise en terminus à Dravemont
- ligne 6 : renfort d'offre de niveau structurant et mise en terminus à Dravemont
- ligne 63 : terminus existant à la Morlette
- ligne 62 : passage par l'avenue Briand avec terminus à Lissandre et renfort d'offre
- ligne 32 : modification de l'itinéraire pour la desserte du quartier de la Marègue avec suppression de parcours en liaison avec la zone industrielle d'Artigues
- bus du soir : adaptation du tracé de la ligne S7 et création de la nouvelle ligne dédiée à Artigues S13 (affrétée gabarit réduit).

RESTRUCTURATION DE RESEAU – Phasages

ANNEXE 2

JUILLET 2007

- à Pessac centre, le prolongement du tram ligne B sera mis en service en mai 2007.
- à Mérignac centre, le prolongement du tram ligne A sera mis en service en juin 2007.

Il est proposé d'adapter le réseau de bus aux changements d'horaires été afin d'éviter une rupture dans les habitudes de déplacement en cours d'année.

I - Adaptations liées au tram ligne B à Pessac

Il est proposé les modifications suivantes :

- ligne 44 : desserte de Magonty, Haut-Livrac, zone industrielle de Pessac, lycée Philadelphie de Gerde
- ligne 45 : terminus au CHR Haut Lévêque avec offre de niveau structurant
- ligne 46 : terminus Fontaine d'Arlac avec offre de niveau structurant
- ligne 47 : terminus au pôle intermodal de Pessac et renfort d'offre
- ligne 48 : terminus au pôle intermodal de Pessac et modifications de l'itinéraire
- ligne 41 : terminus place Amélie Raba Léon (lorsque celle-ci sera réaménagée)
- ligne 34 : changement d'itinéraire avec desserte de Brivazac
- ligne 84 : suppression des passages sur la rue Pierre Wiehn
- ligne 81 : changement d'itinéraire avec desserte des secteurs Clairières aux Pins, Lucatet et avec terminus au lycée Daguin
- ligne 80 : terminus Clairières aux Pins

II – Adaptations liées au tram ligne A à Mérignac

Il est proposé les modifications suivantes :

- ligne 16 : terminus à Mérignac centre (prolongation de la ligne) et passage par la rue Judaique (double sens) sur Bordeaux
- ligne 50 : suppression des parcours express
 - terminus unique rue Michelet (Bordeaux)
 - modification du tracé antenne Cité des Pins
 - adaptation de l'offre
- ligne 51 : prolongée vers Le Haillan et Eysines avec une offre de niveau structurant
- ligne 52 : suppression
- ligne 55 express : tracé plus direct (par l'avenue du Taillan sur la commune d'Eysines)
- ligne 49 : adaptation de tracé pour la desserte de l'Aéroport, des bassins d'emploi et du centre commercial
- nouvelles lignes :
 - création d'une desserte interne sur la commune de Mérignac (en remplacement des lignes 72, 73 et 75) : ligne 30
 - création d'une desserte « ligne des entreprises » entre l' "IMA" et le lycée Daguin : 11 allers-retours (ligne affrétée) : ligne 70
- lignes 35 et 35exp :
 - ligne 35 : prolongée à Eysines centre
 - amélioration de l'efficacité des tracés entre Mérignac et Pessac
- ligne 82 : prolongée de St Aubin à Mérignac centre avec un renfort d'offre
- ligne 54 : réduction de l'offre
- ligne 56 : création de l'antenne Montalieu
- lignes 53 et 53exp : simplification des tracés et entrée dans Bordeaux par la barrière St Médard – offre de niveau structurant – maintien du terminus Chartres
- nouvelle ligne venant de St Aubin : ligne 83 avec accès direct vers Bordeaux (mise en service en septembre 2007) – terminus Chartres
- ligne 71 : desserte interne de St Médard avec renfort d'offre
- ligne 21exp : renfort d'offre

- ligne 25 : suppression en raison d'un trafic très faible
- lignes 40, 41, 42 : suppression de la réduction d'offre lors des petites vacances scolaires
 - offre de réseau structurant pour la ligne 42
 - adaptation d'horaires et renfort d'un parcours pour la ligne 41
- bus du soir :
 - S3 en terminus à Mérignac centre
 - S10 en terminus à Pessac centre
 - Création d'une nouvelle ligne Beaudésert / Pessac centre : S14

III – Mise en service partielle de la ligne B à »Bassins à flots »

Il est proposé les modifications temporaires suivantes

- ligne1 : raccourcie en terminus à Bassins à Flots (maintien des horaires petites vacances scolaires)
- ligne 59 : raccourcie en terminus à Bassins à Flots

Autre adaptation Rive droite

- ligne 66 : nouvel itinéraire et renfort d'offre

RESTRUCTURATION DE RESEAU – Phasages

ANNEXE 3

Novembre 2007 - Mise en service partielle de la ligne C station "Grand Parc"

Il est proposé les adaptations suivantes :

- ligne 10 : adaptation de l'offre et prolongation vers le Grand Parc
- ligne 15 : suppression car remplacée par le tramway
- ligne 27 :
 - terminus cours de la Martinique après contact avec le tramway à la station Godard
- lignes 29 et 31 : terminus intermédiaire à aménager dans le secteur Grand Parc - Grenouillère

RESTRUCTURATION DE RESEAU – Phasages

ANNEXE 4

Mars 2008 - Adaptations liées au tram ligne C à Terres Neuves

Il est proposé les modifications suivantes :

- ligne 2 : adaptation de tracé pour une correspondance tramway à la station Carle Vernet
- ligne 34 : terminus à Terres Neuves
- ligne express sud : fusion des lignes 20exp et 23exp avec terminus à Terres Neuves sous la numérotation 24
- ligne 21 express : nouvelle numérotation ligne 25
- ligne 22 : accès à Bordeaux par la rue de Bègles
- ligne 23 : offre de niveau structurant
- ligne 16 : terminus à la gare St Jean
- mise en œuvre d'une navette, cours de la Marne en heures de pointe les jours ouvrables scolaires pour compenser la suppression de la ligne 34 entre la gare et la place de la Victoire
- ligne 11 : inchangée mais suppression des horaires petites vacances scolaires
- bus du soir S8 : passage en double sens par les Rives d'Arcins

RESTRUCTURATION DE RESEAU – Phasages

ANNEXE 5

Avril 2008 - Adaptations liées au tram ligne C aux Aubiers

Il est proposé les modifications suivantes :

- nouvelle ligne 1/31 : création d'une desserte cadencée dans le secteur Bordeaux Lac et ZI Bordeaux Nord prolongée à Bassins à Flots sous la numérotation 31
- lignes 1 et 31 : supprimées car remplacées par le tramway
- lignes 59 et 77 : simplification des liaisons avec Parempuyre
- ligne 58 : terminus aux Aubiers avec renfort d'offre
- ligne 38 : adaptation de tracé et correspondances avec la nouvelle ligne 31 – renfort d'offre
- ligne 27 : - optimisation de tracés double sens pour les liaisons Villaboiss / Bordeaux centre
- antenne zone de frêt : passage par la rue de Bachus et terminus zone de frêt
- ligne 29 : supprimée
- ligne 36 : terminus aux Aubiers et renfort d'offre
- ligne 37 : adaptation de tracé avec terminus aux Aubiers – renfort d'offre
- ligne 53 : terminus Pôle d'échange
- ligne 56 : simplification avec organisation en 3 antennes
- ligne 57 : prolongement à Charles Péguy et renfort d'offre – terminus Pôle d'échange
- lignes 54 – 55 : double sens avenue d'Eysines
- ligne 4 : adaptation de tracé pour desserte à double sens – adaptation de l'offre
- ligne 9 : simplification avec une seule antenne

- ligne 83 : terminus Pôle d'échange
- bus du soir : S2 prolongée vers Palais de Justice (contact tram ligne A)
S12 adaptation de tracé pour contact tram ligne C aux Aubiers
S1 terminus Bassins à Flots

Seule la navette électrique restera dans la zone terminus Chartres

RESTRUCTURATION DE RESEAU – Phasages

ANNEXE 6

Mai 2008 - Adaptations liées au tram ligne A à Grand Came

Il est proposé les modifications suivantes :

- ligne 3 : terminus Carriet avec adaptation de l'offre
- ligne 32 : terminus Buttinière
- lignes 90, 92, 93, 94, 95 : terminus Grand Came et adaptations de tracés
- bus du soir : S4 terminus Grand Came

RESTRUCTURATION DE RESEAU – Phasages

ANNEXE 7

Décembre 2008 - Adaptations liées au tram ligne B à Claveau

Il est proposé les modifications suivantes :

- ligne 59 et nouvelle ligne 31 : terminus à Claveau
- ligne 9 : terminus à Claveau
- bus du soir : suppression ligne S1

PHASE 2 : Evolution du niveau d'offre Phase 2 / Phase 1 par ligne et par type de jour
(en nombre d'allers-retours)

Réseau Tramway

	HIVER								ETE							
	JV	Evo AR	LMaMer	Evo AR	Sam	Evo AR	Dim	Evo AR	JV	Evo AR	LMaMer	Evo AR	Sam	Evo AR	Dim	Evo AR
A	172		168		144		73		122		120		106		51	
B	172		168		143		72		122		119		106		50	
C	173		168		144		73		123		118		107		50	

Réseau Bus structurant (Plus de 80 allers-retours en jour ouvrable hiver)

	JOH	Evo AR	JOVS	Evo AR	SH	Evo AR	DH	Evo AR	JOE	Evo AR	SE	Evo AR	DE	Evo AR
16	100		100	+12	68	+2	48	+6	72		52		40	+2
54/55	98,5	-10	98,5	+2	66	-7	38	-3	66	-7	54	-5	33	-3
9	98		98	+18	66		50	-6	75	-3	50	-6	40	-8
31	95	+20	95	+20	73	+23	38	+8	73	+9	52		30	+5
20/21 (sauf 20exp suppr)	93,5		93,5		64	-2	32		64	+3	43		26	
56	82		82		58	+4	32	+2	58	+2	42		26	
42	80		80	+16	58	+6	32	+6	58	+7,5	40	+3	26	
4	80	-7	80	+5	60	-5	34	-8	60	-15	40	-2	26	-12
6	80	+3	80	+3	58	+4	32	+7	58	+8	40		26	+1
23	80	+15	80	+26	58	+12	32	+4	58	+11	40	+2	26	-2
45	80	+5	80	+18	58	+8	32	+2	58	+3	40		26	+3
46	80	+20	80	+20	58	+18	32	+8	58	+16,5	40	+8	26	+6
50 (sauf 50exp suppr)	80	-3,5	80		58	-4	32	-6	58	-8	40	-16	26	-12
51	80	+2,0	80	+16	58		32	-3	58	+8	40	+3	26	-4
53	80	+19	80	+19	58	+18	32	+12	58	+17	40	+9	26	+6

Lignes Principales

(Plus de 35 allers-retours en jour ouvrable hiver)

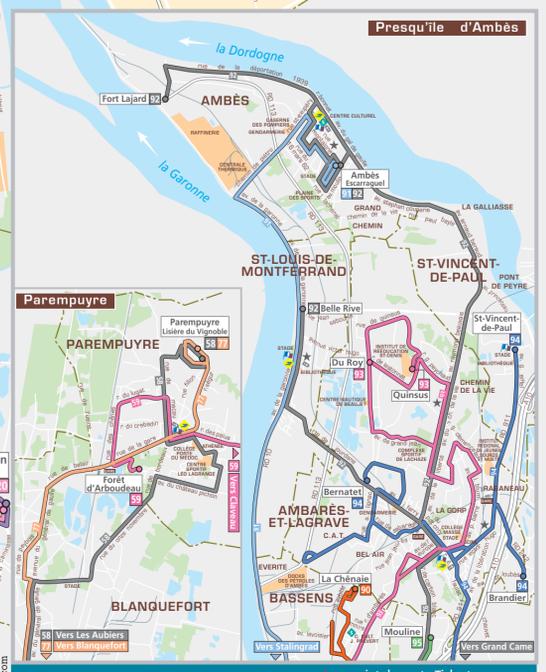
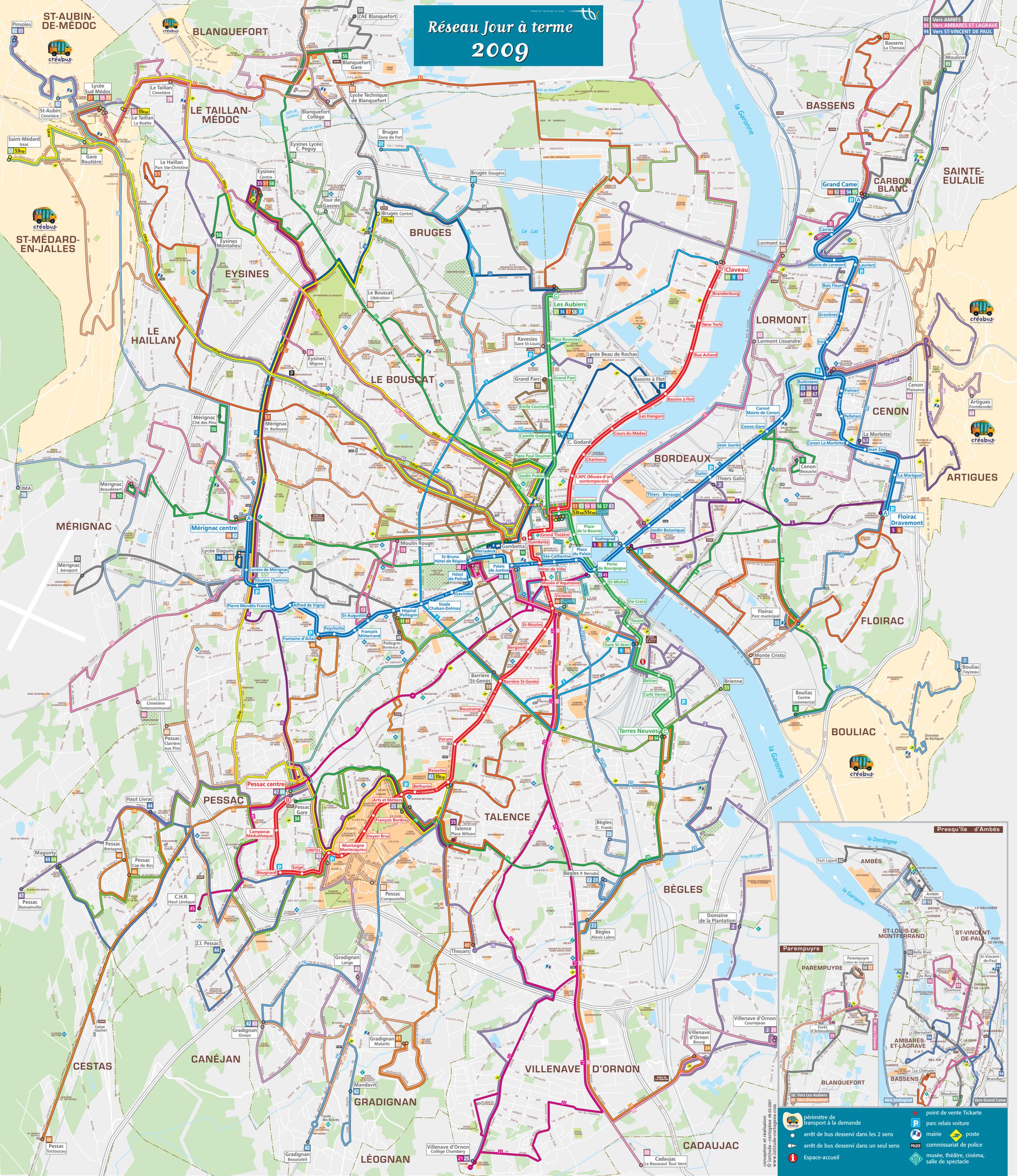
	JOH	Evo AR	JOVS	Evo AR	SH	Evo AR	DH	Evo AR	JOE	Evo AR	SE	Evo AR	DE	Evo AR
10	60	+4	60	+15	45	+2	31		45	+5	31	+3	25	+5
11	59		59	+12	35	+5	25		45	+3	28		20	
22	56		56	+11	45		25		43		35		25	
Nav. Electrique	52		52		46,5				46,5		46,5			
5	51	-14	51	-1	35	-17	22	-4	45	-7	30	-9	22	-4
49	50	+1,5	50	+10	32	+2	20	+2	32		24		12	
30 (NL1)	50	+17,5	50	+17,5	30	+18,5	18	+12	40	+13	25	+15	12	+6
13	49		49		31				31		31			
41	48,5	+0,5	48,5	+8,5	32		12		30		22		12	
40	48		48	+8	32		12		30		22		12	
35/35exp	47	+4	47	+4	20				16		10	+2		
57	45	+5	45	+5	30	+6	20	+5	30	+5	20	+2	15	+5
27	45		45		33	-1,0	23	-2,0	36	-2,0	29	-1,0	16	-1,0
38	44	+16	44	+16	30	+16			30	+11	23	+11		
3	44	-12	44	-1	30	-15	16	-6	31	-14	23	-11	16	-2
48	44	-21	44	-9	30	-12	16	-12	31	-14	23	-8	16	-5
34	42		42		23				24		15			
58	40	+10	40	+10	20		10		25	+4	16		10	
8	40		40		25		12		34		21		12	
43	40		40		30		20		20		15		10	+2
44	40		40		18		11		28		18		11	
63	40		40						28					
95	40		40		23		12		25		16		10	
90	39		39		25		12		25		16		10	
92	39		39		20		12		24		14		12	
93	38		38		20		12		24		14		12	
Renfort St Jean/Victoire	35	+35												

Lignes Locales

(Moins de 35 allers-retours en jour ouvrable hiver)

	JOH	Evo AR	JOVS	Evo AR	SH	Evo AR	DH	Evo AR	JOE	Evo AR	SE	Evo AR	DE	Evo AR
36	30	+14,5	30	+14,5	20	+14	12	+12	20	+12	15	+9	10	+10
47	30	+5	30	+5	20	+5	10	+3	20	+3	15	+3	10	+3
32	28	-6	28	-6	20		12		22	-2	16		10	+3
64	28		28						18					
94	27		27		12				15		10			
67	25		25						17					
2	22		22		18				16		12			
81	20	+5	20	+5	10	+4			10	+4	10	+4		
82	20	+8	20	+8					14	+6				
62	20	+3	20	+3	17				15	+3	12			
71	20	+8	20	+8					14	+6				
37	20	+8	20	+8					14	+6				
66	20		20		10	+2			10		10	+4		
84	20		20		12				14		8			
91	18		18		7				12		7			
24 (ExpSud)	17	+11	17	+11										
25 (21exp)	13	+4,5	13	+4,5										
76	13		13		7				7		7			
80	12		12		6				6		6			
70 (NL2)	11	+11	11	+11					7,0	+7				
7	11		11		1				6,5					
77	7													
59	7		7						3					
53exp	5		5											
55exp	4,5		4,5											
83 (SAexp)	2,5	+2,5	2,5	+2,5										
78	2													

Réseau Jour à terme 2009

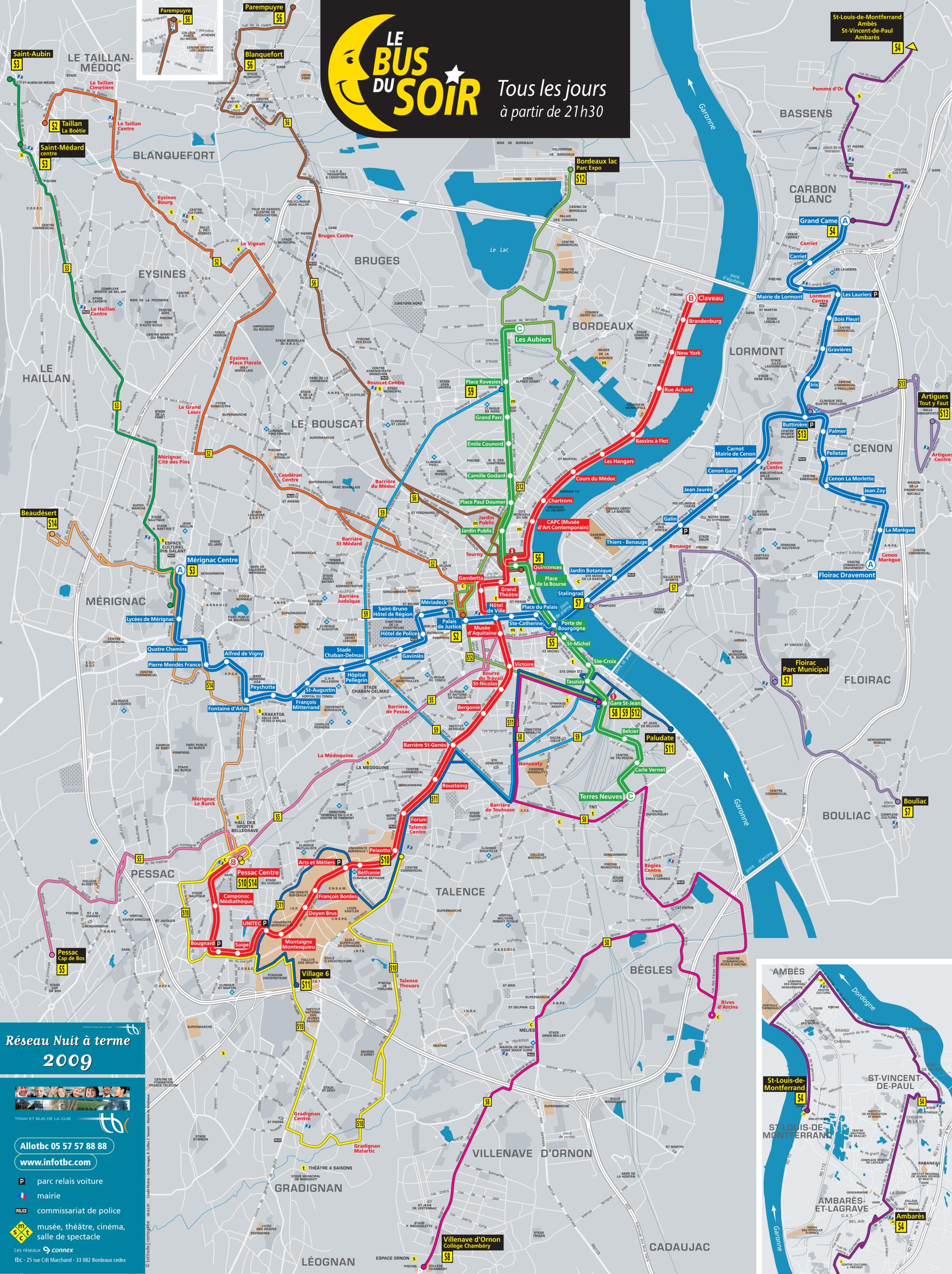


-  périmètre de transport à la demande
-  arrêt de bus desservi dans les 2 sens
-  arrêt de bus desservi dans un seul sens
-  Espace-accueil
-  point de vente Tickarte
-  parc relais voiture
-  mairie
-  poste
-  commissariat de police
-  musée, théâtre, cinéma, salle de spectacle

conception et réalisation :  latitude-cartographie 09 03 20 00 77
www.latitude-cartographie.com



Tous les jours à partir de 21h30



Réseau Nuit à terme 2009

Allo tbc 05 57 57 88 88
www.infotbc.com

- parc relais voiture
- mairie
- commissariat de police
- musée, théâtre, cinéma, salle de spectacle

Les réseaux connext
tbc - 25 rue Cdt Marchand - 33 082 Bordeaux cedex

