

BORDEAUX AÉROPARC



L'ÉVOLUTION DE L'OFFRE DE MOBILITÉ
2024 - 2025





UNE DESSERTE EN PLEIN ESSOR POUR UN TERRITOIRE ATTRACTIF

L'Opération d'Intérêt Métropolitain Bordeaux Aéroparc est, avec l'OIN Bordeaux Euratlantique, l'OIM Bordeaux Innocampus et l'OIM Arc Rive droite, **l'un des quatre territoires prioritaires de développement économique de Bordeaux Métropole.**

Située sur les 4 communes de **Mérignac, Le Haillan, Saint-Médard-en-Jalles** et **Martignas-sur-Jalle**, l'OIM Bordeaux Aéroparc OIM|BA est un territoire qui accueille une filière d'excellence, l'aéronautique-spatial-défense, avec un **éco-système très attractif** et une grande variété d'entreprises en place au sein d'un environnement naturel privilégié.

L'objectif de Bordeaux Métropole et des 4 villes est d'accueillir dans de bonnes conditions de mobilité et de services plus de 50 000 emplois d'ici 2030. L'OIM agit en particulier sur l'aménagement avec des **investissements importants dans les infrastructures de transport** (tramway, bus à niveau de service performant) et **dans les espaces publics** (nouvelles rues, requalification et recalibrage de rues existantes, pistes cyclables).

Parallèlement, toujours dans le souci d'améliorer le quotidien des habitants et salariés de l'OIM, Bordeaux Métropole accompagne, pas à pas, les entreprises dans la **mise en œuvre de stratégies de mobilité innovantes et durables**, valorisant les alternatives à la voiture individuelle, telles que **les plans de mobilité (PDM).**

De nombreux travaux sont prévus d'ici 2035. Découvrez l'évolution de la desserte de l'OIM Bordeaux Aéroparc en images, avec la cartographie des travaux, année après année. Ceux-ci permettront d'améliorer les conditions de circulation, à la fois pour les automobilistes, les cyclistes et les usagers de transports en commun.

Pendant les travaux, Bordeaux Métropole se mobilise pour vous informer en amont afin de perturber le moins possible votre quotidien.



De nouvelles rues et la requalification des voies existantes.



Création de 35 km de pistes cyclables et déploiement d'une nouvelle offre de prêt et location longue durée de vélos, disponible dans les boutiques « Le Vélo par TBM ».



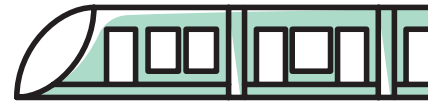
Extension de l'offre de free-floating (vélos, scooters et trottinettes électriques) avec 15 emplacements sur l'OIM.

Depuis 2023, extension de la ligne A du tramway jusqu'à l'aéroport avec la création de nouvelles stations extra-rocade.



35 min

entre l'aéroport et la place Pey Berland



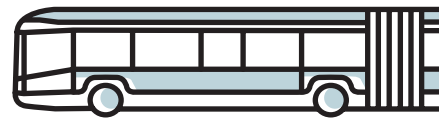
En décembre 2025, desserte directe en tramway de la gare Saint-Jean jusqu'à l'aéroport.

Mise en place d'un bus express entre Villenave Pyrénées Picot à Saint-Médard-en-Jalles et Cantinolas à Eysines.



15 min

entre Aéroport et Gare de Pessac Alouette



Flex'Aéro, un nouveau service de transport à la demande sur réservation, via l'application TBM Flex'.

TÉLÉCHARGER TBM FLEX' SUR :



APP STORE



GOOGLE PLAY



2024

SAINT-MÉDARD-EN-JALLES

LE HAILLAN

EYSINES

MÉRIGNAC

PESSAC

REQUALIFICATION DE VOIES LINDBERGH ET BECQUEREL 2024

CREATION GIRATOIRE BECQUEREL 2024

REQUALIFICATION AVENUE PYTHAGORE 2024

- Légende**
- Création de voies
 - Aménagements cyclables sécurisés
 - Arrêt de bus
 - Station Vélo
 - Ligne de tramway
 - Aire de covoiturage
 - Abri vélo sécurisé
 - Parc Relais
 - Numéro sortie rocade
 - Périmètre de l'Opération d'Aménagement Bordeaux Aéroport
 - Limite de commune

France Alouette

2025

Programme prévisionnel



Légende

- Création de voies
- Aménagement cyclables sécurisés
- Arrêt de bus
- Station Vélo
- Ligne de tramway
- Aire de covoiturage
- Abri vélo sécurisé
- Parc Relais
- Numéro sortie rocade
- Périmètre de l'Opération d'Aménagement Bordeaux Aéroport
- Limite de commune

CARTE DES RÉSEAUX CYCLABLES DANS LE PÉRIMÈTRE DE L'OIM|BA 2024-2025

SAINT-MÉDARD-EN-JALLES



BONNE NOUVELLE !

DES CHEMINS AMÉNAGÉS
DANS LA NATURE POUR DES
TRAJETS À VÉLO RACCOURCIS
ET CONFORTABLES.

Légende

- Aménagements cyclables sécurisés programmés 2024-2025
- Aménagements cyclables réalisés
- V Station Vélo
- P+R Abri vélo sécurisé
- A Ligne de tramway
- 9 Numéro sortie rocade
- Périmètre de l'Opération d'Aménagement Bordeaux Aéroport
- Limite de commune

En savoir plus sur :

› **la création de l'OIM^{BA},
ses grandes composantes, ses acteurs,
ses dates et chiffres clefs**

bordeaux-metropole.fr/OIM-BA

Contact

Sylvie Tatareau

Directrice technique de l'OIM^{BA}

P. 06 10 01 34 44

s.tatareau@bordeaux-metropole.fr

› **sur le Plan de Mobilité Employeur (PDME)**

pdm.bordeaux-metropole.fr

Contacts

Aurélie Derrips

Conseillère en Mobilité et Animatrice
territoriale PDME

Pour l'OIM^{BA}

Direction de la Multimodalité

Centre Marketing

T. 07 60 13 03 78

a.derrips@bordeaux-metropole.fr

Gérard Périgné

Chargé de projet et conseiller en Mobilité PDME

Pour le secteur du BAAS

Direction de la Multimodalité

Centre Marketing

T. 06 66 62 20 37

g.perigne@bordeaux-metropole.fr

Valentin Nogray

Chargé de mission du Plan de Mobilité

Inter Employeurs (PDMIE)

Pour l'OIM^{BA}

Direction de la Multimodalité

Centre Marketing

T. 06 61 78 69 15

v.nogray@bordeaux-metropole.fr

