

Dossier de presse

UN CHANTIER EXCEPTIONNEL ENTRE LES DEUX RIVES

27 mars 2025



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**

Des travaux d'ampleur vont se dérouler à partir du printemps 2025 entre la place Stalingrad et la Porte de Bourgogne. D'une part, la rénovation du pont de pierre, opération qui se déroulera sur 52 mois et impliquera un savoir-faire technique de haut-vol pour un budget de 50 M€. Et d'autre part, les travaux d'aiguillages et de sécurisation au niveau de la porte de Bourgogne qui permettront de moderniser et rendre le réseau de tramway plus robuste pour une enveloppe de 11,5M€.

Ce chantier d'envergure - un des plus importants de ces vingt dernières années - fera date pour les Métropolitains et au delà. Il a pour but de sauver un élément patrimonial majeur, le pont de pierre, et d'augmenter l'offre

de services en matière de déplacements. Bordeaux Métropole a fait le choix de travaux concomitants afin de limiter la gêne occasionnée pour les usagers. La rénovation du pont Saint-Jean et la mise en service du pont Simone-Veil, étaient les deux étapes préalables au lancement de ce chantier exceptionnel.

Les deux chantiers ont un impact sur les transports : les lignes de tramway A, C et D seront partiellement interrompues et, ni la ligne 16, ni les taxis, ne pourront circuler sur le pont de pierre. Un vaste plan de substitution est mis en place afin de présenter des solutions alternatives aux déplacements quotidiens, et impulser de nouvelles habitudes.



UN CHANTIER EXCEPTIONNEL

En faisant coïncider les travaux de sauvegarde d'une pépite du patrimoine bordelais et ceux dédiés à la modernisation du réseau de tramway, c'est un chantier titanesque qui s'annonce.



SAUVONS LE PONT DE PIERRE



Le pont de pierre a été construit entre 1810 et 1822, sur ordre de Napoléon 1^{er}. 200 ans plus tard, et du fait des techniques employées à l'époque, il montre aujourd'hui des signes importants de dégradation. Les premiers constats de fragilisation de l'ouvrage remontent à 1981. La fermeture du pont aux voitures est actée depuis juillet 2018. Aujourd'hui, il faut engager dans les meilleurs délais des travaux profonds, notamment pour sécuriser l'ouvrage, stopper le phénomène de tassement et restaurer le pont qui est inscrit à l'inventaire des monuments historiques.

Emblématique du territoire, environ 60 000 personnes empruntent chaque jour le pont de pierre. Aujourd'hui, le plus vieux pont de Bordeaux montre des signes importants de vulnérabilité. Tassements de plusieurs millimètres par an, dégradation progressive de la maçonnerie due à des infiltrations d'eau généralisées, érosion de la base provoquée par le courant de la Garonne. L'ouvrage fait l'objet de la plus grande attention. En 1992, des travaux de confortement ont été réalisés via la mise en œuvre de micropieux sur les 6 premières piles. En 2018, son accès est réservé aux mobilités douces, piétons, vélos et tramway.

Les experts sont formels, le pont a atteint sa zone limite d'élasticité. C'est pourquoi, des travaux profonds de consolidation doivent être mis en œuvre. Il devient impératif de sauver le pont. Dès le mois de mai 2025, le pont de pierre s'apprête à entamer une nouvelle page de son histoire.



© C. Barbier, Bordeaux Métropole



© C. Barbier, Bordeaux Métropole

C'est un chantier d'envergure qui se prépare.

Sous les yeux des Métropolitains, les équipes d'ouvrages d'art et d'ingénierie de Bordeaux Métropole et le groupement d'entreprises retenu se mobiliseront pour restaurer, consolider et moderniser ce monument emblématique. Elles interviendront avec minutie, respectant l'architecture historique du pont tout en renforçant ses structures pour lui assurer de nombreuses années supplémentaires de service. L'ouvrage est monitoré et surveillé de manière très étroite.

Plusieurs sortes de travaux sont planifiés : le confortement des fondations, les travaux maritimes, les travaux de voirie et les interventions liées à la préservation du patrimoine. Au pic du chantier, jusqu'à 60 personnes seront à pied d'œuvre. Quatre grandes étapes marqueront le chantier : le ceinturage des piles, la consolidation par l'implantation de micropieux, l'enrochement et l'étanchéité.

Le pont de pierre fait l'objet d'un suivi important qui a montré l'existence de différentes problématiques :

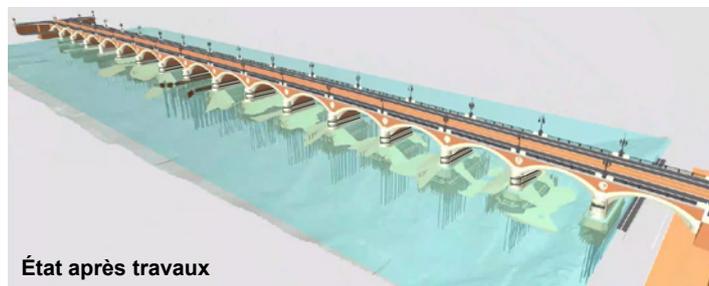
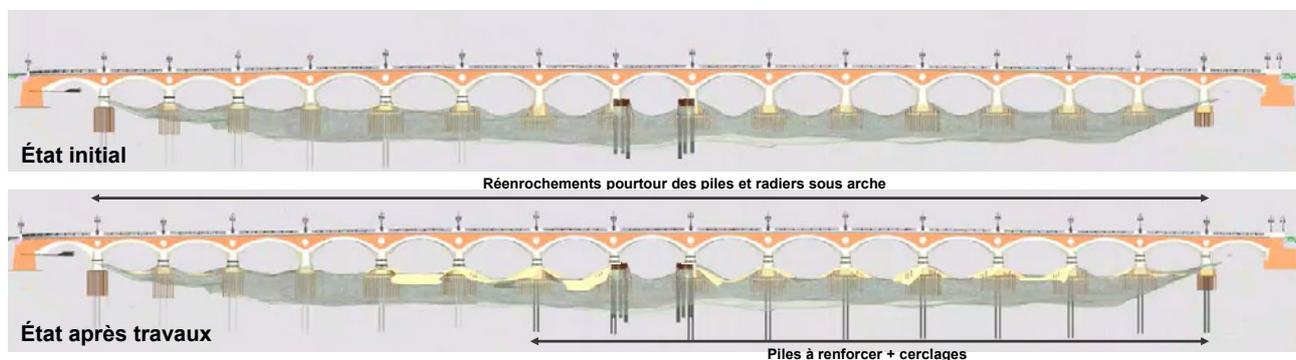
- Des tassements de plusieurs millimètres par an sur les piles non confortées (pile P7 à P16) qui pourraient occasionner à terme des anomalies de comportement des voûtes.
- Des dégradations de la maçonnerie liées notamment à des infiltrations d'eaux généralisées qui percolent depuis le tablier dans l'ouvrage par suite d'une défaillance de l'étanchéité de surface et du système d'évacuation des eaux de pluie.

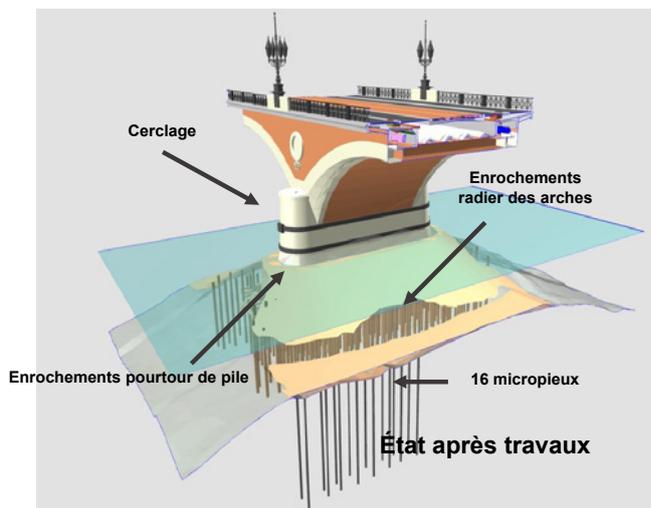
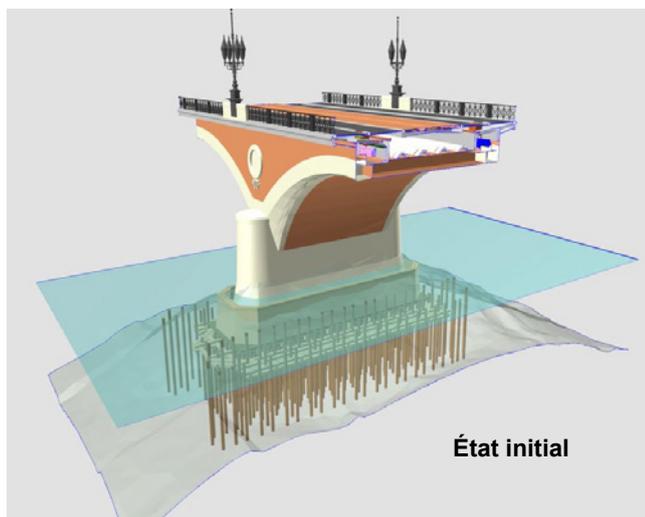
- Des défauts dans les roches de protections placées au fond du fleuve (initialement installées pour préserver l'ouvrage du creusement des eaux et de l'érosion).

Les travaux à lancer doivent être réalisés dans un ordre précis. Ils débiteront par le ceinturage des piles. Puis, les fondations des piles P7 à P16 (soit 10 piles) seront confortées par l'implantation de 16 micropieux par pile (dont 8 impactant la circulation du tramway) soit au total 160 micropieux à insérer dans l'ouvrage. Ces micropieux de plus de 40 mètres de long seront forés depuis la surface du pont, traverseront la structure du pont et s'enfonceront sur plus de 9,5 m dans les marnes (les roches sédimentaires au fond du fleuve).

La réfection intégrale du système d'étanchéité et d'assainissement de l'ensemble du tablier du pont est également prévue. Les pourtours des piles du pont seront protégés par la pose de gabions. Enfin, l'intérieur de l'ouvrage fera aussi l'objet d'une restauration patrimoniale.

Du fait de l'exiguïté des salles à l'intérieur de l'ouvrage, l'intervention des équipes de restauration, comme les tailleurs de pierre, sera particulièrement délicate et inédite.





LES ENTREPRISES RETENUES POUR LES TRAVAUX

Le groupement retenu pour réaliser les travaux du pont de pierre, qui s'étaleront sur 52 mois, est composé de :

- **Soletanche Bachy France** (mandataire, travaux géotechniques et micropieux),
- **Balineau** (travaux d'enrochements),
- **Eiffage GC** (travaux de superstructures et étanchéité)
- **Aevia** (ceinturage des piles).

Montant du marché : 36,3 M€.

LE PONT DE PIERRE EN CHIFFRES

487 m de long

Il faut

10 min à pied

pour relier la place Stalingrad à l'arrêt de tramway Porte de Bourgogne

ou **5 min** à vélo.

19 m de large

60 000 personnes

l'empruntent chaque jour

dont **40 000** en transport en commun

12 000 cyclistes

et **8 000** piétons

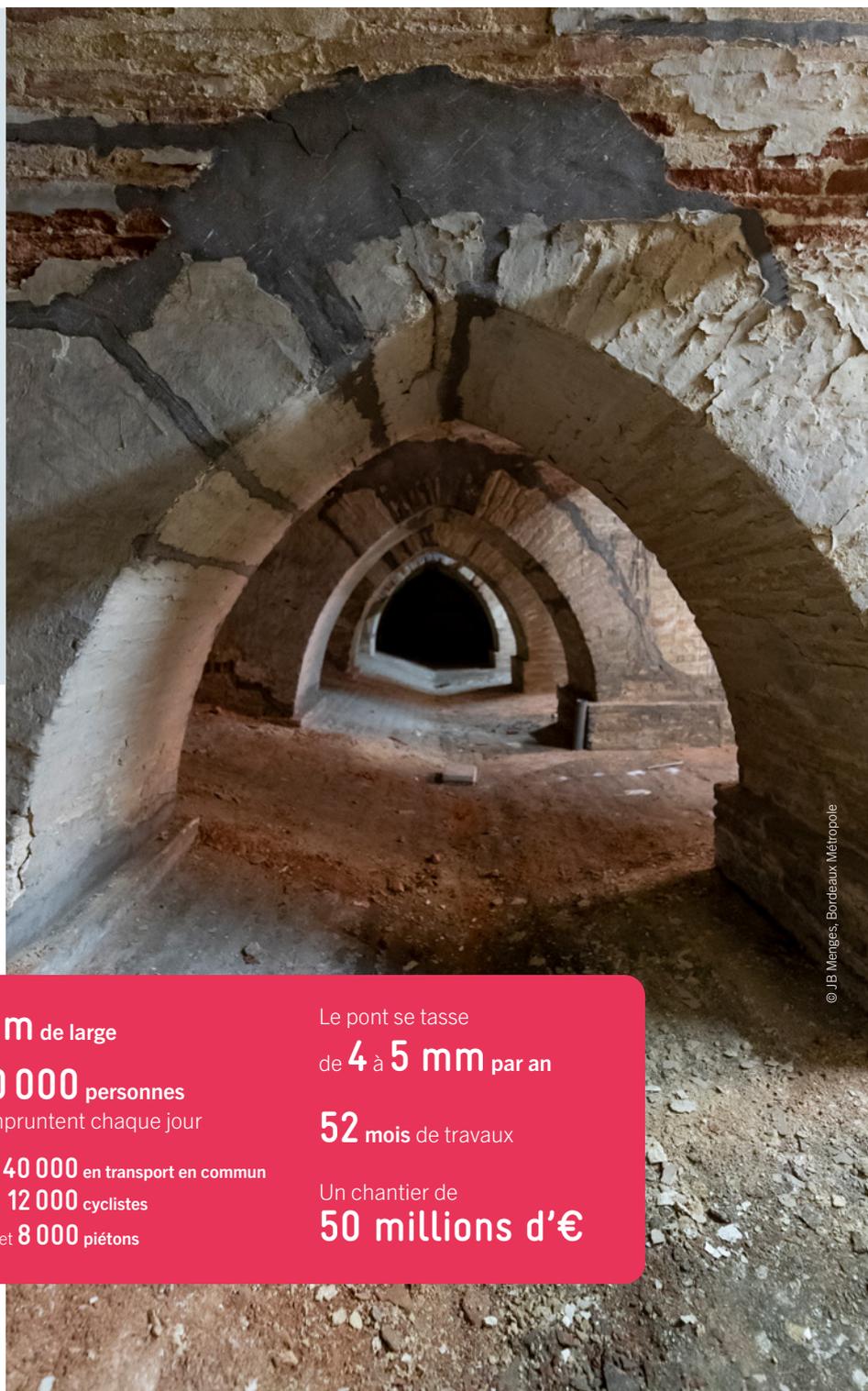
Le pont se tasse

de **4 à 5 mm** par an

52 mois de travaux

Un chantier de

50 millions d'€





© JB Menges, Bordeaux Métropole

UN RÉSEAU DE TRAMWAY PLUS ROBUSTE

Avec 4 lignes, 139 stations et 82 km de voies, le réseau de tramway de l'agglomération bordelaise est le plus étendu de France hors Île-de-France. Vingt ans après sa mise en service, l'infrastructure est plus vulnérable, il est donc nécessaire d'intervenir à plusieurs niveaux pour améliorer la continuité du service public, garantir durablement son bon fonctionnement, anticiper les conséquences du changement climatique, et renforcer sa robustesse. Un grand plan d'intervention a été mis en place pour entretenir le réseau et améliorer le service aux usagers. Bordeaux Métropole et son délégataire, Kéolis, agissent quotidiennement pour entretenir cette infrastructure. Les travaux d'aiguillages et de sécurisation de la Porte de Bourgogne font partie des mesures visant à affermir le réseau.

Dans le cadre de l'entretien et de la modernisation du réseau de tramway, des travaux sont nécessaires au niveau de la Porte de Bourgogne. L'objectif est de moderniser les automates ainsi que toute la signalisation ferroviaire, de reprendre les courbes des rails et d'installer des aiguillages. Ces interventions permettront de sécuriser le réseau, faciliter le retour ou l'injection des rames vers/ depuis le dépôt de tramway de Bastide et offrir la possibilité de créer de nouvelles liaisons tramway (lignes E et F).

Cette intervention est complexe et la durée des travaux, de juin à août, s'explique par la nécessité de coordonner différentes étapes : la préparation du sol, la pose des rails, le raccordement aux systèmes électriques et de signalisation ainsi que la réalisation de tests divers.

Les équipes maintenance procèdent sur le secteur de Bourgogne au remplacement des rails APS des zones usées par le passage des véhicules. Les rails APS, qui permettent au tram de circuler sans câbles aériens en captant l'électricité par le sol, jouent un rôle essentiel dans le bon fonctionnement du réseau. Quatre carrefours sont concernés : Cour des aides - Porte Cailhau - Place Bir Hakeim - Rue des Allamandiers.

Ces travaux comportent également le remplacement de l'automate de signalisation ferroviaire de la zone, devenu obsolète.

L'ensemble de ces travaux menés pendant l'été, participent au projet de traitement des points névralgiques et de robustification des infrastructures du tram. Ces travaux nécessitent également de couper la ligne A du tramway ainsi que les lignes C et D pendant environ 12 semaines. En effet, 2 mois de travaux et un mois de tests sont nécessaires.

Ces travaux s'inscrivent dans la continuité des travaux de pose d'aiguillages déjà réalisés en 2024 à Saint-Michel sur la ligne C et à Saint-Genès sur la ligne B qui permettent également de gagner en agilité et rendent des retournements possibles de rames en cas par exemple d'évènements, d'incidents ou de manifestations.



Améliorer l'offre de transport

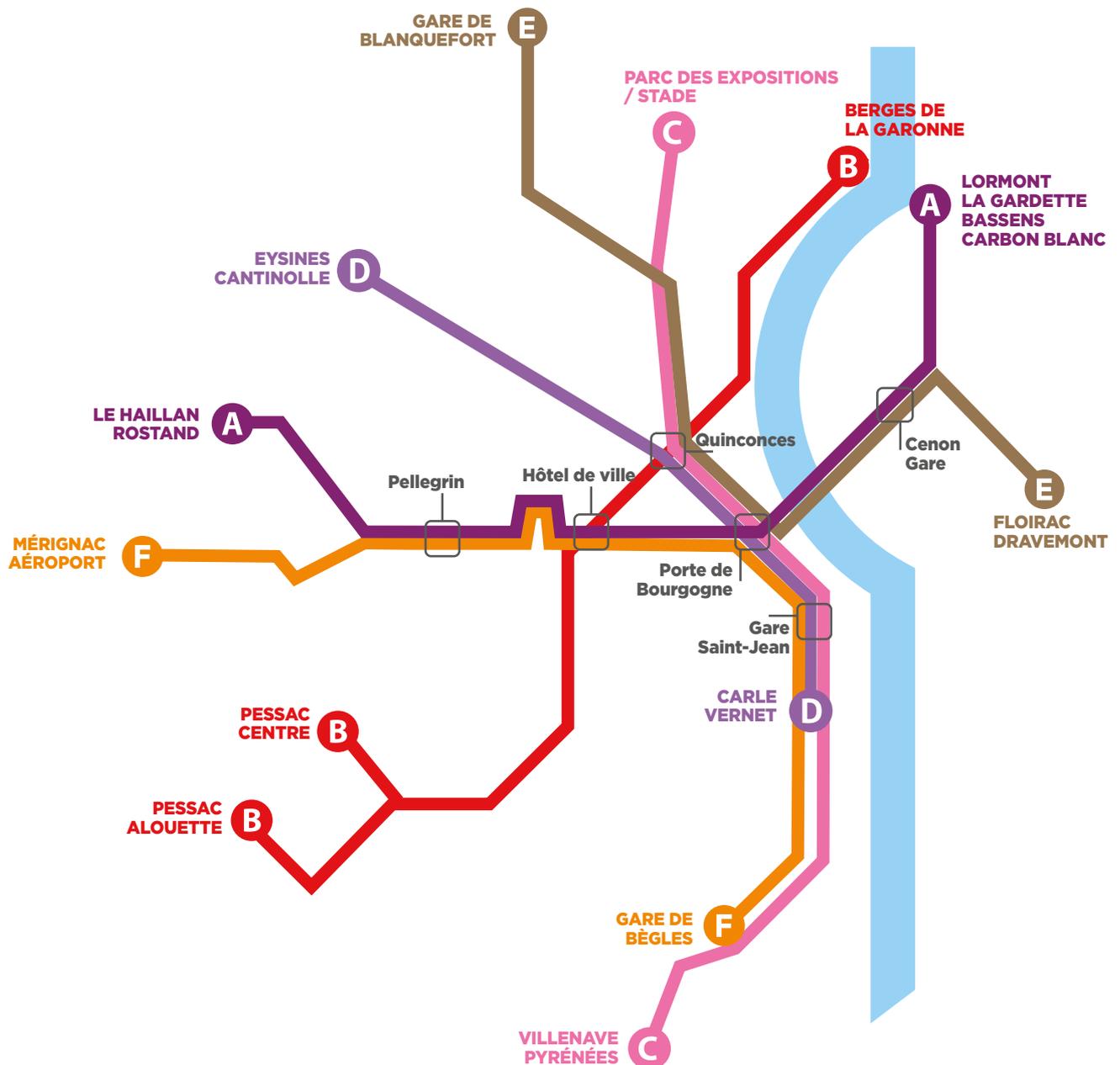
La création de nouveaux aiguillages à la Porte de Bourgogne permettra plus d'agilité dans la gestion du réseau en situations dégradées. Ainsi en cas de problèmes sur le réseau, les rames aujourd'hui affectées à un dépôt privilégié, pourront faire les mouvements nécessaires pour rejoindre d'autres dépôts et éviter de bloquer le fonctionnement du réseau.

Ces aiguillages donneront aussi la possibilité de créer, sur la base de l'infrastructure existante, deux nouvelles lignes de tramway : les liaisons E et F directes Gare / Aéroport et Rive-Droite / Blanquefort qui fonctionneront chacune avec une fréquence de 10 minutes.

Globalement, cette nouvelle offre de tramway, permettra d'améliorer la fréquence entre la gare de Cenon et Pellegrin, aujourd'hui la plus utilisée (passage de 3'20 à 2'30) et éviter des correspondances pour près de 7% des passagers.

La nouvelle ligne E permettra notamment aux usagers de la rive droite se déplaçant depuis le tronçon commun empruntés par les 2 lignes A et E d'avoir accès, sans changement, à des destinations supplémentaires : directement vers l'Hôtel de ville, comme aujourd'hui, mais aussi directement vers les Quinconces. La nouvelle liaison F permettra quant à elle, de relier directement la zone de l'Aéroparc, l'aéroport et donc Mérignac à la gare Saint-Jean en 45 minutes environ. Également, les usagers du tronçon commun empruntés par les 2 lignes A et F pourront disposer, sans changement, de destinations supplémentaires : directement vers la rive droite comme aujourd'hui mais aussi directement vers la gare Saint-Jean et Bègles.

Coût global : 11,5 M€.



COMMENT SE DÉPLACER PENDANT LES TRAVAUX

Les impacts sur les déplacements quotidiens des habitants sont pris en compte via un plan de substitution. La lianes 16 déviée sur un nouveau parcours et renforcée fera office de bus relais. Les mobilités douces (marche et vélo) seront également fortement incitées durant cette période estivale, pour rappel la traversée du pont de pierre prend environ une dizaine de minutes à pied. KB2M va également déployer une offre de « trajets malins » : des lignes de bus renforcées, de nouvelles connexions, davantage de navettes fluviales et des vélos taxis pour les plus fragiles. Ce dispositif de substitution a bien sûr pour but de continuer à permettre les déplacements et d'impulser de nouvelles habitudes. Les usagers pourront découvrir une vaste offre de transport diversifiée permettant de traverser la Garonne.



© JB Menges, Bordeaux Métropole

Interruption Tram A entre Sainte-Catherine <> Stalingrad

La circulation du Tram A sera interrompue sur le pont de pierre en période estivale en 2025, entre le mois de juin et le mois d'août. La portion entre les arrêts Stalingrad et Sainte-Catherine ne sera pas desservie.

- A partir du 5 mai, renfort de fréquence (jusqu'à 5min) sur segment Palais de Justice / Galin de la **LIANES 16**, déviée par les quais et Pont St-Jean, qui fera office de bus relais .

- Un très fort report est attendu vers les **modes doux**, particulièrement sur la liaison **Porte de Bourgogne / Stalingrad (10 min à pied)**. Les voyageurs seront fortement incités à utiliser d'autres solutions de transports en commun en amont, afin de traverser par les ponts Simone Veil et Chaban Delmas, notamment.

- « **Trajets malins** » les autres possibilités de ligne de bus :

- Renforcement de la **ligne 27** sur sa section Cenon Gare / Cité du Vin / Ravezies afin d'inciter les voyageurs au nord de Cenon (ou des stations proches de Cenon Gare) à transiter par le Tram B pour rejoindre le centre-ville de Bordeaux (et notamment Quinconces)
> Fréquences 10 à 15 min

- La **LIANES 31** propose un accès direct entre les stations Cenon Gare / Jean Jaurès et la rive gauche (Gare Saint-Jean - connexion Bus Relais C-D, et le campus – connexion Tram B)
> Fréquences 10 à 20 min

- Extension de la **LIANES 6** de la Gare St-Jean vers Palais de Justice, offrant un accès direct depuis Floirac Dravemont
> Fréquences 15 à 20 min

- Déploiement de 2 stations mobiles Le Vélo (30 places) de part et d'autre du pont de pierre

Des solutions au pied du pont :



© JB Menges, Bordeaux Métropole

DES NAVETTES FLUVIALES SUPPLÉMENTAIRES

Avec 3 allers-retours supplémentaires par heure, l'offre de navettes fluviales, le BATO, sera renforcée entre Quinconces et Stalingrad de 7h à 21h en semaine et de 9h à 21h les weekends, soit 5 départs par heure.

LE MOBI'VÉLO TBM POUR LES PLUS FRAGILES

Deux vélos taxis assureront la liaison entre Stalingrad et Sainte-Catherine (départ toutes les 20 minutes). Ce vélo taxi est équipé pour accueillir des Personnes à Mobilité Réduite grâce à un porte bagage déployable arrière, une poignée pour aider à la montée, une marche intermédiaire, une barre de maintien à l'intérieur. Les Mobi'Vélo seront mis en place du 2 juin au 31 août de 7h à 20h du lundi au samedi et de 10h à 20h le dimanche. des renforts d'offre de service Mobibus sont également prévus.

Interruption Tram A

entre Le Haillan Rostand <> Mérignac Centre

Les travaux du pont de pierre conjugués aux travaux d'aiguillage de la porte de Bourgogne vont impacter les lignes A, C et D. L'interruption à Porte de Bourgogne bloque l'accès aux dépôts, rendant impossible l'entretien quotidien des rames.

• **Bus en relais** entre Le Haillan Rostand et Quatre Chemins
- 10 min (juin) à 15 min (juillet-août) en journée en semaine
- 20 min en soirée

• « **Trajets malins** » les autres possibilités de ligne de bus :

- **LIANES 16** pour la liaison Mérignac Les Pins / centre-ville de Bordeaux / rive droite (Galin, Stalingrad)
> fréquences 10 à 15 min.

- La **ligne 30** assure une desserte fine entre Le Haillan Rostand, Frères Robinson, Mérignac Centre et Lycées de Mérignac
> fréquence 30 à 40 min.

- La **ligne 34** entre Les Pins et 4 Chemins (étude en cours d'une réactivation d'un arrêt 4 Chemins direction Les Pins)
> fréquence 20 à 30 min.

LES «TRAJETS MALINS»

Les «trajets malins» proposés par TBM permettent aux usagers de découvrir des nouveaux parcours via une offre renforcée et diversifiée pour traverser le fleuve.

Interruption Tram C et D

entre Quinconces <> Carle Vernet
et entre Quinconces <> Villenave Pyrénées

• **Bus en relais** entre Quinconces et Villenave Pyrénées, avec un terminus partiel Terres Neuves afin de renforcer la section centre-ville de Bordeaux (jusqu'à 5 min de fréquence)

- Quinconces <> Terres Neuves
> fréquence 5 min.

- Terres Neuves <> Villenave Pyrénées
> fréquence 10 min.

• « **Trajets malins** » report vers les lignes de bus :

Renfort des liaisons Gare St-Jean / centre-ville de Bordeaux par les cours desservis par le Bus Express G.

- **Extension de la LIANES 6** de la Gare St-Jean vers Victoire / Palais de Justice, en provenance de la rive droite
> fréquence 15 à 20 min.

- **le Bus Express G** sur ce corridor très fréquenté de centre-ville
> fréquence 5 à 10 min.

Plusieurs solutions de trajets malins depuis Bègles/Villenave pour rejoindre :

- le centre-ville de Bordeaux : **LIANES 5, 15**
> fréquences 10 à 15 min.

- ou la Gare St-Jean : **LIANES 35**
> fréquences 10 à 20 min.

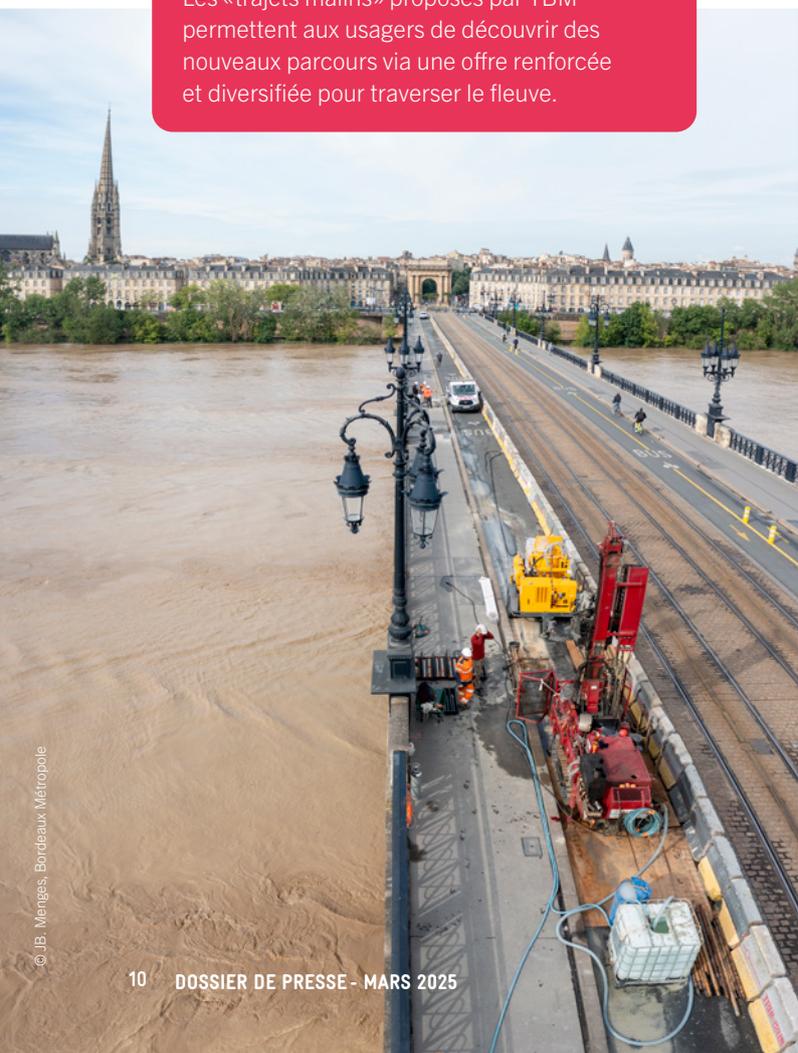
POURQUOI NE PAS INTERROMPRE LE TRAMWAY SEULEMENT À LA PORTE DE BOURGOGNE ?

• Les stations « **Place du Palais** » (A) et « **Place de la Bourse** » (C et D) sont interrompues en raison de sectionnements électriques nécessaires à la tenue des travaux à Porte de Bourgogne.

• Au sud, entre « **Saint-Michel** » et « **Villenave-Pyrénées** » (C et D), la circulation ne pourra pas être maintenue, car l'interruption à Porte de Bourgogne bloque l'accès aux dépôts, rendant impossible l'entretien quotidien des rames.

• En semaine, un dépôt provisoire installé entre « **Le Haillan Rostand** » et « **Pin Galant** » (A), assurera leur entretien quotidien. Cette organisation entraînera une interruption du service entre ces deux stations, mais permettra de maintenir le service sur le reste de la ligne.

Les rames circulant sur la ligne A, entre « **Mérignac Aéroport** » et « **Sainte-Catherine** », pourront accéder au dépôt le week-end pour les opérations de grande maintenance.



À NOTER

En 2025, l'ensemble des travaux entraineront des impacts sur la desserte des lignes A, C et D du tramway durant trois mois (juin, juillet, août). Les travaux du pont de pierre sont échelonnés sur 52 mois et se poursuivront donc en septembre mais permettront à nouveau la circulation du tramway. Ces répercussions sur les déplacements se répéteront en 2026 et 2029 mais n'impacteront que la ligne A et uniquement pour deux mois durant juillet et août. L'été 2025 est donc le point culminant dans ce calendrier de chantier.



PENSEZ AU TRAIN !

Le RER Métropolitain pourra se révéler un atout pour les usagers faisant des liaisons entre les deux rives. Pour mémoire, le pass « TBM + trains » permet de se déplacer dans toute la métropole bordelaise en train, tram, bus ou vélo en libre-service. Avec un seul abonnement, pour seulement 10€ supplémentaire sur un abonnement annuel TBM, il est possible d'emprunter, en accès illimité, le réseau TBM et les TER Nouvelle-Aquitaine au sein de Bordeaux Métropole.

- Cenon gare / Gare Saint-Jean à Bordeaux > 6 min.
- Bassens / Gare Saint-Jean à Bordeaux > 8 min.
- La Grave d'Ambarès / Gare Saint-Jean à Bordeaux > 17 min.
- La Gorp (Ambarès) / Pessac Alouette > 28 min.

SUR LE PONT, TOUS RESPONSABLES

Pendant la durée des travaux, vélos et piétons pourront continuer d'emprunter le pont de pierre sur une seule voie par alternance. Bordeaux Métropole appelle au civisme de chaque usager afin que chacun puisse circuler dans de bonne condition sur cet espace public restreint en raison du chantier.

DES OUTILS NUMÉRIQUES POUR VOUS AIDER DANS VOS DÉPLACEMENTS

L'appli TBM continue de vous renseigner en temps réel durant les différentes phases de travaux.

Deux outils supplémentaires pour vous aider :

Un site dédié tbm2025.infotbm.com sera mis en ligne dès le 27 mars. Pour préparer vos trajets, un calculateur d'itinéraires sera disponible début mai ainsi que la traduction en anglais et espagnol.

La Chaîne WhatsApp

« **Se déplacer Bordeaux Métropole** ».

Tenez-vous informés des imprévus, des travaux et fermetures de voies, des alternatives de déplacement en maintenant les notifications actives.

Un point info sera mis à la disposition des usagers à la Maison écocitoyenne à partir du 14 avril.

Du personnel TBM sera sur le terrain pour orienter et informer le public durant les travaux estivaux.



Retrouvez la vidéo
sur le chantier exceptionnel
entre les deux rives

www.youtube.com/watch?v=OJCRjLZycTM



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**

CONTACTS PRESSE

Bordeaux Métropole

Virginie Bougant
06 27 52 48 69
vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Margot Pinsolles
06 61 80 61 23
m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr

bordeaux-metropole.fr

