

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

BUS EXPRESS

MARS 2025



ARRIVÉE DU PREMIER BUS 100% ÉLECTRIQUE DE LA LIGNE G POUR UNE PHASE DE TESTS DE MATÉRIEL ET D'INFRASTRUCTURES

Deux bus électriques du constructeur néerlandais VDL ont été livrés pour une phase de tests. Ces bus articulés de 18 mètres sont 100% électriques et peuvent transporter 134 passagers. Silencieux, sans vibrations, reliés au wifi, ces véhicules proposent un confort optimal pour les usagers. Les phases de tests des véhicules et des infrastructures vont se poursuivre sur plusieurs semaines avant d'enclencher une phase de formation de 300 conducteurs. A l'issue de ce processus, la flotte complète de 40 bus sera livrée et mise en service sur la ligne G entre Saint-Aubin de Médoc et la Meca à Bordeaux.

Suite à l'appel d'offre de Bordeaux Métropole, c'est le constructeur néerlandais VDL qui a été choisi pour fournir 40 véhicules 100% électriques afin d'assurer l'exploitation de la ligne de bus express G.

PLUS DE CONFORT POUR LES USAGERS

Le confort de la future flotte sera un de ses atouts, les bus électriques sont silencieux et disposent de plusieurs avantages : grands écrans d'information, plans de ligne dynamiques, ports USB, wifi, bouton d'appel d'urgence. Le bus peut transporter 134 passagers et dispose de 35 places assises et 99 places debout.

UN LARGE PLAN DE FORMATION À LA CONDUITE

Du côté de la conduite, ces nouveaux véhicules présentent un tout nouvel univers : poste de conduite isolé, rétrovision par caméra, système de détection des angles morts. A l'issue des phases de tests de matériels et d'infrastructures, une vague de formation est prévue pour les 300 conducteurs qui prendront en main ces véhicules de nouvelle génération.

UN BUS 100% ÉLECTRIQUE

Equipés de pantographes (pour recharger aux terminus et dépôts), de batteries lithium-Ion NMC, de pompe à chaleur pour le confort thermique, de système de comptage des voyageurs, ces véhicules du futur disposent de nombreuses nouveautés techniques.

Les batteries de ces nouveaux bus disposent d'une autonomie de 180 à 235km. Ils pourront se charger au dépôt et aux terminus (MECA, Saint-Aubin-de-Médoc Villepreux et à terme sur la branche Issac, terminus de Saint-Médard-En-Jalles).

Quand il stationnera aux terminus, le bus pourra régulièrement se recharger entre 5 et 30 minutes et plus longuement au dépôt. Un bus à 0% de batterie pourra se recharger en seulement 1 heure.

DES PHASES DE TEST ESSENTIELLES

Le constructeur néerlandais a pris du retard sur la commande de Bordeaux Métropole et la livraison des 40 bus électriques. Deux autres véhicules seront livrés à la suite de ces deux premiers bus afin de poursuivre les tests du matériel et des infrastructures. Cette phase permettra de lever toutes les réserves techniques. Viendra ensuite la formation des conducteurs puis la livraison de l'intégralité de la flotte dont la date précise dépend des conclusions des essais techniques. L'objectif est d'en disposer entre juillet et septembre.

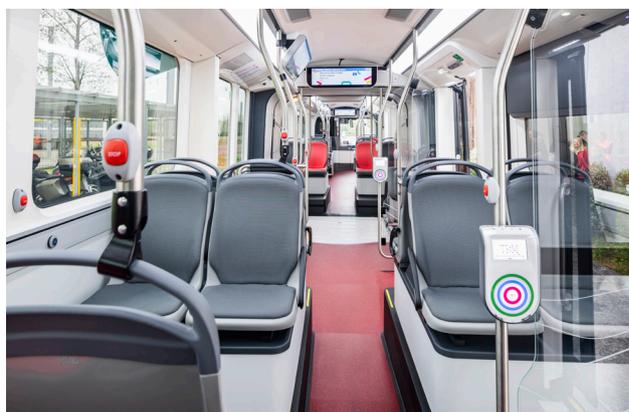
BUS EXPRESS : UNE DESSERTE CIRCULAIRE ET DES LIAISONS INÉDITES

A l'horizon 2028, sept lignes de bus express irrigueront le territoire métropolitain, avec à terme, un objectif d'une flotte 100% électrique. Complémentaires du tramway et de son réseau en étoile, les lignes de bus express apportent une desserte circulaire et des liaisons inédites entre les communes de la métropole. Les aménagements d'infrastructures, notamment en site propre, permettent de proposer un service performant aux usagers. L'intermodalité est mise au premier plan, et progressivement, une toile se tisse entre les stations de tramways, les gares du RER métropolitain, les arrêts de bus classiques, le réseau vélo express (ReVE) et les sept lignes de bus express.

Avec une distance de 500 mètres entre chaque station, une montée possible à bord par toutes les portes et, à l'instar du tramway, pas de vente de tickets à l'intérieur du véhicule, les conditions sont réunies pour gagner du temps.

Le bus express intègre les codes couleur de Bordeaux Métropole et de TBM, immédiatement reconnaissable, il va rejoindre les BATO et VELO qui portent déjà cette nouvelle identité visuelle, plus moderne et joyeuse.

Le premier bus électrique métropolitain était présenté ce matin, lundi 31 mars, au dépôt de la Jallère en présence de Christine Bost, présidente de Bordeaux Métropole.



photos © Rodolphe Escher



Direction de la communication de Bordeaux Métropole



CONTACTS PRESSE

Bordeaux Métropole

Virginie Bougant
06 27 52 48 69
vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

bordeaux-metropole.fr

