



BAROMÈTRE DES MOBILITÉS – Bilan annuel de 2024

Bordeaux Métropole présente son bilan des mobilités pour 2024, offrant pour la première fois une comparaison directe avec l'année précédente. Ce rapport rassemble des données soigneusement collectées par la Métropole, permettant de suivre et d'analyser les principales tendances de mobilité à travers le territoire.

Les résultats 2024 mettent en lumière des progrès dans la gestion du trafic, le développement des transports en commun et la promotion des mobilités alternatives. Face aux défis persistants de congestion, soulignés par le récent classement de TomTom, la Métropole poursuit l'application de son Schéma des Mobilités avec la réalisation de plusieurs projets structurants pour améliorer les déplacements des métropolitains. Parmi ces actions, les travaux d'aiguillage sont destinés à renforcer le réseau de tramway et à faciliter la mise en service des nouvelles lignes E et F, prévues pour la fin de 2025 et qui amélioreront les connexions à travers l'agglomération. En complément, la ligne de bus express H, prévue pour fin 2025, offrira une route circulaire rapide le long des boulevards, facilitant les déplacements efficaces entre des points stratégiques du territoire.

Trafic routier : impact significatif du pont Simone Veil sur la circulation

En 2024, le trafic routier à Bordeaux a connu une baisse de 2 % par rapport à l'année précédente, principalement dans le centre de l'agglomération. Cette réduction est en partie attribuable à l'ouverture du pont Simone Veil, inauguré en début juillet, qui a significativement optimisé les flux de circulation, en particulier au sud de la ville.

Le pont Simone Veil, en facilitant des connexions plus directes entre les deux rives de la Garonne, a attiré environ 13 000 véhicules par jour en 2024, aidant à une redistribution plus équilibrée du trafic.

L'amélioration varie selon les zones mais est générale à l'exclusion de la rocade. Dans certaines parties de l'agglomération, les effets peuvent sembler plus modérés.

Cette amélioration se traduit également par une baisse modérée de la congestion automobile. Mais la situation est contrastée avec notamment une dégradation sur le sud de l'agglomération et légèrement sur la rive droite ce qui confirme des tendances déjà observées. La baisse de la congestion est assez marquée sur la rocade mais aussi dans l'intra boulevards.

Transports en commun : une fréquentation accrue, soutenue par les innovations du réseau

La fréquentation des transports en commun poursuit sa croissance et se rapproche de son pic de 2019. Il a connu une hausse de 9 %, stimulée par trois réalisations majeures réalisées en 2023 : la refonte du réseau de bus, l'extension de la ligne de tramway A reliant désormais directement le centre-ville à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac, et le lancement de la ligne de Bus Express G début juin. Ces améliorations ont non seulement élargi la portée du réseau de transport en commun mais ont également augmenté sa praticité et son attractivité pour les usagers.

La ligne de Bus Express G, reliant Bordeaux Meca à Saint-Aubin-de-Médoc, s'est rapidement imposée comme une composante populaire du réseau. Transportant quotidiennement près de 30 000 voyageurs, cette ligne bénéficie d'infrastructures dédiées et de fréquences élevées, garantissant un service rapide et fiable, particulièrement prisé durant les heures de pointe.

Vélo : une progression malgré les défis climatiques

La fréquentation cycliste a augmenté de 6 % en 2024 par rapport à l'année précédente. Cette hausse est notamment plus marquée dans les zones intra-boulevards avec une croissance de 7 %, zones qui bénéficient d'une infrastructure cyclable dense et bien intégrée. Cela encourage de plus en plus de déplacements quotidiens à vélo au cœur de la ville.

Pour les zones extra-boulevards, l'augmentation de la fréquentation cycliste est de 3 %. Ces secteurs, qui s'étendent au-delà du centre urbain dense, continuent de voir des améliorations en matière de sécurité et d'accessibilité pour les cyclistes, favorisant ainsi une croissance de l'utilisation du vélo.

Ces évolutions interviennent malgré un climat moins clément cette année, marqué par une augmentation des précipitations et une baisse de l'ensoleillement.

Véhicules électriques : Demande croissante et expansion des infrastructures

L'utilisation des bornes de recharge électrique a augmenté de 27 %, avec 60 693 sessions de recharge comptabilisées, surpassant les niveaux d'utilisation même lorsque la recharge était gratuite en 2021. L'année 2024 a également été marquée par l'ajout de 109 nouveaux points de charge, portant le total à 362 sur la voirie, ce qui a nettement contribué à faciliter l'adoption de véhicules électriques dans la métropole.

Free-floating : Croissance soutenue des usages

En 2024, l'utilisation des services de free-floating à Bordeaux Métropole a augmenté de 9 %, totalisant environ 7 834 trajets quotidiens. Les trottinettes électriques représentent la majorité de ces trajets, mettant en lumière leur popularité pour des déplacements rapides et flexibles en milieu urbain. Les vélos et scooters électriques complètent l'offre, enrichissant ainsi les options de mobilité disponibles pour les résidents et les visiteurs.

Stationnement : Impact des travaux sur l'accessibilité des parkings

En 2024, la fréquentation des parkings d'hypercentre à Bordeaux Métropole a légèrement diminué de 2 %, en partie à cause de fermetures pour travaux. La réouverture du parking Gambetta fin novembre, après dix mois de rénovations, a été cruciale pour améliorer l'accessibilité et la fluidité du trafic dans le centre-ville. Cette modernisation vise à rendre le stationnement plus pratique pour les usagers et à soutenir l'activité commerciale dans la zone.

Contacts presse

Bordeaux Métropole

Virginie Bougant – 06 27 52 48 69

vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Margot Pinsolles – 06 61 80 61 23

m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr