



Le RER Métropolitain obtient la première labellisation "Service Express Régional Métropolitain" (SERM) décernée par le ministère des Transports

Le RER Métropolitain est devenu le premier projet à recevoir la labellisation "Service Express Régional Métropolitain" (SERM) du ministère des Transports. Lors du récent colloque du GART, en présence du ministre des Transports, Patrice Vergriete, Christine Bost, présidente de Bordeaux Métropole, a souligné l'importance cruciale de cette distinction pour le développement urbain et la mobilité durable, appelant à un soutien fort de l'État. Dès sa prise de fonction, Christine Bost a pris l'initiative de signer le courrier demandant cette labellisation, reconnaissant ainsi le travail de Bordeaux Métropole et de la Région Nouvelle-Aquitaine au cours des dernières années. Déjà opérationnel et en pleine expansion, le RER Métropolitain dépasse le stade de projet pour s'imposer comme une réalité concrète et essentielle pour le territoire métropolitain.

Un projet ambitieux pour la mobilité bordelaise

Initié par Bordeaux Métropole et la Région Nouvelle-Aquitaine en 2018, le RER Métropolitain bénéficie aujourd'hui du soutien de l'État, du Département de la Gironde, de la SNCF et de Nouvelle-Aquitaine Mobilités (NAM). Ce projet vise à transformer cinq lignes existantes en trois lignes performantes, à structurer 300 km de voies ferrées et à rénover 54 gares et haltes ferroviaires. Le RER Métropolitain offre des solutions de transport efficaces, accroît la capacité d'accueil des usagers (de 18 000 à 38 000 quotidiens en 10 ans), réduit l'usage de la voiture et les émissions polluantes, et répond aux besoins croissants de la population tout en relevant les défis climatiques. Pionnier en France, le RER Métropolitain possède une feuille de route claire et partagée. Les spécificités du projet incluent :

- Le renforcement d'un réseau existant intégré à l'urbanisation (tram et bus).
- L'optimisation de l'intermodalité avec des haltes ferroviaires et un titre de transport unique.
- Le développement d'un volet routier pour les axes sans haltes ferroviaires.
- La création de lignes TER traversant Bordeaux sans changement de train (Arcachon-Libourne / Langon-Saint-Mariens-Saint-Yzan).
- Une mise en place progressive de nouveaux services entre 2020 et 2030.
- Une démarche volontariste et partenariale garantissant le respect des délais et la qualité des services.

Le projet a pour objectif d'améliorer la mobilité sur le territoire métropolitain, avec un doublement prévu du nombre de circulations de trains entre 2020 et 2030. Il ambitionne d'atteindre une fréquence de passage d'un train toutes les demi-heures dans chaque sens, de 6h à 22h, avec une moyenne de 64 trains par jour par ligne.

Des réalisations concrètes et des perspectives d'avenir

Parmi les réalisations récentes, on peut citer la mise en place de l'offre "TBM + trains", qui permet aux usagers de bénéficier d'un seul titre de transport pour l'ensemble des réseaux de Bordeaux Métropole, facilitant ainsi les déplacements quotidiens, ainsi que la mise en service de la ligne de car express Bordeaux-Blaye.

Les prochaines étapes du RER Métropolitain incluent notamment :

- La création du pôle d'échanges multimodal de Talence-Médoquine, dont la mise en service est prévue pour 2025. Les travaux ont débuté au printemps 2024.
- Le doublement du nombre de circulations de trains entre 2020 et 2030, avec un objectif de fréquence de passage toutes les 30 minutes sur chaque ligne.

Un engagement partenarial fort

Avec une feuille de route claire et un engagement partenarial fort, le projet est bien positionné pour atteindre ses objectifs ambitieux et offrir des solutions de transport innovantes et efficaces pour le territoire. Le succès de ce projet repose également sur une étroite collaboration entre Bordeaux Métropole, l'État, la Région Nouvelle-Aquitaine, le Département de la Gironde, la SNCF et Nouvelle-Aquitaine Mobilités (NAM). Sous l'impulsion de Christine Bost, Présidente de Bordeaux Métropole, Alain Rousset, Président de la Région Nouvelle-Aquitaine et Jean-Luc Gleyze, Président du Département de la Gironde, le RER Métropolitain se positionne comme l'un des projets SERM les plus avancés du pays.

Plus d'informations sur le [RER Métropolitain](#)

Contacts presse

Virginie Bougant

06 27 52 48 69

vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Margot Pinsolles

06 61 80 61 23

m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr