



Lancement de la ligne G, première ligne de Bus Express de Bordeaux Métropole

Dans le cadre de son schéma des mobilités adopté en septembre 2021, Bordeaux Métropole a lancé la réalisation de la ligne G, première des sept lignes de Bus Express prévues. Ce projet stratégique vise à compléter le réseau de tramway en étoile et à offrir des liaisons circulaires et inédites entre les communes de la métropole. Christine Bost, Présidente de Bordeaux Métropole, Pierre Hurmic, maire de Bordeaux, Andréa Kiss, maire du Haillan, Stéphane Delpeyrat-Vincent, maire de Saint-Médard-en-Jalles, Christophe Duprat, maire de Saint-Aubin-de-Médoc et Pierrick Poirier, directeur général de Keolis Bordeaux Métropole Mobilités ont aujourd'hui inaugurés la première ligne de bus express : la ligne G, Saint-Aubin-de-Médoc à Bordeaux Saint-Jean.

Un projet ambitieux et innovant

La ligne G, reliant Saint-Aubin-de-Médoc à Bordeaux Saint-Jean, se distingue par ses infrastructures modernes et performantes. Avec une distance supérieure de 500 mètres entre chaque station, cette ligne assure un gain de temps significatif pour les usagers. À l'instar du tramway, aucune vente de tickets n'a lieu à l'intérieur des véhicules, favorisant ainsi la fluidité des déplacements. La ligne G s'étend sur 21 kilomètres, dont 50% sont en voie réservée sur la partie urbaine du projet, garantissant une fluidité et une rapidité de déplacement

Le confort et la technologie au service des usagers

Les bus électriques de la ligne G, prévus pour le printemps 2025, offrent un confort optimal : silencieux, ils sont équipés de grands écrans d'information, de ports USB et de Wifi. Ces équipements répondent aux besoins modernes des voyageurs, leur permettant de rester connectés et informés tout au long de leur trajet. Les stations, inspirées du modèle des stations de tramway, sont équipées de vidéosurveillance, de distributeurs de titres, de bornes d'information voyageurs, de prises USB, de boîtes à livres, de haut-parleurs, de bandes de guidage pour mal-voyants et d'interphones.

Une desserte stratégique et efficace

La ligne G dessert les communes de Bordeaux, Mérignac, Eysines, Le Haillan, Saint-Médard-en-Jalles et Saint-Aubin-de-Médoc, avec une fréquence de 5 minutes en heures de pointe sur le tronçon Bordeaux – Saint-Médard-en-Jalles et de 10 minutes sur le tronçon Saint-Médard-en-Jalles – Saint-Aubin-de-Médoc, en plein fonctionnement. Les aménagements d'infrastructures en site propre permettent de proposer un service performant aux usagers, réduisant les temps de trajet et améliorant la régularité. Ce service vise à transporter 50 000 voyageurs par jour, réduisant ainsi les déplacements automobiles de 18 000 par jour.

Un engagement en faveur de l'intermodalité

L'intermodalité est au cœur de ce projet, avec une intégration progressive des stations de tramways, des gares du RER métropolitain, des arrêts de bus classiques et du réseau vélo express (ReVE). Des aménagements cyclables (16 km de bandes cyclables, 1,4 km de pistes cyclables, 6 km de couloirs bus partagés) sont également prévus, facilitant ainsi les déplacements à vélo. Une attention particulière est portée aux aménagements paysagers le long de la ligne G. Une campagne de plantation, courant jusqu'à fin avril 2024, verra l'ajout de 300 arbres de diverses essences, contribuant à l'embellissement et au verdissement du parcours.

Vers une mobilité durable et efficace

La mise en service de la ligne G confirme l'ambition de Bordeaux Métropole en matière de déplacements et sa volonté de faciliter les transports du quotidien. À l'horizon 2027, sept lignes de bus express dotées d'une flotte 100% électrique couvriront le territoire métropolitain, répondant aux besoins de mobilité durable et réduisant l'empreinte carbone. De plus, avec l'ouverture du pont Simone-Veil en juillet 2024, deux nouvelles lignes de bus verront le jour, atteignant ainsi pleinement les objectifs de son schéma des mobilités.

Le projet de la ligne de Bus Express G représente un investissement majeur pour Bordeaux Métropole, s'inscrivant dans une stratégie globale de modernisation des infrastructures de transport et de promotion des mobilités durables. Il vise à offrir aux habitants un service de transport public de haute qualité, répondant aux exigences environnementales et aux besoins de mobilité du territoire.

Contacts presse :

Bordeaux Métropole

Virginie Bougant

vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

06 27 52 48 69

Margot Pinsolles

m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr

06 61 80 61 23