



## Communiqué de presse

24 mai 2024

# Lancement du projet partenarial « Grande Gare de Bordeaux »

Dès aujourd'hui et particulièrement à l'horizon 2030, la croissance exceptionnelle des trafics et l'évolution des usages et pratiques nécessitent de repenser le fonctionnement et l'aménagement du pôle d'échanges multimodal de la gare de Bordeaux Saint-Jean. SNCF Gares & Connexions lance avec ses partenaires, le projet de modernisation de la gare et de ses abords dénommé « Grande Gare de Bordeaux ».

### La croissance exceptionnelle de la fréquentation du pôle d'échanges multimodal (PEM) de Bordeaux Saint-Jean au niveau national

Situé au cœur du réseau ferroviaire national et sur le corridor atlantique, le PEM de Bordeaux occupe une position stratégique. Carrefour majeur pour les correspondances entre les diverses lignes ferroviaires (TGV, Intercités, TER, RER Métropolitain), il accueille les réseaux de transport urbains et interurbains, permettant ainsi à tous les usagers de profiter d'une intermodalité de grande qualité. En outre, il est connecté à l'aéroport de Bordeaux et ses liaisons nationales et internationales.

Depuis sa création à l'occasion de l'arrivée du tramway dans les années 2000, le PEM de Bordeaux Saint-Jean a connu plusieurs évolutions, notamment avec la création en 2017 du hall 3 côté Belcier, à l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse (LGV). Depuis 2015, la gare de Bordeaux Saint-Jean a connu une croissance exceptionnelle de fréquentation de 8,5 % par an, la plus forte des gares de province, conséquence de l'attractivité du territoire conjuguée à une offre multimodale de transport de grande qualité.



Cofinancé par  
l'Union européenne



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE  
Liberté  
Égalité  
Fraternité



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



BORDEAUX  
MÉTROPOLE



Ville de  
BORDEAUX

bordeaux  
Euratlantique



## L'évolution des flux de voyageurs d'ici 2030

Fort de ce dynamisme, le PEM doit faire face à de nouveaux enjeux qui nécessitent de repenser son fonctionnement à moyen et long terme. En effet, cette croissance des trafics va se poursuivre avec l'arrivée des trois lignes du RER Métropolitain. Ainsi, en 2030, on attend un doublement des flux de voyageurs en période de pointe hebdomadaire. À ce même horizon, le contexte du PEM aura également fortement évolué :

- Sur le plan des transports, le schéma directeur des mobilités 2020-2030 de Bordeaux Métropole sera réalisé avec notamment la mise en place d'un réseau de bus express transitant par le pôle d'échanges. De plus, le Réseau Vélo Express, projet phare du 3ème Plan Vélo métropolitain aura été mis en œuvre afin de répondre à l'objectif d'atteindre 18% de part modale du vélo sur l'ensemble du territoire. Enfin, l'offre de bus aura gagné en performance et en capacité d'accueil ;
- Sur le plan urbain, les aménagements réalisés dans le cadre de l'opération d'intérêt national Bordeaux Euratlantique renforceront sensiblement l'attractivité du pôle d'échanges avec une évolution forte du nombre d'habitants et d'emplois des nouveaux quartiers environnants. De plus, le PEM devra faire face au défi de résorption de l'îlot de chaleur constitué par ses espaces essentiellement minéraux.

## Un projet pour répondre aux défis actuels et à venir

Le pôle d'échanges multimodal est aujourd'hui saturé en heures de pointe, ce qui nuit à la fluidité des déplacements intermodaux et des trajets des usagers au quotidien : l'accès à l'offre de transports intermodale devient difficile, contribuant à la confusion des voyageurs et compliquant la lisibilité de l'ensemble des services proposés. D'ici 2030, ces difficultés seront accrues si des actions ne sont pas engagées dès maintenant.

## Dix priorités pour l'action

Dix priorités ont été définies au service utilisateurs du PEM : voyageurs (pendulaires, occasionnels, en transit), riverains, taxis et VTC, commerçants...

Le programme et les solutions concrètes proposées devront répondre à ces priorités. SNCF Gares & Connexions et ses partenaires souhaitent **mettre l'utilisateur au cœur des réflexions avec un PEM plus :**

- **fluide**
- **accueillant**
- **accessible**
- **équilibré**
- **intégré**
- **spacieux**
- **confortable**
- **sécurisé**
- **animé**
- **végétalisé**



Cofinancé par  
l'Union européenne



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE  
Liberté  
Égalité  
Fraternité



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



BORDEAUX  
MÉTROPOLE



Ville de  
BORDEAUX

bordeaux  
Euratlantique



## Un programme complet en cours de conception

Le programme intégrant des solutions concrètes est en cours de conception et constituera le projet dénommé « **Grande Gare de Bordeaux** ». La pertinence de ces solutions est examinée, non seulement à l'horizon 2030, mais aussi à long terme. Ainsi le projet de Grande Gare de Bordeaux permettra d'assurer durablement un fonctionnement efficace du PEM et une grande qualité d'accueil et de confort des voyageurs. Ces solutions seront présentées en septembre prochain lors de la concertation préalable mais des principes fondateurs commencent à se dessiner.

Les études de flux menées ces derniers mois par SNCF Gares & Connexions et ses partenaires, au premier rang desquels figure l'Europe, permettent d'affirmer les principes d'une transformation en profondeur du pôle d'échanges multimodal, avec :

- sur les parvis, une augmentation sensible des espaces proposés aux piétons et une réorganisation des transports urbains et interurbains en périphérie de ces espaces (tramway, cars, bus, taxis...) pour qu'ils soient plus lisibles et accessibles ;
- un doublement des stationnements vélos à court terme
- dans le bâtiment voyageurs historique, un agrandissement des espaces de déambulation et une réorganisation des services aux voyageurs ;
- dans les accès aux quais, une amélioration sensible de la lisibilité des espaces souterrains et des accès depuis les différents halls, ainsi que le redimensionnement de la liaison entre les bâtiments voyageurs et les quartiers côtés Saint-Jean et Belcier ;
- côté Belcier, la création d'une gare routière à proximité du pont de la Palombe ;
- sur l'ensemble du site, le renforcement des espaces verts, afin de permettre aux voyageurs et aux riverains de mieux vivre les étés caniculaires.

## Des partenaires mobilisés

L'Union Européenne a reconnu l'importance du projet de Grande Gare de Bordeaux en participant au financement des études au titre du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE). Ce financement est exceptionnel à deux titres : c'est le seul projet de pôle d'échanges financé en France au travers du MIE et le niveau important de l'aide fixée à 50% du montant des études.

La forte imbrication entre les espaces publics du Pôle d'échanges multimodal, sous la responsabilité de Bordeaux Métropole, la gare et les parvis, sous la responsabilité de SNCF Gares & Connexions, implique une étroite coopération entre ces deux maîtres d'ouvrage pour la conception et la réalisation du projet.

Afin de garantir la cohérence globale de conception, Bordeaux Métropole a confié sa maîtrise d'ouvrage à SNCF Gares & Connexions qui assure donc la maîtrise d'ouvrage unique du projet.

A leurs côtés, la ville de Bordeaux, la Région Nouvelle Aquitaine et l'État s'engagent au travers d'une convention de financement partenariale. Depuis le début de l'étude, l'EPA Bordeaux Euratlantique est également mobilisé auprès des partenaires.



Cofinancé par  
l'Union européenne



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE  
Liberté  
Égalité  
Fraternité



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



BORDEAUX  
MÉTROPOLE



Ville de  
BORDEAUX

bordeaux  
euratlantique



## **SNCF Gares & Connexions, maître d'ouvrage unique du PEM**

Ce projet s'inscrit dans les missions de SNCF Gares & Connexions, qui pilote la rénovation, l'aménagement et le développement des 3000 gares ferroviaires en France. Pour ce projet, elle souhaite contribuer grâce à son expertise multidisciplinaire à la création d'un pôle dynamique, en articulant entre urbanisme et mobilités. Plusieurs projets de réaménagement et de modernisation des pôles d'échanges multimodaux sont assurés par la maîtrise d'ouvrage de SNCF Gares & Connexions en France en 2024, tels que Lyon-Part-Dieu, Nice-Aéroport ou encore Marseille Saint-Charles.

### **Christine BOST, Présidente de Bordeaux Métropole**

*« Ce projet fait partie intégrante du schéma des mobilités déployé à l'échelle de la métropole bordelaise. Il permettra notamment de faciliter la complémentarité entre les usages et les modes collectifs et actifs, tout en anticipant l'arrivée de projets structurants pour notre territoire tel que le RER Métropolitain. Nous sommes ravis d'œuvrer avec les différents partenaires du projet pour porter notre belle gare de Bordeaux Saint-Jean vers l'intermodalité et les usages de demain. »*

### **Marlène DOLVECK, Directrice Générale de SNCF Gares & Connexions et Directrice Générale Adjointe du Groupe SNCF en charge de la transformation**

*« Nous sommes fiers de piloter et superviser le réaménagement de cette gare emblématique française. Ce projet est l'occasion idéale de mettre en lumière notre expertise dans la construction et la gestion de projets complexes, notre capacité à nous adapter et à offrir des solutions sur mesure, ainsi que notre aptitude à piloter des initiatives globales avec succès. »*

### **Pierre HURMIC, Maire de Bordeaux**

*« Notre gare Saint Jean est un patrimoine magnifique qui a besoin, au vu de la croissance très forte de sa fréquentation, de changer de dimension avec des aménagements structurants à l'intérieur comme à l'extérieur, pour qu'elle devienne une grande gare européenne. Avec le projet de Grande gare de Bordeaux nous préparons l'avenir comme nous le faisons partout dans Bordeaux. Développer les transports en commun comme le train et notamment le RER métropolitain et favoriser les mobilités douces sont au cœur de ce projet avec des premières réalisations dès 2024. Dès septembre, nous ouvrirons une concertation auprès d'un public très large. Je suis ravi du travail que nous réalisons avec tous les partenaires de ce beau projet. »*



Cofinancé par  
l'Union européenne



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE  
Liberté  
Égalité  
Fraternité



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



BORDEAUX  
MÉTROPOLE



Ville de  
BORDEAUX

bordeaux  
euratlantique



SNCF  
GARES  
& CONNEXIONS

### **Alain ROUSSET, Président de la Région Nouvelle-Aquitaine**

*« Parler de création, rénovation ou encore de modernisation d'une gare, d'une halte ou d'un pôle d'échange est toujours l'occasion de faire un saut dans le temps et de se projeter vers l'avenir. Cette gare et ce futur nouveau pôle multimodal est emblématique de l'objectif de la Région Nouvelle-Aquitaine de faciliter l'accès au mode de transport collectif et doux et développer l'intermodalité, qui représente l'avenir de ce que nous développons : l'alternative concrète et rapide au tout voiture. Cette opération s'ajoutera à l'action globale de la Région en faveur des 304 points d'arrêts (106 gares et 198 haltes) et pôles d'échange. La gare de Bordeaux, plus grande gare de la région, accueille 7 fois plus de voyageurs (plus de 26 millions) que la deuxième gare de la région en termes de voyageurs, Poitiers. C'est une gare d'ampleur nationale qui accueille tous types de circulations, dont environ 300 trains TER arrivent ou partent chaque jour à Bordeaux Saint-Jean, 90 TGV, 30 Intercités et 4 lignes de car régionaux en terminus, notamment en direction de la côte atlantique ».*

### **Etienne GUYOT, Préfet de Gironde**

*"L'enjeu de la transition écologique de notre société dans le champ des mobilités est majeur et nécessite que nous proposons à nos concitoyens des transports en communs performants pour qu'ils abandonnent l'usage de la voiture en prenant le train ou le car. L'Etat et les collectivités oeuvrent collectivement en ce sens, notamment dans le cadre du déploiement du SERM bordelais girondin. La gare de Bordeaux est un des noeuds des transports en commun, les usagers du train y sont de plus en plus nombreux. Ce projet de Grande Gare qui est lancé aujourd'hui permettra d'accélérer ce changement. Je m'en réjouis".*

A ce titre, un comité de pilotage réunissant l'ensemble des partenaires accompagne chaque phase du projet. Réuni ce jour, il a validé l'avancée des réflexions et des études, ainsi que le calendrier de la concertation publique préalable et les principes fondateurs de celle-ci.

### **Les grandes étapes du projet « Grande Gare de Bordeaux »**

- 2020-2022 : études préliminaires
- 2024 : concertation publique préalable
- 2025 : études de conception et procédures réglementaires
- 2026-2030 : déploiement du programme en plusieurs phases

### **Une concertation publique pour définir les contours du projet**

A partir de septembre 2024, le projet entrera dans une phase de concertation publique préalable, où les usagers et habitants pourront s'informer et contribuer au projet. Cette phase de dialogue ouverte à tous permettra de nourrir et d'affiner le programme technique du projet, et ainsi lancer les études de conception adaptées aux attentes du public. Pendant cette concertation, SNCF Gares & Connexions et ses partenaires s'engagent à proposer des formats adaptés aux différents publics afin de recueillir le plus de contributions diverses



possible : affichage, dossier de concertation, questionnaires multilingues, stand d'information, vidéo de présentation, site internet... en gare et dans différents lieux de la ville.

Des rencontres, café débat et ateliers de préfiguration seront également organisés. Ces moments d'échanges permettront d'aborder les questions de mobilités, d'aménagements, les services et les commerces... Une attention particulière sera portée aux personnes à mobilité réduite.

L'agenda et les modalités de la concertation seront dévoilés avant son lancement, qui aura lieu au début du mois de septembre prochain.

### **À propos de SNCF Gares & Connexions**

Filiale de SNCF Réseau, SNCF Gares & Connexions est la spécialiste de la gare, de la conception à l'exploitation en passant par la commercialisation des espaces. Avec ses 3 000 gares françaises, elle s'engage pour ses 10 millions de voyageurs et visiteurs quotidiens à constamment améliorer la qualité de l'exploitation, inventer de nouveaux services et moderniser son patrimoine. Née de la conviction que les gares sont des lieux de vie à part entière, elle enrichit ces « villages urbains » afin de contribuer à la diffusion de la culture auprès de tous les publics. Chaque année, plus de 150 expositions, interventions et manifestations artistiques sont ainsi conçues sur-mesure pour les gares sur l'ensemble du territoire français en partenariat avec les plus grandes institutions.

+ Pour en savoir plus  
[www.garesetconnexions.sncf/fr](http://www.garesetconnexions.sncf/fr)  
[@ConnectGares](https://twitter.com/ConnectGares)



Cofinancé par  
l'Union européenne



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



BORDEAUX  
MÉTROPOLE



Ville de  
**BORDEAUX**

bordeaux  
**euratlantique**



## Contacts presse

### SNCF Gares & Connexions

Frédéric Gendre - 06 15 30 56 01 - [frederic.gendre@sncf.fr](mailto:frederic.gendre@sncf.fr)

Laetitia Gouth - 06 12 25 60 83 - [laetitia.gouth@sncf.fr](mailto:laetitia.gouth@sncf.fr)

### Bordeaux Métropole

Virginie Bougant - 06 27 52 48 69 - [vi.bougant@bordeaux-metropole.fr](mailto:vi.bougant@bordeaux-metropole.fr)

Margot Pinsolles - 06 61 80 61 23 - [m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr](mailto:m.pinsolles@bordeaux-metropole.fr)

### Bordeaux Euratlantique

Mathilde Diaz - 06 38 98 29 00 - [mathilde.diaz@bordeaux-euratlantique.fr](mailto:mathilde.diaz@bordeaux-euratlantique.fr)

### Ville de Bordeaux

Nicolas Corne - 06 20 33 00 15 / 05 56 10 21 71

Salomé Hubert-Cassant - 06 59 67 42 61 / 05 56 10 21 42

[presse@mairie-bordeaux.fr](mailto:presse@mairie-bordeaux.fr) - 05 56 10 20 46

### Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine

Rachid Belhadj - 05 57 57 02 75 - [presse@nouvelle-aquitaine.fr](mailto:presse@nouvelle-aquitaine.fr)

### Préfecture de la Nouvelle-Aquitaine

Sophie Billa - 05 56 90 60 18 - [pref-communication@girond.gouv.fr](mailto:pref-communication@girond.gouv.fr)