

COMMUNIQUE DE PRESSE du 20 janvier 2023

Pont Simone-Veil : la charpente métallique s'arrime rive gauche

Le chantier de pont le plus important en Europe connaît une nouvelle étape décisive : le premier bipoutre de la charpente métallique du futur pont Simone-Veil vient d'atteindre la rive gauche matérialisant ainsi pour la première fois la jonction entre les deux rives.



Depuis la première opération de lancement le 8 mars 2022, l'entreprise Baudin-Châteauneuf a poursuivi les travaux d'assemblage de la charpente métallique du pont sur la rive droite et les opérations de lançages successifs. Cette phase devrait s'achever en totalité avec la mise en place de la charpente de 5 800 tonnes (l'équivalent de 75 % du poids total de la charpente de la Tour Eiffel) sur ses appuis définitifs fin juillet 2023.

Pour sa part, l'entreprise Bouygues a construit les piles d'avril 2021 à décembre 2022. A partir d'avril 2023, va débuter la réalisation du hourdis en béton qui reposera sur la charpente métallique. Cette opération doit s'achever en décembre.

Le premier semestre de 2024 sera consacré à la mise en œuvre des équipements (étanchéité, couche de roulement, garde-corps, équipements divers et éclairage) et à la réalisation des essais de l'ouvrage, dans la perspective de sa mise en service attendue en juin 2024.



Parallèlement, les travaux de voirie vont démarrer en février rive droite afin de réaliser l'ensemble des aménagements routiers et paysagers. Cette phase doit durer 1 an. Côté rive gauche, les travaux ont permis d'établir le carrefour de raccordement au pont depuis les voies le long de la Garonne, la trémie passant sous la tête de pont et les voies d'accès vers le boulevard Jean-Jacques Bosc.

Un important programme de plantation et de végétalisation est également en cours ; plus de 1 100 arbres seront plantés aux abords rive gauche et rive droite du pont.



Les aménagements de voirie et paysagers au niveau de la tête de pont sont dans la continuité du projet prévus le long de la Garonne, dans le secteur de l'EPA Bordeaux – Euratlantique. Cet axe est entièrement remodelé pour en faire un espace apaisé avec une voirie plus urbaine et des aménagements paysagers au bord du fleuve permettant des cheminements doux pour les piétons et les vélos. Côté Bordeaux, le réaménagement progressif s'accompagnera d'une nouvelle entrée de ville avec le programme Quai Neuf dont le chantier a été lancé fin 2022. Côté Bègles, l'estacade s'inscrit dans le projet d'aménagement Bègles Garonne en phase de concertation jusqu'au 30 septembre 2023.

Un franchissement et un lieu de vie

Représentatif d'une nouvelle génération de franchissements urbains, le pont Simone-Veil a été imaginé par l'agence OMA, fondée par Rem Koolhaas. Mesurant 549 m de long et 44 m de large, il enjambera le fleuve entre Bègles, Bordeaux et Floirac. Le chantier a débuté en 2018. Le coût global comprenant l'ouvrage, les raccordements, les aménagements de parvis rive droite et rive gauche ainsi que les frais de maîtrise d'œuvre et de maîtrise d'ouvrage est estimé à 151 M€.

Ce sixième pont s'imagine comme un lien et un lieu de vie. Pour la partie « circulation », il accueillera une voie par sens dédiée à un transport en commun en site propre, deux voies par sens affectées aux véhicules légers et aux poids lourds et une piste cyclable bidirectionnelle connectée au Réseau Express Vélo (Rêve).

L'originalité du projet se trouve surtout dans la création d'un espace public majeur - « une plate-forme urbaine qui s'étend au-dessus de la Garonne » - que permet un élargissement de près de 20 m de l'espace affecté aux piétons et deux roues.

Un concept innovant d'espace public qui s'inscrit dans la lignée des recommandations de la concertation menée entre élus, experts et citoyens.

Pour mémoire, le groupement d'entreprises Bouygues/Profond a repris le chantier en avril 2021, ainsi que Baudin-Châteauneuf pour la charpente métallique. Le pont Simone-Veil permettra de boucler la boucle des boulevards, au sud de Bordeaux en créant une nouvelle liaison structurante entre la rive droite et la rive gauche

Contacts presse :

Virginie Bougant – 06 27 52 48 69

vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Benoît Javot - 05 56 99 85 59 - 06 32 55 15 80

b.javot@bordeaux-metropole.fr