



BAROMETRE DES MOBILITÉS – 1^{er} trimestre 2023

Tous les trois mois, Bordeaux Métropole a décidé de publier un baromètre des mobilités. Fortement engagée pour faciliter le déplacement des habitants, notamment au travers de son nouveau Schéma des mobilités adopté en septembre 2021, la Métropole développe la multimodalité, les aménagements et l'offre de services. En toute transparence, chaque trimestre, Bordeaux Métropole livrera donc les chiffres de la mobilité avec un objectif : suivre à intervalle régulier l'évolution des grands indicateurs de la mobilité selon les modes.

TRAFIC ROUTIER

Le trafic routier reste à un niveau relativement similaire à celui du premier trimestre 2022. Globalement, la légère baisse observée est liée à la baisse du trafic dans le centre de l'agglomération (- 0,4%). La fréquentation automobile intra-boulevard baisse de 1,5% et augmente de 0,3% en intra-rocade. On constate une stabilité extra-rocade et sur les boulevards.

CONGESTION – Temps de parcours routiers

Les temps de parcours routiers aux heures de pointe sont plus longs qu'au premier trimestre 2022 (+4,3%).

Deux facteurs peuvent expliquer cette tendance malgré des niveaux de trafic similaires :

- Les travaux importants dans le centre de l'agglomération, notamment sur les cours de Bordeaux (itinéraire retenu pour l'indicateur "intra boulevards").
- L'impact de la crise sanitaire était encore marqué en janvier 2022, des recommandations nationales imposaient le télétravail dans les entreprises limitant ainsi le trafic routier à certaines périodes.

Ainsi, la congestion au premier trimestre est revenue à un niveau similaire à celui des dernières années avant la crise sanitaire.

FREQUENTATION CYCLISTE

Les compteurs vélos sur la commune de Bordeaux estiment en moyenne une fréquentation de 4 000 cyclistes par jour (double sens). Durant ce premier trimestre 2023, on constate une hausse de 9% sur Bordeaux, soit 380 cyclistes supplémentaires par jour en moyenne par rue.

La fréquentation moyenne "extra-boulevards" est de 600 cyclistes par jour (double sens). On relève sur le premier trimestre 2023, une progression de 17%, soit une centaine de cyclistes supplémentaire par jour par rue par rapport aux fréquentations de l'année dernière.

Ces moyennes sont issues des données collectées auprès des compteurs permanents. Les données absolues correspondent à du double sens.

Globalement, on remarque une hausse de **10,1%** de la pratiques des cyclistes au premier trimestre 2023 dans l'agglomération.

TRANSPORTS EN COMMUN

La fréquentation du réseau TBM a progressé de **2%** au premier trimestre 2023 par rapport au premier trimestre 2022 et retrouve un niveau similaire à la situation avant crise sanitaire.

La fréquentation TBM se répartit de la façon suivante par mode :

- 63% Tramway ;
- 36% Bus ;
- 1% V3 ;
- 0,2% BatCub.

Cela représente environ 500 000 voyageurs par jour ouvré.

POINTS DE RECHARGE ELECTRIQUE

La consommation totale sur le réseau métropolitain sur voirie au premier trimestre 2023 est en hausse de **36,6%**. La fréquentation est ainsi revenue au niveau de 2021, après une baisse en 2022 induite par l'introduction d'une tarification des usages.

L'offre sur voirie représente 24% de la totalité des points de charge accessibles au public. Sur Bordeaux Métropole, plus de 1 000 points de charge sont accessibles :

- 244 points de charge sur voirie
- 301 points de charge dans les parkings (publics et autres)
- 484 points de charge privés

Le suivi du trafic routier et du trafic cycliste est basé sur les trafics moyens jours ouvrés des compteurs permanents de Bordeaux Métropole dont les données sont publiées en opendata.

[Compteur de trafic — AtelierOpendata \(bordeaux-metropole.fr\)](#)

[Capteur de trafic vélo — AtelierOpendata \(bordeaux-metropole.fr\)](#)

Contacts presse :

Virginie Bougant – 06 27 52 48 69

vi.bougant@bordeaux-metropole.fr

Benoît Javot - 05 56 99 85 59 - 06 32 55 15 80

b.javot@bordeaux-metropole.fr